



پرداخت سود شرکت آهنگری تراکتورسازی دی ماه آغاز می شود

برنامه زمانی پرداخت سود سهام شرکت آهنگری تراکتورسازی ایران (سهامی عام) اعلام شد. شرکت آهنگری تراکتورسازی ایران، برنامه زمانی پرداخت سود مربوط به عملکرد سال مالی ۸۴ خود را اعلام کرد. براساس برنامه ارائه شده از سوی شرکت، سود سهام دارندگان از یک سهم الی ۳ هزار سهم در نیمه اول دی ماه ۸۵،

سود سهام دارندگان از ۳ هزار و یک سهم الی ۱۰ هزار سهم در نیمه دوم دی ماه ۸۵، سود سهام دارندگان از ۱۰ هزار و یک سهم الی ۳۰ هزار سهم در نیمه اول بهمن ماه ۸۵، سود سهام دارندگان از ۳۰ هزار و یک سهم الی ۱۰۰ هزار سهم در نیمه دوم بهمن ماه ۸۵ و سود سهام دارندگان بیش از ۱۰۰ هزار سهم طی مهلت مقرر قانونی پرداخت خواهد شد.

نماینده مردم تبریز:

ماشین سازی و تراکتورسازی، ستون فوتبال تبریز هستند

یکی از نمایندگان مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی گفت: تیمهای ماشین سازی و تراکتورسازی، ستون فوتبال تبریز هستند و باید به آنها توجه و اعتبارشان شود. رضا رحمانی، در دیدار جمعی از مدیران باشگاههای ورزشی تبریز با وی، از مسئولان هیأت فوتبال خواست با تشکیل کمیته فنی و مجرب ورزشکاران، مقدمات ایجاد طرح جامع شرف فوتبال استان را به اجرا گذارند. وی اظهارداشت: صدا و سیما و رسانه های همگانی باید بیشتر از هر زمان دیگر اقدام به برنامه سازی برای فوتبال کنند تا از این رنجکار مسایل و مشکلات به نفع این ورزش نمایان شوند.

تبریک

برادر ارجمند جناب آقای دکتر عبیدی انتصاب شایسته جنابعالی را به سمت معاونت اداری و پشتیبانی شرکت موتورسازان تبریک عرض نموده و در گام خداوند، مسرتوان و توفیق و تفکرات روزافزون و افتخار نعلی را در راه خدمت به میهن اسلامی، مسألت می نمایم. انجمن اسلامی و پیاگاه شرکت موتورسازان

برادر گرامی جناب آقای کریم ملاحی مدیرعامل محترم پیاگاه فرهنگ ورزشی تراکتورسازی

انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان معاون عملی بزرگترین باشگاه شمشاد تبریز که نشان از قدرت، موفقیت، سوابق درخشان و توان مدیریتی شما در تدارک تبریک و نهایت عرض نموده اند ما در این استعانت از درگاه بزرگوار و در سایه هدایت، تخصص و تجارب گرانمایه شما، مشرف و ترقی باشگاه علی الخصوص هم تیم فوتبال تراکتورسازی بانس. سربوسه، مریمان و بازیکنان تیم فوتبال کارگران تراکتورسازی

جناب آقای مهندس سفیدیان مدیر محترم روابط عمومی و امور بین الملل جناب آقای مهندس چرتاب جباری معاون محترم تولید

بدینوسیله از توجه و زحمات بی شائبه شما عزیزان در حمایت از تیم فوتبال کارگران شرکت که باعث افتخار شدن روحیه جسمی و روانی اعضای تیم گردیده، کمال تقدیر و تشکر را داریم و از خداوند متان برای شما عزیزان آرزوی توفیق و سلامتی می نمایم.

اعضای تیم فوتبال کارگران تراکتورسازی

قدرتانی

بدین وسیله ما جمع کوچکی از خانواده بزرگ تراکتورسازی، از مساعادت های بی شائبه مدیریت محترم عامل شرکت جناب آقای مهندس عرب باغی، معاون محترم تولید مهندس جباری و مدیر محترم جناب آقای مهندس مجاهد، مهندس رحمانی یکی، آقای فیاض و حاج آقا پلادویی، در برپایی کلاس رزمی هالا در باشگاه تراکتورسازی اصرار جهت نهادن به مقام کارکن و ایجاد روحیه کار و تلاش در بین کارکنان، کمال تشکر و قدرنداری را داریم.

