◆ خبر

اختصاص ۵۵ درصد از سهمیه دانشگاه تبریز در دوره کارشناسی ارشد مکانیک برای دانشجویان جامع علمی - کاربردی سازمان آموزش تراکتورسازی ایران

دانشجویان جامع علمی - کاربردی سازمان آموزش شرکت تراکتورسازی ایران ۵۵ درصد از سهمیه پذیرش نهایی دوره کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک (ساخت و تولید) دانشگاه تبریز را به خودشان اختصاص دادند.

امیر باقری، حبیب دولتشاهی، هادی زمانی سعدآبادی، بابک سعدی‌زاده و احمد نژاد ابراهیمی سردرودی دانشجویان پذیرفته شده در دوره کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک دانشگاه تبریز هستند.

محمدرضا مرتضی ممقانی، محمود عیوض‌زاده، پاشار وطن دوست و مرتضی محبی کرد سلفی دیگر دانشجویان جامع علمی - کاربردی سازمان آموزش تراکتورسازی هستند که در دوره کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک (ساخت و تولید) به ترتیب از دانشگاه‌های امیرکبیر تهران، آزاد تهران، آزاد دزفول و آزاد شیراز قبول شده‌اند.

همچنین یعقوب ذکری از دانشگاه آزاد تبریز و ولی آغشلویی از دانشگاه بین‌المللی امام خمینی قزوین در رشته مدیریت صنعتی و نادر ابراهیم‌پور در رشته مدیریت IT و بیتا جوانی در رشته مهندسی IT (شبکه‌های کامپیوتری) از دانشگاه آزاد تهران واحد علوم و تحقیقات در رده کارشناسی ارشد پذیرفته شده‌اند.

شایان ذکر است که توانمندی، انگیزه، تلاش مضاعف، استعداد و سخت‌کوشی دانشجویان این مرکز در کنار امکانات آموزشی و بهره‌مندی از اساتید دلسوز و مجرب از عوامل موفقیت این عزیزان می‌باشد.

پیک صنعت تراکتور ضمن تبریک این موفقیت بزرگ آرزوی توفیق روزافزون را از درگاه خداوند متعال برای این عزیزان و سایر دانشجویان مرکز مسألت می‌نماید.

توزیع انواع تراکتور در خراسان شمالی ۷۶ درصد رشد داشته است

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی از ۱۳ صدم افزایش ضریب مکانیزاسون کشاورزی در این استان خبر داد.

گلمحمد گریوانی ضریب مکانیزاسون کشاورزی این استان را در سال زراعی جاری ۹۱ صدم اسب بخار ذکر کرد و گفت: این میزان در سال زراعی گذشته ۷۸ صدم اسب بخار بوده است.

وی با بیان اینکه ضریب مکانیزاسیون این استان از میانگین کشوری بالاتر است افزود: میانگین کشاورزی این ضریب ۶۴ صدم اسب بخار است.

رییس سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی گفت: در پایان برنامه چهارم توسعه کشور باید ضریب مکانیزاسیون کشاورزی این استان به ۷۶ اسب بخار برسد. وی افزود: در سال زراعی جاری توزیع انواع تراکتور در استان نسبت به سال گذشته ۷۶ درصد رشد داشته است.

او گفت: پارسال ۷۹۶ دستگاه تراکتور و ۲۷ دستگاه کمباین بین کشاورزان استان توزیع شد که این در افزایش ضریب مکانیزاسیون نقش داشت. وی افزود: اکنون در خراسان شمالی هفت هزار و ۲۰۰ دستگاه تراکتور و ۱۵۰ دستگاه کمباین فعالیت دارند.

اعلام کالا برگ‌های جدید یارانه

امور اجرایی ستاد بسیج اقتصادی وزارت بازرگانی اعلام کرد: کالابرگ شماره ۹۳۲ شهری مرحله دوازدهم برای توزیع سهمیه قند و شکر یارانه تعادلی اختصاص یافت.

به گزارش ستاد بسیج اقتصادی، این کالا برگ به ازای هر نفر یک کیلو و ۲۰۰ گرم به قیمت هر کالا برگ یک نفره یک هزار و ۵۳۶ ریال درنظر گرفته شده است. اعتبار کالا برگ یاد شده برای مصرف کنندگان و عاملان فروش تا ۳۰ آذر ماه ۸۵ است.

