



ساخت دستگاه تست گیربکس



سمینار اخلاق حرفه‌ای



فهرمانی تیم فوتبال نوجوانان تراکتورسازی



معرفی کارگاه ابزار تیزکنی

سال سیزدهم - شماره ۱۴۴ - آذر ماه ۱۳۸۲

در نمایشگاه صنعت خودرو

شرکت خدمات صنعتی تراکتور سازی بعنوان تولید کننده قطعات خودرو مورد توجه قرار گرفت



از همشهریان، کارشناسان، دانشجویان، صاحبان صنایع و تولید کنندگان قرار گرفت. در طول برگزاری این نمایشگاه ضمن پاسخگویی به مشتریان و بازدید کنندگان و ارائه کاتالوگ و اطلاعات لازم درباره شرکت، مذاکرات اولیه در مورد انعقاد قرار داد ساخت و تولید کابین تراکتور، شاسی کامیونت، اتاق کمپرسی و موتور جوش سیار دیزلی انجام یافت.

نمایشگاه صنعت خودرو با حضور شرکت ها و کارخانجات تولید کننده قطعات خودرو در محل نمایشگاه بین المللی تبریز برگزار شد. شرکت خدمات صنعتی تراکتور سازی با حضور فعال خود وبا برپایی غرفه تولیدات در فضای باز و سالن سر پوشیده این نمایشگاه بعنوان تولید کننده قطعات خودروهای سبک و سنگین مورد توجه خاص و بازدید جمع کثیری

تقدیر و تشکر

بدینوسیله از دستورمدیریت محترم عامل و همپانگی های معاونت محترم تولید، شورای محترم اسلامی کار و کلیه مسئولان محترم و زحمات مبذوله در ارتباط با توزیع افطاری به کارکنان کارگاه چرخنده سازی تقدیر و تشکر بعمل می آوریم.

کارکنان کارگاه چرخنده سازی امور تولید قطعات



تاثیر معنوی ضیافت الهی

بهر روز ساربان تاج احمدی

با فرا رسیدن ماه مبارک رمضان، کارکنان محترم تراکتورسازی ایران نیز همانند سایر مسلمانان کشور و جهان، تحت تاثیر معنویت بی پایان ضیافت الهی قرار گرفتند

ماه مبارک رمضان فرصتی است مناسب و درخور برای خودسازی و اندیشیدن درباره مسائلی که به علت وجود مشکلات و گرفتاریهای روزمره کمتر مورد توجه قرار می گیرند، حال آنکه تجارب عینی نشان می دهد جهان معاصر بیش از هر زمان دیگر به عبادت و تهذیب نفس و بطور کلی مذهب خود را نیازمند احساس می کند.

اگر فلسفه روزه را آنگونه که شارع مقدس تعیین می دارد درک کنیم، آنوقت بسیاری از مشکلات جامعه کاهش پیدا کرده و فقر دیگر چهره خود را به همگان نمی نمایاند و با احساس مسئولیت جمعی و بیداری وجدان اجتماعی در جهت کاهش فاصله های کاذب طبقاتی اقدامات موثر صورت می پذیرد و قاعدتا عناصری از قبیل ظلم، ستم، دزدی جنایت بتدریج از وجود جامعه پاک می شود.

به هر حال، تراکتورسازی در رمضان امسال برنامه های متعددی را چون اهداء سبد کالا، مراسم معنوی در نمازخانه، افطاری برای کارگران شیفت بعد از ظهر و تغییر ساعت خروج تجربه کرد که همه و همه بخاطر بهره مندی از فیوضات ماه مبارک رمضان صورت گرفت. گفتنی است سبد اهدائی مدیریت به کارکنان در ماه مبارک رمضان شامل برنج، روغن، کره، قند، چای و مرغ بود.

امیدواریم که عزیزان از معنویت ضیافت الهی و برکات حاصله در جهت خویش شدن شناسی و تغییر رفتارهای متداول و بهبود امور چه در محیط کاری و چه در محیط خانواده بهره لازم را برده باشند.

مدیرعامل تراکتورسازی در اجتماع کارکنان:

بهره برداری مطلوب و کامل از زمانهای کاری حوزه های تراکتورسازی اجتناب ناپذیر است

همکاری با مدیریت آماده اند و اطمینان حاصل است که در جهت تامین آنچه که حق کارکنان است قصوری از طرف مدیریت صورت نخواهد گرفت. وی افزود: در زمینه بازنشستگی مربوط به کارهای سخت و زیان آور، مدیریت تراکتور سازی علاوه بر جنبه های قانونی به جنبه های انسانی نیز توجه داشته و قدر مسلم با آماده شدن لیست ها از لحاظ مساعدت های مدیریتی نسبت به کارکنان مشکل خاصی را شاهد نخواهیم بود و انتظار می رود اجرای طرح روند خوبی داشته باشد.

مدیرعامل تراکتورسازی انجام صرفه جویی را در بهبود امور جاری ناپذیر دانست و خاطر نشان کرد: هدف از صرفه جویی ایجاد تعادل بین دخل و خرج است و ضمن مقابله با هرگونه ریخت و پاش احتمالی، مدیریت تراکتورسازی تا آنجا که مقدور باشد جهت تامین رفاه نسبی کارکنان هزینه خواهد کرد.

وی افزود: با توجه به برنامه های کلان موجود، مدیران واحدهای مختلف تراکتورسازی باید به دنبال افزایش برنامه های انگیزش بوده و برای اضافه کاری کارکنان از لحاظ ایجاد درآمد و تاثیر در روند تولید توجه مناسب داشته باشند.