هالا کارکنان باشگاه فرهنگی ورزشی تراکتورسازی

اطلاع رسانی

تولید سری صفر تراکتور EXTRA 285ITM در کارگاه کاربردی امور مهندسی محصول شرکت تراکتورسازی ایران آغاز شد

مدیریت ماشین سازی کشاورزی به انتخاب مناسب ترین ماشین مورد نیاز فعالیت مزرعه ای و کارکرد صحیح و موثر از آن می پردازد. تراکتورهای کشاورزی به عنوان اصلی ترین ماشین توانمند ادوات کشاورزی در مراحل مختلف کاشت، داشت، برداشت و پس از برداشت بهترین نقش را در این میان به عهده دارد به همین دلیل امروزه، انتخاب تراکتور به یک فرآیند کاملاً علمی و پیچیده تبدیل شده است که لازمه آن داشتن دید تخصصی نسبت به مجموعه ای از موارد زنجیره ای و پیوسته است. این مسئله در واردات تراکتور شکل مشخص تری به خود می گیرد چرا که اصولاً طرح اولیه این تراکتورها براساس شرایط کشور مبدأ شکل گرفته است و تطبیق آن با وضعیت اقلیمی کشور مقصد غالباً با مشکلاتی همراه می گردد لذا طراحی و تولید تراکتور براساس شرایط زراعی و اقلیمی هواره در هر برنامه ریزی برای مکانیزاسیون کشورها قرار می گیرد، در همین راستا امور مهندسی محصول شرکت تراکتور سازی ایران طرح تراکتور EXTRA 285ITM را به همت کارکنان پر تلاش خود و با هدف ارتقای شاخص های مکانیزاسیون کشور به اجرا درآورد. این طرح گامی بلند به سوی جامه ای جامع، تحقیق و توسعه در کشور محسوب می شود و باعث خواهد شد تا شرکت تراکتور سازی ایران بتواند تولیدات خود را با بالاترین کیفیت می گیرد.



کشاورزها را در اختیار کاربر فرار دهد در مزرعه کاری بالائی خواهد داشت. طرح جمعیه مدنه تراکتور EXTRA 285ITM، در خارج مجموعه (عقب) دامنه کاملی از کشاورزها در اختیار زارع قرار می گیرد. ارگونومی: از مزایای این طرح می توان از ایجاد فضای راحت و کافی جهت استقرار و حرکت علاوه بر ایمنت قابلیت تخصصی داخلی طرح حرکت غیرمادی متناسب با شاخصهای ارگونومیک را نام برد. این فضا سازی با گسترش مجوز حضور در تمام بازراه های جهتی (مجمعه) بازراه های اروپایی را بامدت افزوده است و با ایجاد بازراه های جدید مدار ایمنی فراهم توجیه از راه عملد کشور خواهد ساخت.

موتور، موتورها با الیاز و اندازه های مختلف بر روی تراکتور ساخته با ضریب باربندی نسبت به اوتیلیزها طراحی می شوند. این موتورها همچنین باید بتواند درصدا بالایی از توان ماگزیم خود را در مدت زمانی طولانی ابره دهند. مدل موتور تراکتور طراحی MT 4244 ساخت شرکت موتورسازان و دارای گواهی STAGE II می باشد. توان ماگزیم معادل ۸۳ است بخار 2000rpm، ماگزیم گشتاور 37۰ نیوتن متر در 1300rpm، موتور است. این دیگر استانداردهای موتور به کار رفته استاندارد کنترل سطح مدود می باشد که در استانداردهای اجباری ورود به بازراه های اروپایی می باشد. تولیدات: تنوع فعالیتهای کشاورزی در مراحل مختلف باعث می شود تا تراکتور با دامنه گسترده ای

تراکتوری که آنها بیش از ده سال تولید کردند (Tractor England) Little Grey Fergie نام داشت و قبل از اینکه FET5 جایگزین TET۰ شود این پانصد هزار دستگاه از این مدلها ساخته شد. سیستم فرگوسن به اوج شکوفایی رسید و ظرف دو سال پرفروش ترین تراکتور بریتانیا در داخل و خارج از کشور شد. بود. ایچال آنچه که شبکه توزیع فرگوسن کم داشت یک نکته جهت برداشت محصول بود که نهایتاً این موضوع سبب اعطای این شرکت فرگوسن و شرکت کاتانامی سسی - هریس ۳ - طرح و سازنده پیشرو نخستین تراکتور نمونه وی تھا ۱۰۰ بود وزن داشت و دو ویژگی را که در زمین کشاورزی فراز و فرود همه بود یک جامع کرده بود: سیستم محور اتصال سه نقطه ای و سیستم هیدرولیک بالاترینه ادوات.