امور اجرایی ستاد بسیج اقتصادی وزارت بازرگانی همچنین اعلام کرد: کالا برگ شماره ۹۷۰ شهری، مرحله دوازدهم برای توزیع سهمیه روغن نباتی اختصاص یافت.

رقم صادراتی شرکت تراکتورسازی ایران در سالجاری به یکصد میلیون دلار خواهد رسید

«با تولید قریب به سی هزار دستگاه انواع تراکتور در طول سالجاری، شرکت تراکتورسازی قادر به پوشش برنامه فروش ۲۵۰ میلیارد تومانی و تحقق صادرات محصول به ارزش یکصد میلیون دلار خواهد بود.»

مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران به مناسبت اعیاد شعبانیه و در اجتماع کارکنان این شرکت با اعلام این مطلب گفت: تراکتور یک محصول یارانه‌ای است که قیمت آنرا دولت تعیین می‌کند و ما به کشاورز می‌دهیم و مابه‌التفاوت قیمت تراکتور را ۲ سال بعد به ما می‌دهند.

مهندس محسن خادم عرب‌باغی با انتقاد از بوروکراسی حاکم که باعث طویل شدن مدت زمان قیمت‌گذاری تراکتور در کشور می‌شود افزود: این مسئله موجب شده تا ما امسال تراکتور را به قیمت سال ۸۳ تحویل دهیم.

وی اضافه کرد: چنانچه تعیین قیمت تراکتور به موقع انجام گیرد روند پیشرفت‌های شرکت تراکتورسازی بصورت فزاینده‌ای جهش و افزایش خواهد یافت در صورتیکه علیرغم سپری شدن قریب به شش ماه از ابتدای سال هنوز این اتفاق حادث نگردیده و وقوع چنین شرایطی جفای آشکار در حق صنعت متحول شده تراکتورسازی ایران و به تبع آن صنعت و اقتصاد کشور است.

مهندس عرب‌باغی به مطالبات هشتاد میلیارد تومانی شرکت تراکتورسازی از سازمانهای مختلف اشاره کرد و افزود: در حال پیگیری جهت اخذ طلب خود تا مرحله نتیجه‌گیری هستیم با اینحال فشار مضاعفی به امر تولید تراکتور در شرکت تراکتورسازی وارد می‌شود و ما مجبور به ایجاد تعادل نقدینگی از طریق توسل به وام‌ها و بهره‌های بانکی می‌شویم.

وی حجم صادرات سالیانه تراکتور به کشور ونزوئلا را ۵۰ میلیون دلار اعلام کرد و ادامه داد: با توجه به وضعیت حاصله تنها راه درآمد شرکت تراکتورسازی از محل صادرات محصول هست با این وجود در طول مدت ۲ ماه گذشته این مسئله را پیگیری نمودیم و شخصاً در جریان پرده‌برداری از لوح کارخانه تراکتورسازی «تاجیران» در کشور تاجیکستان به عرض دکتر محمود احمدی‌نژاد رییس جمهوری محترم ایران رساندم که آگاهانه یا ناآگاهانه می‌خواهند به شرکت تراکتورسازی لطمه وارد کنند هر چند گام‌هایی برداشته شده تا در مسیر حل مسئله مجدداً بتوانیم به صادرات محصول مبادرت بورزیم.

مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران از لغو قرارداد سه میلیون دلاری این شرکت با کشور سودان خبر داد و آنرا ماحصل اقدامات باز دارنده بر علیه فعالیت‌های صادراتی شرکت تراکتورسازی ایران ذکر کرد و گفت: به دلایلی که اشاره شد ورود این میزان ارز به داخل کشور مقدور نشد، مضافاً روند مذکور در سطح بین‌الملل به اعتبار اقتصادی کشور نیز از این رهگذر لطمه وارد خواهد آورد.

مهندس عرب‌باغی خود را خادم جامعه کارگری خواند و تصریح کرد: به هیچ وجه اضافه‌کاری پرسنل سختکوش شرکت تراکتورسازی ایران قطع نمی‌شود.

وی با تأکید بر تحقق کامل برنامه کاهش هزینه‌ها، نوید از بهبود نقدینگی و تبدیل وضعیت نیروهای شاغل در شرکت را داد و احساس مسئولیت کارکنان تراکتورسازی را فوق‌العاده و مثال‌زدنی توصیف کرد.

