

خبری

کارگاه ابزارتیزکنی تراکتورسازی فعالیتهای متنوعی را در زمینه صرفه جویی انجام می دهد

اصلاح بروج گرد قطعه ۱۵۹ از قطر ۱۶ به ۱۴ به تعداد ۲ عدد ، اصلاح دنباله برقو به تعداد ۱۹



کارگاه ابزارتیزکنی تراکتورسازی از جمله کارگاههای فعال حوزه تولید است که علاوه بر انجام فعالیتهای منطبق با شرح وظایف سازمانی ، فعالیتهایی را نیز به منظور صرفه جویی اقتصادی و جلوگیری از رکود تولید تراکتور و در ارتباط با جایگزینی ابزار ، تعمیر و بکارگیری ابزارهای استهلاکی ، تغییرات و بکارگیری ابزارهای راکند در کارگاههای تولید به ویژه چرخنده سازی ، فازیک و باراوتو انجام می دهد .

مته مرغکها طبق نمونه به شماره ۱۲/۵ به تعداد ۲۰ عدد فرم دهی و رساندن به ابعاد خواسته شده تیغچه های به شماره فنی R154.91-8-800 مورد استفاده فازیک به تعداد ۴۰ عدد ، اصلاح های چهارتکه ۱۳×۱/۲ و ۲۰×۱/۲ به تعداد ۶ ست اشاره کرد. درخاتمه از آقای مهندس پور مهدی سرپرست کارگاه ابزار تیزکنی تراکتورسازی و سایر عزیزان که با همدلی و صمیمیت خاصی

بخشی از فعالیتهای کارگاه ابزار تیزکنی تراکتورسازی

ردیف	نام ابزار جایگزین به نام اصلی	نام ابزار اصلی	قیمت	مصرف سالیانه	قیمت به ریال	
۱	سنگ تخت OI 157	1098	۳۰/۵۸	۶۰	۱۶۸۳۴۶۴	
۲	سنگ بروج OI 159	1102	۴/۶۷	۴۵۰	۱۹۲۹۱۷۰	
۳	سنگ پخ زنی VI 104	1123	۵	۵۰	۲۲۹۵۰۰۰	
۴	سنگ هاب VI 115	1096	۳۲۰۰۰۰	۱۲ عدد در ۲۰ روز	۳۸۴۰۰۰۰	
۵	الماسه قیراطی استهلاکی مرکز ساخت ابزار D 1036	1036	۵۰	۶	۲۷۵۱۰۰۰	
۶	الماسه قیراطی استهلاکی مرکز ساخت ابزار D 1037	1037	۶۳/۱۳	۸	۴۶۳۶۲۲۷	
۷	الماسه قیراطی استهلاکی مرکز ساخت ابزار D 1035	1035	۵۰	۸	۳۶۷۲۰۰۰	
۸	فیبریبری I 1139	1119	۲۳۶/۹۳	۴	۳۷۹۰۸۸۰	
					مبلغ کل	۵۷۱۲۰۳۶۱

از پهنای تیغه فرز پولکی چرخنده سازی $\Phi 57*6,35H$ به تعداد ۷ عدد و ایجاد پخ در حدیده

در جهت رسیدن به اهداف عالیه شرکت تلاش می نمایند ، سپاسگزاری بعمل می آوریم.

رئیس کانون بازنشستگان کشوری استان :

پاداش ۱۰ روزه بازنشستگان قبل از سال ۷۹ پرداخت شود

آقای محمد کیانفر رئیس کانون بازنشستگان کشوری استان آذربایجان شرقی با ارسال نامه سرگشاده به مدیریت تراکتورسازی خواستار مساعدت و پیگیری برای پرداخت پاداش ۱۰ روزه بازنشستگان قبل از ۱۳۷۹ و اجرای مصوبه مجلس شورای اسلامی شد. آقای سفیدیان مدیر روابط عمومی و امور بین الملل تراکتور سازی نیز در پاسخ نامه رئیس کانون بازنشستگان کشوری استان ضمن تأیید مساله و صدور انعکاس آن در نشریه پیک صنعت تراکتور، ابراز امیدواری نمود که در جهت اجرای مصوبه مجلس شورای اسلامی و پرداخت پاداش ۱۰ روزه بازنشستگان قبل از سال ۷۹ اقدامات جدی و عملی صورت گیرد.