جهان در ماشین آلات برداشت در سال ۱۹۵۳ گردید. شرکت جلیه که در سال ۱۹۵۸ سسی - فرگوسن نام گرفت، اکنون به سری کاملی از با کیفیت ترین تجهیزات برداشت در کنار یک خط ممتاز تولید تراکتور همراه با یک سری تولیدات در دسترس مکن می یابد. بدین سان بنیادی استوار در راستای توسعه و تبدیل آتی شرکت به برجسته ترین تأمین کننده تجهیزات کشاورزی در منطقه ظهور رسید. ۱.David Brown Company of Huddersfield 2.Detroit 3.Banner Lane, Coventry 4.Massey-Harris 5.Massey Ferguson Visitors Handbook

مسسی فرگوسن گردآوری کننده: خیابانی - رئیس منطقه ۱ - هری فرگوسن در سال ۱۸۸۴، ۱۳۶۳ (مش) را یک خولنده کشاورز در شمال ایرلند بنیاد نمود. پسری که فرار بود انقلابی در کشاورزی دنیا به پا کند به زودی مزرعه پدری را برای مکانیک شدن ترک کرد. دو چرخه های موتور، اوتیلیزها و اولین ماشینهای پرنده که پسر جوان را هیفته خود ساخته بودند مسیر افکارش را به سوی مسیر کشت زمین به شیوه ای غیرمرسوم سوق دادند. وی خیلی زود موفق به این کار زنده ماهر مسابقات اوتیلیز رانی، اولین طرح، سازنده و پرزباننده با هوایمی ساخت خود در ایرلند، و یکی از موفق ترین مکانیک های موتور و فروشندگان آن در کشور گردید. اما نوبت به نونه های فرگوسن در مکانیک نبود تا در ضرورت نیاز به بازرگانی، جنگ جهانی اول شروع شد و با آغاز آن ضرورت نیاز به اطمینان از تولید مستمر مواد غذایی فراگیر شده بود. در چنین شرایطی فقط کشاورزی مکانیزه، استفاده از تراکتور به جای اسب - می توانست این نیاز را برآورده سازد. از این رو فرگوسن فروش اول ماشینها را شروع کرد. موفقیت او در نشان دادن خود زدن بوسیله تراکتور به کشاورزان و شتاب و خردی هر مجرب به این شد که بعنوان بازرس کشاورزی و مسئول افزایش کارائی تراکتورها منصوب شود. جانش بسیار گسترده بود تراکتورهای اولیه ماشینهای سنگین و پردردمسی بودند که در مواقع اضطراری تولید نمودن طرح آهار، کار کردن با آنها سخت و پرخطر بود.

فرگوسن بزودی دریافت که کارآهن و تراکتور یابستی یکبارچه شوند لذا اولین وظیفه ای که احساس کرد طراحی یک کارآهن سفارشی برای یکی از سبک وزن ترین تراکتورهای موجود در آن زمان بود. مساعی فرگوسن در زمینه طراحی، سهالها قبل از اینکه به تراکتور روی آورده بر روی کارآهن تمرکز یافته بود لکن بالادیده یک دستگاه تراکتور و دنباله بند واحد، موی پیشینگی در مسیر سبظ و گسترش یک

موتورسازان تراکتورسازی امسال «موتور توربو» می سازد



شرکت موتورسازان تراکتورسازی با تحقق ۲۵ درصد از کل پیش بینی درآمد در بهار امسال، طبق برآوردها عمل کرد. این شرکت با سرمایه ۲۰ میلیارد ریال، درآمد هر ماه را برای سال مالی ۸۵ مبلغ ۵۹۲ میلیون ریال پیش بینی کرده که در سه ماهه نخست امسال ۱۲۸ ریال آن کسب شد. شرکت موتورسازان تراکتورسازی پیش از این در هر ماه سهم مالی ۸۵ را در فروردین ماه همین سال مبلغ ۵۰۱ ریال اعلام کرده بود که دلایل تعدیل را ناشی از افزایش نرخ فروش، افزایش بهای تمام شده و کاهش خالص درآمدهای اعلامی به دلیل تغییر در ترکیب تولید، کاهش هزینه ماه به ماه به دلیل تقلیل مبلغ تسهیلات مالی دریافتی از بانکها بیان کرده است.

موتورسازان موانع مواجه نگردد. استفاده از آرتراوتر لیتزاکولر، افزودن چراغ کار دوم بر روی گلگیر، سمت چپ، دسته سیم یکبارچه برای قسمتهای موتور و شبکه جلوی تراکتور، طراحی بهینه دسته سیمهای گلگیر و شاسی با اعمال تغییرات اساسی و بهبود مداوم طرح برای رفع عیوب سیستم الکتریکی تراکتورهای مینا، تعبیه سنسورها و تغییرات تانک در دسته سیمها و داشبورد، برای پیشی و اعلام مواد ایمنی و... از جمله مزیای طرح طراحی شده است. سیستم الکتریکی تراکتور EXTRA 285ITM می باشد.

