



مراسم گرامیداشت هفته بسیج



کارگاه آموزشی کابین عملیاتی



روش‌های نوین سیستم‌های آبیاری



مباحثه مطبوعاتی مدیرعامل باشگاه تراکتورسازی

سال سیزدهم - شماره ۱۴۵ - دی ماه ۱۳۸۲

مدیرعامل تراکتورسازی :

سیاست‌های ساختاری تراکتورسازی بهبود تولید، قطع وابستگی و انجام سرمایه‌گذاری است

۱ برای تحقق سیاست‌های تراکتورسازی باید اختصاص یارانه به این شرکت حذف شود تا بتوان آزادانه تولید و فروش کرد
۱ شرکت تراکتورسازی ایران سالانه حدود هفتاد میلیون دلار ارز از سوی دولت دریافت می‌کند
۱ میزان تولید تراکتور باغی در شرکت تراکتورسازی ایران در سال ۱۳۸۲ به حدود دوهزار دستگاه خواهد رسید



در سال آینده به نوزده هزار دستگاه برسد.
وی به تولید تراکتور باغی اشاره کرده و افزود: در سال ۱۳۸۳ تعداد دوهزار دستگاه تراکتور باغی جهت استفاده در باغهای زیتون، مرکبات و سیب در تراکتورسازی تولید و عرضه خواهد شد.

وی می‌افزاید: تراکتورسازی ایران در حال حاضر از هیچ سرمایه‌گذاری خارجی استفاده نمی‌کند و تنها از منابع داخلی در راستای تولید و عرضه تراکتور برخوردار است و کلیه قطعات انواع تراکتور نیز در داخل کشور ساخته می‌شود.

مدیرعامل تراکتورسازی می‌گوید: شرکت تراکتورسازی ایران در سال ۱۳۸۰ توانست بیش از دوازده هزار دستگاه تراکتور و در سال ۱۳۸۱ نیز بیش از چهارده هزار دستگاه تراکتور تولید کند و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری میزان تولید تراکتور در کشور به هفده هزار دستگاه و

وی می‌افزاید: برای تحقق اهداف و سیاست‌های تصویری تراکتورسازی باید اختصاص یارانه به این شرکت حذف شود تا بتوان آزادانه تولید و فروش کرد. پرداخت یارانه و ارز از سوی دولت در واقع از پویایی تراکتورسازی می‌کاهد.

مدیرعامل تراکتورسازی ایران تصریح می‌کند: شرکت تراکتورسازی ایران سالانه حدود هفتاد میلیون دلار ارز از سوی دولت دریافت می‌کند که اسامال چهل و هشت میلیون دلار آن محقق گردیده و بیست و دو میلیون دلار دیگر نیز تا پایان سال دریافت خواهد شد.

بنابراین اعلام مدیرعامل تراکتورسازی افزایش کمی و کیفی محصول، قطع وابستگی و انجام سرمایه‌گذاری‌های جانبی در راستای توسعه تولید از سیاست‌ها و اهداف ساختاری شرکت تراکتورسازی ایران محسوب می‌شود.

آقای مهندس عرب‌باغی مدیرعامل تراکتورسازی ایران می‌گوید: همان‌گونه که برای قطع وابستگی، افزایش درصد ساخت قطعات در داخل ضرورت دارد، برای توسعه صادرات نیز نیازمندیم تا کیفیت محصولات خود را بالا برده و به سطح استانداردهای جهانی برسائیم.

دریافت گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه I.M.S توسط شرکت ریخته‌گری تراکتورسازی ایران

سایکو و مگاموتور می‌باشد. این موفقیت را به جامعه صنعتی کشور به خصوص صنعت آذربایجان شرقی و مردم شریف تبریز تبریک و تهنیت عرض می‌نمائیم.

۲- سیستم مدیریت کیفیت مخصوص صنعت خودروسازی بنام استاندارد ISO/TS16949:2002 که فراتر از سیستم ISO 9000 بوده و الزامات صنعت خودروسازی به آن اضافه شده و این سیستم بیشتر پاسخگو به مشتریان سازمان است.

۳- سیستم مدیریت کیفیت مخصوص صنعت خودروسازی بنام استاندارد ISO/TS16949:2002 که فراتر از سیستم ISO 9000 بوده و الزامات صنعت خودروسازی به آن اضافه شده و این سیستم بیشتر پاسخگو به مشتریان سازمان است.

سیستم I.M.S شرکت ریخته‌گری توسط ۵ نفر از همکاران شرکت D.Q.S به مدت چهار روز ممیزی گردید و مورد تایید قرار گرفت. لازم به یادآوری است که این گواهینامه یکی از مهمترین گواهینامه‌های استاندارد صنعت خودروسازی است که شرکت ریخته‌گری به عنوان اولین شرکت ریخته‌گری در ایران موفق به اخذ آن گردیده است. این شرکت با تولید ۳۳۰۰۰ تن قطعه سالم که حدود ۱۲۰۰۰ تن از آن را قطعات پیچیده خودرو تشکیل می‌دهد بزرگترین تامین کننده قطعات ریخته‌گری شرکت‌های خودروساز از جمله

بر اساس اعلام روابط عمومی شرکت ریخته‌گری، توسط شرکت ریخته‌گری تراکتورسازی ایران بعنوان بزرگ‌ترین شرکت ریخته‌گر کشور در تولید قطعات خودرو و صنعتی و اولین تولید کننده پیچیده ترین قطعات خودرو پس از ۱۶ ماه تلاش و فعالیت موفق به اخذ دریافت گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه I.M.S از شرکت DQS آلمان شعبه خاورمیانه گردید.