جشن تقدیر از دانش آموزان و دانشجویان ممتاز شرکت خدمات صنعتی برگزار شد



همزمان با خجسته میلاد حضرت ولی عصر امام زمان (عج) روز یکشنبه ۲۰ مهر ماه جشن تقدیر از دانش آموزان و دانشجویان ممتاز فرزندان کارکنان شرکت خدمات صنعتی تراکتور سازی برگزار شد. بر اساس گزارش روابط عمومی شرکت خدمات صنعتی در این مراسم خانواده های دانش آموزان و دانشجویان ، مسئولین شرکت های مجتمع تراکتور سازی

یک میلیون سهم موتورسازان تراکتورسازی در بورس عرضه شد

اولین عرضه سهام شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران به میزان یک میلیون سهم انجام شد. شرکت موتورسازان تراکتور سازی ایران توسط هیئت جاری به عنوان سیصد و پنجاهمین شرکت پذیرفته شده در بورس درگروه ساخت وسایل نقلیه موتوری ، تریلر و نیم تریلر در فهرست نرخهای سازمان اوراق بهادار تهران قرار گرفت .

شرکت موتورسازان تراکتور سازی با سرمایه یک میلیون ریال به ثبت رسیده بود که براساس آخرین اقدام برای افزایش سرمایه ، این مبلغ به ۶ میلیارد ریال رسیده است. شرکت تراکتورسازی ایران در حال حاضر ۵۱ درصد و صنایع ایران نیز ۴۹ درصد این شرکت را در اختیار دارند لازم به ذکر است که آخرین پیش بینی سود هر سهم این شرکت ۶۰۰ ریال است.

نغمه های زیر آب

خاطرات شادروان داریوش سرخوش ازدوران ۸ سال دفاع مقدس

(1)

به علت تاخیر در جریان اعزام ، دو هفته دیرتر به لشکر رسیدیم . تمام گردانها در لشکر تفکیک شده بودند . من همراه چند پاک باخته دیگر ، دنبال غواصان بودیم . حالا از خود می پرسم اصرار ما برای حضور در آن گردان ، در آن زمان چه بود ؟ این را به نیروی کشتی از سوی همزمان دیگر و اشتیاق ما برای حضور در خط مقدم نسبت می دهم .

در اول مسئولین ستاد ما را به چند گردان معرفی کردند ، ما با بهانه تراشی های مختلف از رفتن به آن گردانها امتناع کردیم و روی حرف خودمان اصرار داشتیم که باید به گردان غواصان برویم . آن ها وجود چنین گردانی در لشکر عاشورا را کتمان می کردند ما هم چون ردیابی کرده بودیم دنبال واسطه ای می گشتیم که امکان حضور ما را در گردان غواصان فراهم کند .

شاید ما را امتحان می کردند تا میزان جدیت ما را بدانند ما دست بردار نبودیم بالاخره بعد از جر و بحث زیاد متقاعد شدند که ما را به گردان غواصان بفرستند . بعد از شنیدن این خبر از شادی در پوست خود نمی گنجیدیم . هنگام عصر مجوز ما صادر شد و همگی (۵ نفر) در غروب زیبا در پشت لندکروز مانند باری که باید به مقصد برود به طرف گردان حبیب ابن مظاهر حرکت کردیم .

محل آموزش گردان در یک نقطه نامعلوم بود که بعدها فهمیدیم دارخوین نام دارد . پاسی از شب گذشته بود که به محل استقرار گردان رسیدیم . غواصان دیگر را که برای رفتن به آموزش شبانه در محوطه صف کشیده بودند ، مشاهده کردیم . دلمان با دیدن آنها احساس آرامش کرد .