مهندس عرب‌باغی در خاتمه و در حالیکه توسط پرسنل شرکت تراکتورسازی بشدت مورد تشویق قرار می‌گرفت ابراز امیدواری نمود: تراکتورسازی ایران به پشتوانه پرسنل پر تلاش و مدیریت صدیق و صمیمی مدیران همچنان به عنوان پرچمدار صنعت ایران عزیز اسلامی موقعیت ممتاز خود را در کشور و منطقه حفظ کرده و با تولید محصولات با کیفیت و قیمت مناسب‌تر، بازارهای خارجی بیشتری را تصاحب نماید.

◆ اطلاع رسانی

واگذاری سیم کارت‌های ۱۵۰ هزار تومانی تا یک ماه آینده قطعی است

سیم کارت‌های ۱۵۰ هزار تومانی اپراتور دوم متعلق به نسل ۲ edge/۷۵ تلفن همراه است به این دلیل از سیم کارت‌های دولتی بسیار پیشرفته‌تر است.

یک مقام مسئول در شرکت ایرانسل، در گفت و گو با خبرنگار ایلنا، با بیان این که واگذاری سیم کارت‌های اپراتور دوم ظرف یک ماه آینده قطعی است، اظهار داشت: واگذاری سیم کارت‌های ایرانسل ثبت نامی نبوده و در صورت آماده شدن پیش شماره‌ها به متقاضیان واگذار می‌شود.

وی، با اشاره به شهرهایی که در اولویت اول واگذاری قرار دارند، گفت: در فاز اول شهرهای تهران، مشهد، تبریز، اصفهان و شیراز مدنظر قرار گرفته است و در فازهای بعد واگذاری سیم کارت‌ها به کل کشور تعمیم داده می‌شود.

این مقام مسئول در شرکت ایرانسل، با تأکید بر این که قیمت سیم کارت‌های ایرانسل ۱۵۰ هزار تومان است، یادآور شد: ۱۲۰ هزار تومان قیمت اصلی سیم کارت است که متعلق به ایرانسل است و ۳۰ هزار تومان مابقی به عنوان مالیات به دولت تعلق دارد.

وی، با بیان این که هزینه مکالمات ایرانسل متفاوت از سیم کارت‌های دولتی نخواهد بود، خاطر نشان کرد: سیم کارت‌های ۱۵۰ هزار تومانی ایرانسل از ابتدای واگذاری دارای سرویس SMS خواهد بود.

رتبه ۵۶ کنکور سراسری برای بهروزپور

بهنام بهروزپور فرزند همکار ارجمندمان صمد بهروزپور شاغل در حوزه فنی و توسعه رتبه ۵۶ کنکور سراسری را در رشته علوم ریاضی و فنی کسب نمود.

این دانش‌آموز ساعی و کوشا که با معدل ۱۹/۶۸ امتحانات نهایی سال سوم نظام جدید را با موفقیت قابل تحسین پشت سر گذاشته است در کنکور سراسری سال جاری با کسب نمره‌های ۸۴، ۱۰۰، ۷۷۷/۷، ۱۰۰، ۸۴/۳ و ۹۷/۲ و ۸۴/۴ به ترتیب در دروس زبان و ادبیات فارسی، زبان عربی، فرهنگ و معارف اسلامی، زبان خارجی، ریاضیات، فیزیک مکانیک و شیمی موفق به کسب رتبه ۵۶ در گروه علوم ریاضی و فنی شد.

موفقیت‌های علمی بهروزپور در مسابقات المپیاد مرحله اول و دوم فیزیک پیش از این در نشریه پیک صنعت تراکتور چاپ شده بود.

پیک صنعت تراکتور برای این دانش آموز فرهیخته آرزوی توفیق روزافزون در ادامه مراحل زندگی و علمی داشته و این پیروزی و سرافرازی را به وی و خانواده محترم بهروزپور صمیمانه تبریک و تهنیت عرض می‌نماید.

تبریک

ریاست محترم سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی

بدینوسیله ضمن تبریک اعیاد شعبانیه فرصت را مغتنم شمرده مراتب تقدیر و تشکر خود و دیگر همکاران را از مسئولین مرکز توسعه مکانیزاسیون که در جهت همکاری و همراهی در توزیع بهنگام تراکتور و دیگر امکانات با نمایندگان تراکتورسازی داشته‌اند اعلام و تقاضا می‌گردد در صورت مقدور ترتیبی اتخاذ گردد تا از زحمات کلیه عزیزان در سطح استان به صورت شایسته تقدیر و تشکر به عمل آید.