شرکت ریخته‌گری که قبلاً موفق به دریافت گواهینامه ای ISO9002 و ISO9001 و QS9000 از شرکت S.G.S ایران و هامبورگ آلمان گردیده بود جهت ارتقاء سیستم مدیریت خود در سطح جهانی و همگام شدن با شرکت‌های هم‌تراز خارجی مصمم به گرفتن این گواهینامه گردید.

سیستم مدیریت یکپارچه متشکل از سه شاخه از سیستم مدیریت است که عبارتند از:

۱- سیستم مدیریت کیفیت مخصوص صنعت خودروسازی بنام استاندارد ISO/TS16949:2002 که فراتر از سیستم ISO 9000 بوده و الزامات صنعت خودروسازی به آن اضافه شده و این سیستم بیشتر پاسخگو به مشتریان سازمان است.

باحضور مسئولان و جهت تامین مسکن کارگران
مراسم کلنگ‌زنی پروژه ۳۲ واحدی
شرکت تعاونی مسکن موتورسازان
تراکتورسازی برگزار شد



دست اقدام دارند که برای کارگران زحمتکش فاقد مسکن در واحدهای صنعتی و تولیدی و شرکت‌های خدماتی شهر صنعتی تبریز واگذار خواهد شد.

در این مراسم آقای اسدی مسئول مالی تعاونی مسکن شرکت موتورسازان گزارشی از عملکرد تعاونی مسکن و مشخصات کامل پروژه ۳۲ واحدی رسالت ارائه و بر لزوم حمایت جدی مسئولین کارخانه و همچنین بانک‌ها، شهرداری و ادارات مرتبط از پروژه در حال احداث برای کارگران این کارخانه موقوف و نمونه تایید کرد.

مراسم کلنگ‌زنی پروژه ۳۲ واحدی تعاونی مسکن موتورسازان تراکتورسازی با حضور آقایان مهندس زرین‌قلم قائم مقام شرکت موتورسازان، آقای صادقی‌زاده دبیر اجرایی خانه گارگر تبریز، رفیعی رئیس اتحادیه اسکان کارگران و جمعی از مسئولان و کارگران موتورسازان برگزار شد.

تعاونی مسکن کارخانجات تبریز برای سال ۱۳۸۲ که که بنام سال نهضت خدمت رسانی از سوی مقام رهبری تعیین شده است برنامه‌هایی از قبیل خرید زمین و آپارتمان سازی و پروژه‌های تک واحدی در

تراکتورسازی، آموزش کاربردی تراکتوررا به کارشناسان افغانستان آغاز کرد

گفت: این آموزش‌ها در راستای کمک‌های جمهوری اسلامی ایران به کشور افغانستان و در زمینه ارائه خدمات پس از فروش و شناساندن تراکتورهای ایرانی صورت می‌گیرد. وی تصریح کرد که مدت آموزش کاربردی تراکتور ۲۸۵ به کارشناسان افغانستان ۱۵ روز خواهد بود.

بدنبال صدور ۲۱۱ دستگاه تراکتور به کشور افغانستان، آموزش کاربردی تراکتور ۲۸۵ به سرپرستان و کارشناسان بخش مکانیزاسیون افغانستان با تلاش و همت امور صادرات در تراکتورسازی آغاز شد. آقای رضائی سرپرست امور صادرات در منطقه کشورهای آسیایی میانه با اعلام این مطلب

تبریک

انتخاب مرکز تحقیق و توسعه (R&D) شرکت ماشین‌آلات صنعتی تراکتورسازی ایران در صنایع ماشین‌سازی و ساخت تجهیزات بعنوان مرکز تحقیق و توسعه نمونه کشوری از استان آذربایجان شرقی موجب مباحثات جامعه صنعتی استان می‌باشد. این افتخار بزرگ را برای تمامی مدیران و کارکنان صنعتی استان، مجتمع بزرگ صنعتی تراکتورسازی و به ویژه به مدیریت و کارکنان شرکت ماشین‌آلات صنعتی تراکتورسازی تبریک و تهنیت می‌گوئیم.
روابط عمومی شرکت ماشین‌آلات صنعتی تراکتورسازی

سر مقاله
تجسس در امور دیگران ممنوع

یکی از اصول اخلاق اسلامی که لازم است همه مسلمانان به آن پایبند باشند و عدول از آن گناه بزرگی محسوب می‌شود، عدم تجسس در زندگی دیگران است. گناهی که امروزه رواج دارد و به آن دامن هم زده می‌شود. اساساً جان و مال و آبروی هر انسانی محترم است و در یک جامعه اسلامی به طریق اولی بایستی جان و مال و آبرو و حیثیت مسلمانان را حرمت نهاد و معتراض آنها نشد. اصولاً امنیت هر جامعه‌ای در گرو رعایت این حرمت‌هاست. بر این اساس آئین انسان‌ساز اسلام جان و مال و آبروی انسانها را محترم شمرده و هر گونه تجاوز به آنها را حرام و گناه کبیره دانسته است. دایره شمول این رعایت تا بدانجا کشیده شده است که حتی در عالم فکر و خیال هم نمی‌توان به مسلمان بدگمان شد و او را متهم کرد و حریم شخصیت او را با ناپاکی‌ها آلود و در مورد او دآوری بد کرد، به عبارت دیگر بایستی به حدود امنیت