

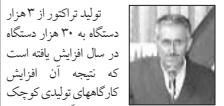
قائم مقام شرکت نوسازی صنایع ایران: افزایش ۶۰ درصدی تولید در شرکت تراکتورسازی ایران نتیجه عملکرد مدیریتی است



شرکت تراکتورسازی ایران مجموعه‌ای است که در طول ۶۰ سال گذشته یک تجربه موفق مدیریتی را در افزایش تولید ۶۰۰ درصدی کسب نموده که تحقق این امر کار شایان توجهی بوده و نتیجه عملکرد مدیریتی است. قائم مقام شرکت نوسازی صنایع ایران در دومین همایش تأمین کنندگان شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی تیز با اعلام این مطلب گفت: افزایش تولیدات شرکت تراکتورسازی ایران از ۳ هزار دستگاه تراکتور در سال به سالانه ۳۰ هزار دستگاه بر توسعه ملی اثرگذار است.

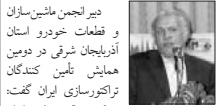
مهندس نصیری افزود: اگر تعداد این نوع دستگاه‌ها نیز تعداد مدیرانی که بتوانند این چنین افزایشی را در تولید ایجاد نمایند زیاد شود، می‌گردد کشور به یک توسعه پایدار رسیده است در غیر اینصورت هرچه قدر هم، کیفیت و استاندارد زندگی افزایش یابد نشانه توسعه پایدار آن کشور است. وی با تشریح فعالیت‌های شرکت نوسازی صنایع ایران مأموریت اصلی آن را ارتقاء توانمندیهای مدیران در داخل دستگاه اعلام کرد و گفت: از خدمات شرکت نوسازی صنایع ایران فقط دستگاه‌های خصوصی می‌توانند استفاده نمایند که شرکت تراکتورسازی ایران بعنوان یکی از رابطنی ما با دستگاه‌های خصوصی می‌باشد و خدمات ما به بخش خصوصی نیز از طریق مؤسسات خصوصی انجام می‌پذیرد.

تراکتورسازی نقطه اتصال صنعت استان آذربایجان شرقی به خاورمیانه است



تولید تراکتور از ۳ هزار دستگاه به ۳۰ هزار دستگاه در سال افزایش یافته است که نتیجه آن افزایش کارگاه‌های تولیدی کوچک در استان آذربایجان شرقی می‌باشد. مهندس زیدی رئیس انجمن تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی و قطعات یدکی با اعلام این مطلب گفت: شرکت تراکتورسازی ایران نقطه اتصال صنعت استان آذربایجان شرقی به خاورمیانه است. وی افزود این شرکت به حدی به عنوان نگین صنعت ساخت ماشین‌آلات کشاورزی در دنیا می‌درخشد که امروزه تولیدات آن سالانه ۱۵۰ هزار دستگاه افزایش یابد که در این صورت تحول بزرگی در اقتصاد استان ایجاد خواهد شد.

صدور تراکتور به ۹ کشور آفریقایی مایه افتخار صنعتگران کشور است



تیر لجنی ماشین‌سازان آذربایجان شرقی در دومین همایش تأمین کنندگان تراکتورسازی ایران گفت: شرکت تراکتورسازی ایران به عنوان یک مجموعه بزرگ صنعتی و با تجربه‌های از بیش از ۱۰ هزار نفر پرسنل به حدی توانسته کشور محبوب می‌شود. مهندس صابری افزود این شرکت با مدیریت مهندسی عرب‌باغی توانسته به معنای واقعی کلمه ایجاد اشتغال بکند در حالیکه باوروستی که از نظر ایجاد اشتغال در کشور تولیدی، از سال ۱۹۹۰ در دست است که علیرغم سپری شدن این امر، تلاش هنوز تعداد زیادی از پرونده‌ها به هیچه عمل نرسیده است. وی با قدرانی از فعالیت‌ها و تلاش‌های مدیر عامل شرکت تراکتورسازی ایران در خصوص روند رو به رشد پنج ساله این شرکت و صادرات تراکتور به ۹ کشور آفریقایی که افتخار بزرگی است، آذربایجان شرقی و ایران را تحسین می‌شود، گفت: در حال حاضر تنها راه ورود تأمین کنندگان استان به بازارهای جهانی فقط از طریق تراکتورسازی میسر است لذا از مدیریت آینده‌نگر این شرکت تقاضایم فرصت حضور قطعه‌سازان را در ارتباط با تأمین قطعات یدکی و خدمات پس از فروش در این کشور فراهم آورد.

