

## دیدگاهها

نیاز روز افزون به سرعت انتقال در جابجایی مسافر و حمل بار، سبب گردیده تا امروزه خودرو به رکن اساسی در زندگی بشر تبدیل شود. خودروهای نسل گذشته ماشینهای مکانیکی متشکل از مجموعه‌ای از مکانیزمهای مختلف بودند که صرفاً فرامین راننده را اعمال می‌کردند. فرمانهای راننده عموماً توسط فرمان، پدالها و دسته دنده گیربکس به خودرو اعمال می‌شوند. نسل جدید خودروها در واقع تبدیل به مجموعه‌ای از مکانیزمهای مکانیکی و سنسورها و میکروپروسورهای الکترونیکی شده‌اند که نتیجه آن تبدیل وسیله نقلیه به ماشین هوشمند است. در این مقاله برخی سیستمهای رایج کنترل دینامیکی خودرو جمع آوری و معرفی شده و برای هریک از لحاظ استراتژی کنترل، توضیحی مختصر ارائه گردیده است و در نهایت وجود این سیستم ها برای تراکتور بررسی گردیده است.

۱- سیستم ترمز ضد قفل (Anti-lock Brake System) (ABS) هنگامی که راننده در مواجهه با یک مانع پدال ترمز را برای توقف هرچه سریع تر تا

انتهای کورس خود جابجا می‌کند چرخها در خودروی بدون ضد قفل ترمز شده و حرکت دورانی خود را از دست می‌دهند. در این شرایط رفتار دینامیکی خودرو از دو جهت دچار مشکل می‌گردد. ابتدا ضریب اصطکاک از مقدار حداکثر کاهش یافته و به علت قفل شدن چرخهای جلو نیرو جانبی چرخهای جلو کاهش یافته و این به معنای از کنترل خارج شدن خودرو و از بین رفتن خوش فرمائی (Handling Performance) مطلوب و نا پایداری خودرو است. ضریب اصطکاک تایرها با جاده، وابسته به خصوصیات سطحی جاده و تایر و میزان لغزش طولی و لغزش جانبی تایر است. در سیستم ضد قفل هدف، دستیابی به ماکزیمم ضریب اصطکاک برای ترمزگیری است. در این راستا میزان لغزش طولی و لغزش جانبی هر دو باید در محدوده خاصی حفظ گردند. بنابراین سیستم ترمز نباید به صورت ممتد و پیوسته عمل نماید و عمل ترمزگیری باید پرودیک گردد. امروزه سیستمهای ضد قفل برای کاهش هزینه ساخت، صرفاً به گونه‌ای طراحی می‌شوند که بدون استفاده از سرعت دقیق خودرو

## سیستم‌های کنترل رفتار دینامیکی خودرو و امکان سنجی آنها برای تراکتور (۱)

مهندس علی کمالی

از قسمت: بررسی های فنی و مهندسی

فقط سرعت دورانی چرخها محاسبه گردد و زمانی که سرعت دورانی به صفر می رسد، ترمزها رها شده و در صورت ترمزگیری ممتد، سیکل ترمزگیری و رهاسازی تکرار می‌گردد بدین طریق با تغییرات شدید ضریب لغزش، متوسط ضریب به مقدار حداکثر، در محدوده طراحی نزدیک می‌شود

۲- سیستم ضد لغزش (Traction Control System) (TCS) سیستم ضد لغزشی با کنترل میزان لغزش طولی تایرها، (سر خوردن) هنگام شتاب‌گیری، سبب تولید حداکثر نیروی رانش در چرخهای محرک خودرو می‌شود. همچنین این سیستم در هنگام دور زدن و شتاب‌گیری با کنترل نیروهای جانبی پایداری و کنترل پذیری خودرو را افزایش می‌دهد. سیستم TCS بر اساس تکنولوژی سیستم ABS بنا گردیده است با این تفاوت که هر چرخ بطور مستقل کنترل می‌گردد و این از آن جهت است که نیروهای عمودی بر روی چرخهای خودرو در هنگام دور زدن و شتاب‌گیری هم اندازه نمی‌باشند.