باک و سیستم سوخت رسانی؛ عملکرد مزرعه ای از شاخصهای مهم کاری تراکتورهای کشاورزی است. این شاخص به خصوص در فصل زراعی که در آن فعالیتهای زیادی در مدت زمان محدود انجام می گیرد اهمیت بیشتری می یابد. افزایش ظرفیت باک در طرحهای جدید تراکتور باعث شده است تا ظرف و آمد کارایی در سوخت باک تراکتور به پایین زیر پایی انتقال یافته است تا خاطر گیری به کمترین زمان ممکن کاهش یابد. در نتیجه کشاورز بتواند از زمان موجود بیشتر استفاده را برده به همین دلیل در تراکتور EXTRA 285ITM باک تراکتور به پایین زیر پایی انتقال یافته است تا خاطر علاوه بر افزایش بردنامن مزرعه ای سهولت سوخت گیری را نیز برین داشته باشد.

هواکش؛ در این تراکتور از فیلتر هواکش خشک استفاده شده است که نسبت به فیلترهای روغنی رایج در تراکتورهای مشابه مزایای بسیاری دارد. علم استفاده از روغن با کیفیت زیست دارند. افزونگی؛ افزونگی طرحی شده در این تراکتور میزان صلائی تراکتور را به میزان ۲ سی لی برههه داد است.

تراکتوری که آنها بیش از ده سال تولید کردند (Tractor England) Little Grey Fergie نام داشت و قبل از اینکه FET5 جایگزین TET۰ شود این پانصد هزار دستگاه از این مدلها ساخته شد. سیستم فرگوسن به اوج شکوفایی رسید و ظرف دو سال پرفروش ترین تراکتور بریتانیا در داخل و خارج از کشور شد. بود. ایچال آنچه که شبکه توزیع فرگوسن کم داشت یک نکته جهت برداشت محصول بود که نهایتاً این موضوع سبب اعطای این شرکت فرگوسن و شرکت کاتانامی سسی - هریس ۳ - طرح و سازنده پیشرو نخستین تراکتور نمونه وی تھا ۱۰۰ بود وزن داشت و دو ویژگی را که در زمین کشاورزی فراز و فرود همه بود یک جامع کرده بود: سیستم محور اتصال سه نقطه ای و سیستم هیدرولیک بالاترینه ادوات.

تراکتورهای اروپایی را بامدت افزوده است و با ایجاد بازراه های جدید مدار ایمنی فراهم توجیه از راه عملد کشور خواهد ساخت. موتور، موتورها با الیاز و اندازه های مختلف بر روی تراکتور ساخته با ضریب باربندی نسبت به اوتیلیزها طراحی می شوند. این موتورها همچنین باید بتواند درصدا بالایی از توان ماگزیم خود را در مدت زمانی طولانی ابره دهند. مدل موتور تراکتور طراحی MT 4244 ساخت شرکت موتورسازان و دارای گواهی STAGE II می باشد. توان ماگزیم معادل ۸۳ است بخار 2000rpm، ماگزیم گشتاور 37۰ نیوتن متر در 1300rpm، موتور است. این دیگر استانداردهای موتور به کار رفته استاندارد کنترل سطح مدود می باشد که در استانداردهای اجباری ورود به بازراه های اروپایی می باشد. تولیدات: تنوع فعالیتهای کشاورزی در مراحل مختلف باعث می شود تا تراکتور با دامنه گسترده ای

تراکتورهای اروپایی را بامدت افزوده است و با ایجاد بازراه های جدید مدار ایمنی فراهم توجیه از راه عملد کشور خواهد ساخت. موتور، موتورها با الیاز و اندازه های مختلف بر روی تراکتور ساخته با ضریب باربندی نسبت به اوتیلیزها طراحی می شوند. این موتورها همچنین باید بتواند درصدا بالایی از توان ماگزیم خود را در مدت زمانی طولانی ابره دهند. مدل موتور تراکتور طراحی MT 4244 ساخت شرکت موتورسازان و دارای گواهی STAGE II می باشد. توان ماگزیم معادل ۸۳ است بخار 2000rpm، ماگزیم گشتاور 37۰ نیوتن متر در 1300rpm، موتور است. این دیگر استانداردهای موتور به کار رفته استاندارد کنترل سطح مدود می باشد که در استانداردهای اجباری ورود به بازراه های اروپایی می باشد. تولیدات: تنوع فعالیتهای کشاورزی در مراحل مختلف باعث می شود تا تراکتور با دامنه گسترده ای