مدیر عامل شرکت تراکتورسازی ایران: صادرات تراکتور به عراق از اهداف شرکت تراکتورسازی کردستان می‌باشد.

صادرات تراکتور به عراق از اهداف شرکت تراکتورسازی کردستان است



مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران در اجتماع کارکنان شرکت تراکتورسازی کردستان گفت: صادرات تراکتور به بازارهای کشور عراق از مهمترین اهداف شرکت تراکتورسازی کردستان می‌باشد. مهندس محسن خادم عرب‌باغی افزود: با توجه به موقعیت استان کردستان و همجواری آن با کشورهای منطقه باید صادرات به عراق و سوریه در سرلوحه برنامه‌های شرکت تراکتورسازی کردستان قرار گیرد. وی افزود: رایزنی‌های لازم برای صدور تراکتور به کردستان عراق و

یک هزار و ۳۲۸ دستگاه انواع موتور از شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران صادر شد



یک هزار و ۳۲۸ دستگاه انواع موتور در نیمه نخست اسفند از شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران به خارج از کشور صادر شد. مهندس ابراهیمی، مدیرعامل شرکت موتورسازان تراکتورسازی ایران، ارزش این میزان صادرات را ۲ میلیون و ۷۷۰ هزار دلار اعلام کرد و افزود: این موتورها به کشورهای مختلف جهان از جمله سوریه، ترکیه، ایتالیا، سوئد، افغانستان، پاکستان و افریقای جنوبی صادر شده است. ابراهیمی، از صادرات قطعه به ارزش ۳۳۰ هزار دلار از این شرکت در نیمه نخست اسفند به خارج از کشور خبر داد و گفت: ارزش این صادرات نیز از مقایسه به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش یافته است. وی گفت: کل تولیدات شرکت موتورسازان در این

مدت بیش از ۱۳ هزار دستگاه است که ارزش فروش داخلی این میزان تولیدات ۱۹۲ میلیارد دلار برآورد شده است. وی، همچنین برنامه تولید موتورسازان را برای اسفند بین ۲۸ تا ۳۰ هزار دستگاه اعلام کرد و افزود: این تعداد ۳۰۰ دستگاه شامل موتور ساخت تولیدی مطابق با استانداردهای اتحادیه جهانی در این شرکت است.

مدیرعامل شرکت ویتران افزود: این شرکت در گذشته حدود یکسال از تأسیس آن در ویتونلا با توجه به رقابت سنگین میان شرکت‌های آمریکایی، انگلیسی و برزیلی توانسته

مدیرعامل شرکت ویتران: صادرات ۲۱۰ دستگاه تراکتور ساخت ایران و ونزوئلا به بولیوی

صادرات ۲۱۰ دستگاه تراکتور ساخت ایران و ونزوئلا به بولیوی

است شش نوع تراکتور سنگین و سبک را تولید و با قیمت و کیفیت‌های مناسب به بازار این کشور عرضه کند. به گفته کنگری تاکنون قرارداد فروش یک هزار و پانصد دستگاه تراکتور و پنج هزار و دویست دستگاه ادوات کشاورزی میان ایران و ونزوئلا منعقد شده که در حال ساخت و تحویل است. مدیرعامل شرکت ویتران با بیان اینکه انواع ادوات و ماشین‌آلات کشاورزی نیز در این شرکت در حال ساخت است، افزود: ساخت کمپاین، کامیون و ماشین‌آلات کشاورزی با توجه به موقعیت منطقه و شرایط آب و هوایی آمریکای لاتین نیز در دستور کار و برنامه‌های آینده این شرکت قرار دارد.