ادامه دارد

## ماهنامه پیک صنعت تراکتور از دیدگاه کارکنان تراکتورسازی ایران

نست دوم

بهرروز ساریان تاج احمدی

جدول، سرمقاله و مطالب عمومی در اولویت‌های بعدی مطالب برتر پیک صنعت تراکتور قرار گرفته‌اند. البته باید یادآوری گردد که مدت‌ها بود سرمقاله در نشریه وجود نداشت و این ستون از آغاز سال جاری دوباره فعال شده است.

مطالب هنری از قبیل داستان و شعر و... اولویت آخر کارکنان در انتخاب مطالب برتر پیک صنعت تراکتور بوده است. اگر محتوای آثار هنری نشریه بهبود یابد، قطعاً میزان رضایت‌مندی از مطالب هنری نشریه نیز افزایش خواهد یافت.

ولی در این مدت کم توانسته علاقمندان قابل توجهی را در میان کارکنان تراکتورسازی (خوانندگان) پیدا کند.

میزان علاقمندان به صفحه ورزشی کاهش محسوسی یافته و کارکنان رغبت کمتری برای مطالعه اخبار ورزشی دارند. عدم نتیجه‌گیری تیم فوتبال تراکتورسازی و پوشش نامناسب اخبار آن و فقدان هماهنگی لازم در این کاهش موثر بوده است. کارکنان باز هم به مطالب اقتصادی و فنی تمایل نشان داده‌اند. و اصولاً نشریه باید قادر باشد با مطالب غنی و روز خود، تراکتورسازی را در بهبود وضعیت خود از بعد فنی و اقتصادی همراهی کند.

مناسب، کارکنان تراکتورسازی به مطالب علمی و آموزشی پیک صنعت تراکتور تمایل بیشتری یافته‌اند.

باتوجه به دو مورد اشاره شده می‌توان نتیجه گرفت که نشریه در پیشبرد اهداف خود یعنی روشهای خبری و آموزشی موفق بوده است.

در گذشته، مصاحبه با کارگران اولویت اول کارکنان در انتخاب مطالب برتر نشریه بود، ولی حالا مصاحبه با کارگران در مقام سوم قرار دارد. قدر مسلم ارتباط معقول و مداوم مدیریت ارشد تراکتورسازی با بدنه سازمان، نهاد شورای اسلامی کار و اطلاع رسانی مناسب پیک صنعت تراکتور در این جابجایی دارای بیشترین تأثیر بوده‌اند.

کارکنان تراکتورسازی همچنان به مطالب ایمنی و بهداشتی اظهار علاقمندی نموده‌اند و دلیل عمده این مسأله نقشی است که پارامتر آموزش اصول ایمنی و بهداشت در تأمین سلامتی کارکنان برعهده دارد.

جالب اینکه تمایل به مطالب انتقادی (طنز) از اولویت دوم به اولویت پنجم تنزل یافته که این مسأله در واقع رضایت‌مندی کارکنان را از مدیریت ارشد تراکتورسازی و بهبود نسبی اوضاع آنان را از لحاظ رفاهی و فرهنگی نشان می‌دهد.

کارکنان همچنان به مصاحبه با کارکنان قدیمی علاقمندند و دوست دارند به واسطه مطالعه مصاحبه با چهره و اندیشه‌های نسل گذشته و حال کارخانه تراکتورسازی آشنایی حاصل نمایند.