حسن خزیمه
مدیرعامل انجمن صنفی نمایندگی‌های شرکت تراکتورسازی ایران

تغییر صندوق بازنشستگی در طول خدمت فقط بکبار امکان پذیر است

عبدالعلی سربازی فرد - خبرنگار پیک صنعت تراکتور: شرکت تراکتورسازی ایران در زمینه بیمه بازنشستگی پرسنل خود با صندوقهای بازنشستگی سازمان تأمین اجتماعی، صندوق حمایت و بازنشستگی آینده ساز و سازمان بازنشستگی کشور همکاری می‌نماید.

رئیس امور بیمه و بازنشستگی شرکت تراکتورسازی ایران با بیان این مطلب افزود: در ایران چندین شرکت بیمه‌ای دولتی و خصوصی فعالیت دارند که بیمه ایران، آسیا، البرز، دانا جزو شرکتهای بیمه‌ای دولتی محسوب می‌شوند و شرکت بیمه پارسیان، کارآفرین، سینا، دی و رازی فعالیت خصوصی دارند و شرکت تراکتورسازی ایران به جزء در مورد بازنشستگی درخصوص بیمه عمر و حوادث، بیمه باربری داخلی، بیمه باربری وارداتی، بیمه آتش سوزی، بیمه خودرو اعم از شخص ثالث و بدنه و بیمه مسئولیت با شرکت‌های بیمه‌ای همکاری می‌نماید.

مجید تازش با یادآوری اینکه ضریب امنیت در این شرکت بسیار بالاست اقدام برای بیمه مسئولیت را از برنامه‌های آتی امور بیمه و بازنشستگی برشمرد و گفت: علاوه بر همکاری با بیمه‌های فوق‌الذکر تأمین درمان اعضاء آینده‌ساز و افراد تحت تکفل و نیز پوشش بیمه مازاد درمان کلیه پرسنل شرکت و افراد تحت تکفل آنها از فعالیت‌های بیمه‌ای اجرا شده در شرکت تراکتورسازی ایران می‌باشد که هزینه‌های مربوطه از صندوق همیاری درمان این شرکت پرداخت می‌شود.

وی درخصوص احتساب ۲ سال خدمت سربازی در سابقه بیمه‌ای افراد نیز گفت: با توجه به اینکه سازمان تأمین اجتماعی در سال گذشته این موضوع را تقبل کرده است لذا کسانی که فرم مخصوص محاسبه حق بیمه خدمت سربازی را پر کرده و مدارک لازم را به سازمان تأمین اجتماعی ارسال کرده‌اند به تدریج طی فیشی که به نام خود افراد صادر می‌شود مبلغ حق بیمه سهم کارمند به میزان ۷ درصد متوسط حقوق و مزایای ۲۴ ماه بیمه پذیر بیمه شده محاسبه و به فرد اعلام می‌شود تا نسبت به پرداخت مبلغ مربوطه در فرصت یک ماهه اقدام نماید. ضمناً ۳۳ درصد بقیه به عهده دولت است، لذا همکاران محترمی که در این خصوص اقدام لازم را بعمل آورده باشند امور بیمه و بازنشستگی نیز آماده ارائه خدمات به این عزیزان می‌باشد. تازش در پایان گفت: هر بیمه شده براساس ماده ۴۲ قانون برنامه سوم توسعه کشور می‌تواند در طول ۳۰ سال خدمت خود فقط یکبار درخواست تغییر صندوق بازنشستگی بنماید.

نام ماشین‌آلات صنعتی تراکتورسازی تغییر کرد

طبق مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده، نام شرکت ماشین‌آلات صنعتی تراکتورسازی ایران تغییر کرد.

شرکت ماشین‌آلات صنعتی تراکتورسازی ایران (سهامی عام) اعلام کرد که طبق مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۸۵/۲/۳۱ صاحبان سهام، نام شرکت از ماشین‌آلات صنعتی تراکتورسازی ایران (سهامی عام) به گسترش ماشین‌آلات عمرانی و زراعی ایران (سهامی عام) تغییر یافت.