مثل اینکه گمشده ای را بعد از مدتها پیدا کرده باشیم ، چند تا از غواصان در زیر نور خودرو مرا صدا کردند . در تاریکی شب صدای آنها را تشخیص دادم . آن ها به آموزش شبانه ما هم به چادر جهت استراحت رفتیم با اینکه بعد از نصف شب رسیده بودیم ولی نتوانستیم خوب بخوابیم فردا صبح بعد از صرف صبحانه با فرمانده گردان در چادر اختصاصی و تمام برادران رزمنده در محوطه گردان ملاقات نمودیم و از نحوه آمدن خود به پیش آن ها صحبت کردیم .

از انبار به ما لباس ، کفش تجهیزات غواصی و وسایل دیگر تحویل دادند و ما را به دسته های مختلف تقسیم کردند . برای شروع آموزش انفرادی چندین روز صبح و بعد از ظهر با مربیان در رودخانه تمرین می کردیم تا آمادگی لازم را برای همراهی و آموزش عمومی با دیگر غواصان در طول رودخانه پیدا کنیم . معمولاً غواصان جهت آموزش در شبها سوار کامیون می شدند و به نقطه شروع می رفتند ، رفتن آن ها با اشعار و نوحه های دل انگیز همراه بود وقتی به محل شروع تمرین می رسیدند غواصان دسته دسته مانند مرغابی هایی که در آسمان کنار هم پرواز می کنند با همدیگر وارد رودخانه می شدند آب رودخانه هنگام شب سرد بود . بطوریکه تا چند دقیقه ای شدیداً احساس سرما می کردیم ، بعد با تغییر دمای بدن احساس سرما رفته رفته کمتر می شد .

ادامه دارد...

در جریان مسافرت استاندار آذربایجان شرقی به ارمنستان

کشور ارمنستان برای خرید تراکتور از تراکتور سازی ایران اعلام آمادگی کرد



بخش و مفید ارزیابی کرد .

n وزیر کشاورزی ارمنستان : ما به ۵۰۰ تا ۶۰۰ دستگاه تراکتور نیاز داریم و علاقمندیم نیازهای خود را از ایران تامین کنیم n استاندار آذربایجان شرقی : زمینه های خوبی برای گسترش همکاریهای دو جانبه آذربایجان شرقی با ارمنستان ایجاد شده است n حجم مبادلات تجاری میان جمهوری اسلامی ایران و کشور ارمنستان سالانه ۱۰۰ میلیون دلار است

آقای مهندس سبحان الهی استاندار آذربایجان شرقی در جریان سفر اخیر خود به ارمنستان با مقامات بلند پایه سیاسی و اقتصادی این کشور دیدار و مذاکره کرد . آقای داوید لوکیان وزیر کشاورزی ارمنستان در دیدار با استاندار آذربایجان شرقی برای خرید تراکتور از تراکتور سازی ایران اعلام آمادگی کرد . وی افزود : ما به ۵۰۰ تا ۶۰۰ دستگاه تراکتور نیاز داریم و علاقمندیم نیاز های خود را از

انتصاب

بنا به پیشنهاد مدیریت محترم مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک و تأیید مدیریت شرکت آقای مهندس جعفر پاشائیان به سمت رئیس ارزیابی عملکرد برنامه ها منصوب شد. امیداست این همکاری در انجام وظایف محوله به یاری خداوند منان مؤفق و مؤید باشند.



پیک صنعت تراکتور

(نشریه خبری ، آموزشی)

صاحب امتیاز:

شرکت تراکتورسازی ایران

مدیرمسئول :

علی سفیدیان

سرمدبیر :

بهروز ساربان تاج احمدی

تلفاکس : ۴۲۴۵۸۸۰ - داخلی ۲۳۵۱

تلفن : ۱۹ - ۴۲۴۵۸۰۰ - داخلی ۲۳۵۱

امورفنی :

واحد مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک

لیتوگرافی نگار (۵۵۳۰۵۴۵)

چاپ : آدینه