با وجود اینکه صفحه خانوادگی اخیراً ایجاد شده است،

مطلب مورد پسند کارکنان کارکنان تراکتورسازی از میان مطالب نشریه، اخبار کارخانه، مطالب علمی و آموزشی، مصاحبه با کارگران و "مطالب ایمنی و بهداشتی" را بیشتر پسندیده‌اند. "مطالب انتقادی (طنز)"، "مصاحبه با کارکنان قدیمی"، "سخنان مسئولان"، "مطالب خانوادگی"، "مطالب اقتصادی"، "مقالات فنی"، "اخبار ورزشی"، "جدول"، "سرمقاله"، "مطالب عمومی (تقدیر، تشکر، تبریک، تسلیت و ...)" و "مطالب هنری" (شعر، داستان و...) اولویت بندی کارکنان تراکتورسازی برای انتخاب مطالب برتر پیک صنعت تراکتور بوده است.

میزان مطالعه

میزان مطالعه پیک صنعت تراکتور در مقایسه با گذشته تفاوت محسوسی ندارد و کارکنان، نشریه را مطالعه می‌نمایند. مفید بودن و آموزندگی میزان مفید بودن و آموزندگی پیک صنعت تراکتور نسبت به گذشته ۲۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. این میزان در نظر سنجی فروردین ۷۹ حدود ۷۳ درصد بوده و در نظر سنجی حاضر به ۹۶ درصد رسیده است.

محتوای نشریه (رضایت‌مندی) محتوای نشریه یا رضایت‌مندی کارکنان از پیک صنعت تراکتور ۲۱ درصد بهبود یافته است. در گذشته ۷۳ درصد رضایت‌مندی وجود داشت و این میزان در نظرخواهی حاضر به ۹۴ درصد بالغ شده است.

مطلب مورد پسند کارکنان میزان اطلاع رسانی و بخش "خبری" پیک صنعت تراکتور نسبت به گذشته بهتر شده است. باتیسه و چاپ مقاله‌های

## اقتصاد برای عموم

(۴)

سفته و انواع آن

تعریف سفته:

سفته در اصطلاح حقوقی نوشته‌ای است که به واسطه آن کسی (متعهد) می‌کند که در وجه شخص دیگر (متعهدله) یا به حواله کرد او مبلغ معینی را در تاریخ معین یا عندالمطالبه بپردازد. ماده ۳۰۷ قانون تجارت ایران سفته را به این نحو تعریف نموده است:

فته طلب (سفته) سندی است که به موجب آن امضاء کننده تعهد می‌کند مبلغی را در موعد معین یا عندالمطالبه در وجه حامل یا شخص معینی یا به حواله کرد او کارسازی نماید.

شرایط شکلی سفته:

۱- مقررات کلی

در باره اطلاعاتی که می‌باید در سفته قید شود، ماده ۳۰۸ قانون تجارت الزام می‌دارد که سفته علاوه بر امضاء یا مهر باید دارای تاریخ و متضمن مراتب ذیل باشد:

مبلغی که باید تأدیه شود با تمام حروف

گیرنده وجه

تاریخ پرداخت

۲- اطلاعات مندرج در سفته متداول در ایران در سفته های متداول در ایران قید اطلاعات زیر ضروری است.

تاریخ صدور سفته

مبلغی که باید پرداخت شود (با عدد و با حروف)

نام گیرنده وجه

تاریخ پرداخت

نام متعهد (صادر کننده سفته)

محل اقامت (آدرس)

محل پرداخت

امضای متعهد

سر رسید مبلغ مندرج در سفته ممکن است به ترتیب زیر نوشته شود:

- تعهد پرداخت در موعد معین

در این حالت ممکن است تاریخ سر رسید به یکی از دو طریق زیر تعیین شود:

۱- تعهد پرداخت و وجه سفته در زمان مشخص با تعیین روز، ماه و سال:

در این حالت سر رسید سفته روزی خواهد بود که به طور مشخص در سفته قید شده است. اگر سر رسید سفته به روز معین باشد، سر رسید یا آخرین مهلت پرداخت وجه سفته، یک روز تمام را شامل می‌شود و اگر به هنگام ارائه سفته، سر رسید مصادف با تعطیل باشد، سر رسید سفته اولین روز غیر تعطیل خواهد بود. ضمناً روز مبدأ جزو شروع وعده محسوب نمی‌شود.