مدیرعامل شرکت ویتران افزود: این شرکت در گذشته حدود یکسال از تأسیس آن در ویتونلا با توجه به رقابت سنگین میان شرکت‌های آمریکایی، انگلیسی و برزیلی توانسته

مدیرعامل شرکت ویتران افزود: این شرکت در گذشته حدود یکسال از تأسیس آن در ویتونلا با توجه به رقابت سنگین میان شرکت‌های آمریکایی، انگلیسی و برزیلی توانسته

سوغات چینی‌ها

«سوغات چینی‌ها» عنوان خبر مندرج در یکی از روزنامه‌های کنترال انتشار (TaiCua) چاپ کشور ونزوئلا است. متن ترجمه شده این خبر به شرح زیر می‌باشد: «تراکوره‌های چینی که کشاورزان ایالت مریدا گذشته از دولت گرفته‌اند خشم آنها را بالا آورده است. این تراکورها به درد کار در منطقه کوهستانی نمی‌خورند لذا کشاورزان عودت این ماشین‌آلات به چین را خواستار شده‌اند. در سال ۲۰۰۵ بنیاد FONDAFA (سندوق توسعه کشاورزی، دامپروری، ماهیگیری، جنگل کاری و موارد مربوطه) چهار تراکتور چینی را بین تولیدکنندگان و تعاونی‌های منطقه BALADORES توزیع نمودند که با وجودی که سیستم موتور آنها ۸۰اسب بخار قدرت داشته و دو دفرانسیل می‌باشند، نتوانسته کارایی خوبی در مناطق کوهستانی مریدا داشته باشند. تولیدکنندگان مناطق آند با لیخند می‌گویند ظاهراً هرگز این تراکورها را مهندسان چینی در کنار ارتفاعات دیوار بزرگ چین جابجایی نکرده‌اند.



سیستم‌های تحت وب شرکت گسترش ماشین‌آلات عمرانی و زراعی ایران آماده بهره‌برداری گردید



در عرصه کنونی که عصر تجارت الکترونیک و صحنه رقابت جهانی است یکی از عوامل کلیدی موفقیت هر سازمان، دسترسی لحظه‌ای به اطلاعات دقیق و صحیح جهت تصمیم‌گیری می‌باشد. در همین راستا شرکت گسترش ماشین‌آلات عمرانی و زراعی ایران نیز در سایه حمایت همه جانبه مدیریت شرکت تراکتورسازی ایران اصل و همکاری معاونین و مدیران و همکاران شرکت با استفاده از نیروهای متخصص مرکز کامپیوتر و مشاوران توانست صرف هزینه مناسب در قالب برنامه‌ریزی زمانبندی، سیستم‌های یکپارچه خود را طراحی و اجرا نماید به نحوی که فرآیندهای مربوط به طراحی محصول، تکنولوژی محصول تولیدی، تکنولوژی مونتاژ، تولید محصول، عملیات مونتاژ، سفارشات و برنامه‌ریزی خرید، برنامه‌ریزی و کنترل موجودی، دفترهای مالی، حسابداری انبار، بهای تمام شده محصول و قطعات، حقوق و دستمزد، احکام پرسنل، اموال و دارایی ثابت و سیستم‌های تحت وب مدارک داخلی و برون‌سپاری طراحی و عملیاتی گردیده و در حال اجرا می‌باشند. هدف از اجرای پروژه نرم‌افزاری سیستم‌های یکپارچه یکپارچه‌سازی فرآیندهای کسب و کار از طریق سیستم‌های اطلاعاتی در کل سازمان هماهنگی بین‌بخشی مختلف سازمان و افزایش کارایی فرآیندها کاهش هزینه در بخش‌های مختلف سازمان