مدیرعامل تراکتورسازی همچنین بر لزوم بهبود کیفیت خدمات عمومی و نحوه توزیع پرداخت های غیر نقدی از قبیل

حالا واگذاری واحدهای صنعتی به بخش خصوصی اصلاً نگران کننده نیست و حتی واگذاری بیش از ۵۱ درصد سهام تراکتور سازی به مردم موجب رفع برخی از محدودیت ها گردیده و می تواند در برنامه های توسعه ای این شرکت بسیار موثر باشد. مهندس عرب باغی تصریح کرد: مشکلات موجود تولید تراکتور دارای فرایند موقتی و طبیعی بوده و به مسایل کلان کشوری، تامین نقدینگی و ترخیص اقلام وارداتی مربوط می شود و به یاری خداوند متعال، استمرار تولید و بهبود امور، باز هم روزهای بهتری را برای تراکتور سازی در عرصه صنعت و اقتصاد کشور نوید می دهد.

وی افزود: مدیریت تراکتورسازی برنامه ای برای تعدیل نیروی انسانی ندارد. واقعیت این است که پتانسیل های خوبی در تراکتور سازی مشاهده می شود و تلاش صورت می گیرد تا با انجام برنامه ریزی و ایجاد اشتغال از زمانهای کاری پرسنل بطور مطلوب و کامل استفاده شود. پیشرفت های حاصله در اثر انجام همفکری بوده و بسیاری از واحدها در حسرت داشتن شرایط تراکتورسازی هستند.

مدیرعامل تراکتورسازی در ادامه گفت: تاخیر در برخی پرداخت ها مثل آکورد و... به جهت نیاز مبرم شرکت به نقدینگی و انجام برنامه های تدارکاتی بوده و جای خوشحالی است که کارکنان همواره جهت

واگذاری بیش از ۵۱ درصد سهام تراکتورسازی به مردم موجب رفع برخی محدودیتها گردیده و می تواند در برنامه های توسعه ای این شرکت موثر باشد.

مشکلات موجود تولید تراکتور موقتی بوده و به مسایل کلان کشوری تامین نقدینگی و ترخیص اقلام وارداتی مربوط می شود و به یاری خداوند، استمرار تولید بازم روزهای بهتری را برای تراکتورسازی نوید می دهد.

مدیریت تراکتورسازی برنامه ای برای تعدیل نیروی انسانی ندارد و تلاش بر این است که بانجام برنامه ریزی و ایجاد اشتغال، زمینه های موجود برای انجام تعدیل نیروی انسانی در تراکتورسازی از بین برود.

هدف از صرفه جویی ایجاد تعادل بین دخل و خرج است و ضمن مقابله با هرگونه ریخت و پاش احتمالی، مدیریت تراکتورسازی تا آنجا که مقدور باشد جهت تامین رفاه نسبی کارکنان هزینه خواهد کرد.

با توجه به برنامه های کلان موجود، مدیران واحدهای مختلف تراکتورسازی باید به دنبال افزایش برنامه های انگیزشی بوده و برای اضافه کاری کارکنان از نظر ایجاد درآمد توجه مناسب داشته باشند.



مناسبت حلول ماه مبارک رمضان مراسم ویژه ای روز دوشنبه ۱۵ آبان ماه با حضور تعداد کثیری از مدیران و کارکنان تراکتورسازی در محل نمازخانه برگزار شد.

در این مراسم معنوی آقای مهندس عرب باغی مدیرعامل تراکتورسازی طی سخنانی ضمن تبریک حلول ماه ضیافت الهی و آرزوی توفیق برای همگان در بهره مندی از فیوضات این ماه به مسایل جاری کشوری اشاره کرد و اظهار داشت: برنامه خصوصی سازی در کشور بحث

در شش ماهه اول سال جاری

شرکت تراکتورسازی ایران جایگاه اول تولید کامیونت کشور را احراز کرد

بر اساس گزارش وزارت صنایع و معادن، شرکت تراکتورسازی ایران با تولید ۲۵۵ دستگاه کامیونت آذرخش در ۶ ماهه اول سال ۱۳۸۲، جایگاه اول تولید کامیونت کشور را احراز کرده و به تنهایی ۴۵ درصد کامیونت کشور را تولید کرده است. این در حالی است که در سال گذشته

سهم آذرخش ۱۸ درصد بازار ایران بوده است. در کنار تراکتورسازی ایران، شرکت سایپا با کامیونت بادسان و شرکت زامیاد با کامیونت ایویکو هر کدام با تولید ۱۶۲ و ۱۶۱ دستگاه ۲۷ و ۲۸ درصد بازار تولیدی را از آن خود کرده اند.

انتصاب



بنا به پیشنهاد رئیس مرکز طراحی و ساخت ماشین و تایید مدیریت شرکت طی حکمی از سوی آقای قاسم زاده مدیر امور اداری و پرسنلی، آقای مهندس صمدخرسند کاظمی به سمت مدیر پشتیبانی ساخت ماشین منصوب شد.

امید است آقای خرسندکاظمی در انجام وظایف محوله به یاری خداوند منان موفق و موید باشند.

انتصاب



بنا به پیشنهاد رئیس مرکز طراحی و ساخت ماشین و تایید مدیریت شرکت طی حکمی از سوی آقای قاسم زاده مدیر امور اداری و پرسنلی، آقای مهندس محمد رضا بویا قچی به سمت مدیر ساخت ماشین منصوب شد.

امید است آقای بویا قچی در انجام وظایف محوله به یاری خداوند منان موفق و موید باشند.