۲- تعهد پرداخت وجه سفته پس از فاصله زمانی معین از تاریخ صدور سفته:

در این حالت فاصله زمانی ممکن است به سال، ماه و یا به روز تعیین شود. در دو مورد اول یعنی هنگامی که فاصله زمانی به سال و ماه قید شود، تاریخ سر رسید سفته همان روز سفته است. مثلاً سر رسید سفته‌ای که در تاریخ ۱۲ آبان ماه ۱۳۷۱ و به مدت یک سال صادر شده باشد برابر با ۱۲ آبان ماه ۱۳۷۲ است. اما در مورد سوم، یعنی هنگامی که سر رسید سفته با تعیین فاصله زمانی مشخصی (به روز) از تاریخ صدور مشخص شده باشد، باید با توجه به تعداد روزهای هر ماه نسبت به تعیین تاریخ سر رسید اقدام نمود.

فرق بین سفته و برات:

در برات حداقل نام سه نفر ذکر می‌شود که عبارتند از محیل، محتالی و محال علیه، ولی در سفته قید دونفر (متعهد و متعهد له) کافی است. بنابراین تشریفات که در برات برای به رویت رساندن به محال علیه و قبولی او مقرر است در سفته وجود ندارد.

در برات وجود محل اهمیت خاص دارد و به موجب شرحی که گذشت هرگاه گیرنده برات در موقع خود، مطالبه یا اعتراض نماید آثاری بر آن مترتب است ولی در سفته چون متعهد و دهنده قبض یک نفر است وجود محل اهمیتی نخواهد داشت.

معاملات برواتی را قانون جزء معاملات تجاری می‌داند و لواینکه بین غیر تاجر باشد، ولی سفته اگر بین غیر تاجر بوده و برای عمل تجاری نباشد، هر چند از حیث ضمانت و ظهننویسی و وصول مانند برات است ولی ذاتاً عمل تجاری نیست.

جناب آقای کریم صادقراده دبیر محترم اجرائی خانه کارگر تشکیلات تبریز بدینوسیله انتخاب خانه کارگر تشکیلات تبریز را بعنوان کارگر نمونه کشور به جنابعالی و هیئت محترم اجرائی و تمامی کارگران زحمتکش استان تبریک و تهنیت عرض می‌نماید. شورای اسلامی کار تراکتورسازی ایران

کانون محترم هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان آ-ش بدینوسیله انتخاب آن کانون محترم را به عنوان کانون نمونه هماهنگی شوراهای اسلامی کار کشور به تمامی کارگران زحمتکش استان تبریک و تهنیت عرض می‌نماید. شورای اسلامی کار تراکتورسازی ایران

<p>جناب آقای مهندس عرب باغی مدیر عامل محترم شرکت تراکتور سازی ایران بدینوسیله از حسن انتصاب جنابعالی در رابطه با جناب آقای دکتر کنعانی بعنوان معاونت حوزه مواد تقدیر و تشکر نموده و آرزوی توفیق برای ایشان از درگاه خداوند متعال را داریم.</p> <p>شورای اسلامی کار تراکتور سازی ایران</p>
<p>جناب آقای دکتر کنعانی معاونت محترم حوزه مواد بدینوسیله از حسن انتصاب جنابعالی در رابطه با جناب آقای خوبمرد بعنوان مدیر تدارکات داخلی تقدیر و تشکر نموده و آرزوی توفیق برای ایشان از درگاه خداوند متعال را داریم.</p> <p>شورای اسلامی کار تراکتورسازی ایران</p>
<p>جناب آقای مهندس صباحی معاونت محترم حوزه طرح و برنامه بدینوسیله از حسن انتصاب جنابعالی در رابطه با جناب آقای ملکی بعنوان مدیر واحد مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک تقدیر و تشکر نموده آرزوی توفیق برای ایشان را از درگاه خداوند متعال می‌نماید. شورای اسلامی کار تراکتورسازی ایران</p>