دستگاه یخ‌زنی در شرکت تراکتورسازی ساخته شد



دستگاه یخ‌زنی که به سفارش کارگاه چرخ‌دنده‌سازی توسط گروه برق و مکانیک واحد نگهداری و تعمیرات ساخته شده بود در اختیار کارگاه چرخ‌دنده‌سازی گردید. مدیر امور نگهداری و تعمیرات شرکت تراکتورسازی ایران با اعلام این خبر گفت: با توجه به نیاز کارگاه چرخ‌دنده‌سازی به این دستگاه که منتهای مدنی جهت یخ‌زنی و پلیسه‌گیری قطعه شماره ۰۰۵ در مسیقه بود، گروه برق و مکانیک کارگاه مزبور با طراحی دستگاه مربوطه، عملیات ساخت آنرا به پایان رسانده و تحویل قسمت مربوطه دادند که به استناد در سال ۰۵ جهت یخ‌زنی قطعه ۰۰۵ مورد استفاده قرار گرفته و باعث صرفه‌جویی در حمل و نقل و زمان شده است.

مهندس علی صاریخان افزود: این دستگاه در بین دو دستگاه هاب و شیور قرار گرفته و قطعات پس از انصاف دانه‌زنی بدون طی مسافت توسط این دستگاه یخ‌زنی شده و دو دستگاه شیور منتقل می‌شود که قبلاً جهت یخ‌زنی، قطعات به سل دیگر انتقال می‌یافت و در این حالت علاوه بر اتلاف وقت باعث فشار بیش از حد به سایر دستگاه‌های یخ‌زنی نیز می‌گردید.

وی با بیان اینکه این دستگاه قابلیت یخ‌زنی انواع دنده‌های خارجی را نیز دارد، افزود: برای ساخت و مونتاژ این دستگاه به جهت استفاده بهینه از امکانات از قطعاتی شامل سه فلانم، پایه اصلی نصب سنگ، میزاصلی، ورق‌های کاور، ورق اصلی جهت نصب پایه سنگ، شیور برق و ماسینک و ورق نصب الکتروموتور که به صورت بلااستفاده در کارگاه مانده بود استفاده شده است. وی در پایان ضمن سپاسگزاری و قدردانی از مدیریت ارشد شرکت به جهت حمایت از ابتکارات و طرح‌های توسعه در واحد نگهداری و تعمیرات از گروه تعمیرات مکانیکی و برق کارگاه چرخ‌دنده‌سازی نیز تشکر و قدردانی نمود.

دومین همایش تأمین کنندگان قطعات شرکت تراکتورسازی ایران برگزار شد



شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی تیز دومین همایش تأمین کنندگان را با حضور قطعه‌سازان آذربایجان شرقی، مدیران استانی و روسای بانک‌های استان برگزار کرد. این همایش یک روزه که در محل سالن آمفی تئاتر شرکت تراکتورسازی ایران ترتیب یافته بود با هدف راهکارهای ارتقاء، توسعه و ظرفیت‌سازی برای پایداری و تنجیر و تأمین باساختاری مهندسی و عاقل ملکی، حضور هیات مدیره شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی تیز در خصوص ارتباط با خط مشی، مأموریت و چشم‌انداز آن شرکت تأمین و نیز با شرح مختصری از فرآیندهای اصلی شرکت تأمین قطعات و انتظارات آن پایداری و تنجیر و تأمین آغاز گردید.

گزارش خبرنگار یک صنعت تراکتور سازی است در این همایش نمایندگان کانون سراسری انجمن‌های صنعتی کارفرمایان استان، قطعه‌سازان کشور، خروشه صنعتی و تولیدکنندگان قطعات ماشین‌آلات کشاورزی با بیان نظرات و پیشنهادت خود به مسائل و مشکلات قطعه‌سازان اشاره کردند. همچنین مهندس نصیری قائم مقام شرکت نوسازی صنایع ایران به تشریح حوزه‌های فعالیت، اهداف و تسهیلات شرکت نوسازی صنایع در پایان همایش نیز مهندس عرب‌باغی مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران با اشاره به جایگاه شرکت تراکتورسازی ایران و تشریح فعالیت‌های آن به سوالات و مشکلات قطعه‌سازان استان پاسخ داد.