بنابراین گزارش، این تغییر نام در تاریخ ۸۵/۶/۶ در ادامه ثبت شرکتهای تبریز به ثبت رسید.

خط مشی سیستم مدیریت یکپارچه شرکت آهنگری تراکتورسازی ایران (سهامی عام)

شرکت آهنگری تراکتورسازی ایران به عنوان یکی از بزرگترین شرکت‌های تولید کننده قطعات آهنگری در منطقه برای رعایت مصالح کلیه ذینفعان خود در چارچوب نگرش کلان خود برای استقرار سیستم مدیریت کیفیت جامع، پیاده‌سازی سیستم مدیریت یکپارچه کیفیت، محیط زیست و ایمنی و بهداشت حرفه‌ای را در دستور کار قرار داده است. اصول کلی زیر جهت گیری‌های کلان سیستم یکپارچه شرکت را بیان می‌کند:

۱- رعایت قوانین و مقررات ایمنی و بهداشت حرفه‌ای و زیست محیطی در مورد محصولات و فعالیت‌های سازمان.

۲- رعایت الزامات پذیرفته شده سازمان شامل الزامات سیستم مدیریت کیفیت مشتری و هرگونه تعهد شرکت به ذینفعان.

۳- بهبود مستمر اثربخشی سیستم یکپارچه برای دستیابی به بهبود کیفیت محصول، پیشگیری از آلایندگی و بهبود ایمنی محیط کار.

۴- دستیابی به کیفیت برتر محصول از طریق فرآیندهای کنترل شده و مطمئن.

۵- تأمین و بهبود رضایت مشتریان.

۶- پیشگیری از اتلاف منابع تجدید ناپذیر موجود در طبیعت.

۷- بهسازی محیط کار از لحاظ رعایت اصول مهندسی فاکتورهای انسانی (ارگونومی).

۸- ارائه آموزش به کارکنان برای توسعه صلاحیت‌های آنها در دستیابی به اهداف تعریف شده.

۹- صرفه‌جویی در هزینه‌های زائد و غیراصولی با حفظ استانداردهای مرجع سیستم یکپارچه.

۱۰-انگیزش کارکنان برای افزایش رضایتمندی و مشارکت در تحقق اهداف.

اینجانب جهت تحقق اهداف فوق استانداردهای ISO14000:2004 ، TS16949:2002/ISO ،ISO9001:2000 و OHSAS18000:1999 را بعنوان الگوئی برای سیستم یکپارچه شرکت انتخاب نموده و ضمن اعلام پایبندی به این سیستم و معرفی نماینده تام‌الاختیار برای تحقق اهداف فوق از کلیه همکاران انتظار دارم در تحقق این اهداف همکاری لازم را به عمل آورند.

رحمت ا... جدیدی
مدیرعامل شرکت آهنگری تراکتورسازی ایران

در بهار امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل

درآمد ناخالص ریخته‌گری تراکتورسازی ۶۰ درصد افزایش یافت

درآمد حاصل از فروش قطعات ریخته چدنی شرکت ریخته‌گری تراکتورسازی تا پایان دوره ۳ ماهه منتهی به پایان خرداد ۸۵ نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۰ درصد افزایش یافت.

به گزارش اطلاعات بورس، شرکت از فروش این محصولات طی دوره یاد شده مبلغ ۱۳۶ میلیارد و ۱۱۸ میلیون ریال درآمد بدست آورد و پیش‌بینی کرد تا پایان سال جاری این رقم به ۵۰۸ میلیارد و ۹۶۰ میلیون ریال درآمد ناخالص برسد. همچنین شرکت طی دوره مذکور ۱۱ هزار و ۲۹۶ تن قطعات ریخته چدنی تولید کرد که نسبت به دوره مشابه سال قبل در این مدت، تولید شرکت ۲۱ درصد بیشتر شد.

این در حالی است که شرکت پیش‌بینی، کرد تا پایان سال مالی جاری مقدار ۴۱ هزار و ۵۰۰ تن از این محصولات تولید کند، همچنین بنابر پیش‌بینی مقدار فروش شرکت تا پایان سال به مقدار ۴۴ هزار تن می‌رسد.

در عین حال شرکت طی دوره ۳ ماهه مذکور ۱۲ هزار و ۳۲۳ تن قطعات ریخته چدنی به فروش رساند که این مقدار نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۰/۲ درصد افزایش یافت.