◆ اطلاع رسانی

بالا بردن سرعت اینترنت با کم کردن پهنای باند اینترنت

در ویندوز XP قابلیتی وجود دارد به نام Scheduler Packet که این موضوع ٪۲۰ از پهنای باند اینترنت شما را میگیرد. در صورتی که به این قابلیت نیازی ندارید با طی کردن غیرفعال کردن آن میتوانید با آزاد کردن پهنای باند گرفته شده سرعت اینترنت خود را تا حد چشمگیری بالا ببرید. در صورتی که از سرعت اینترنت خود ناراضی هستید از این ترفند بهره بگیرید.

بدین منظور:

۱. Run را از منوی Start اجرا کنید.

۲ در Run عبارت gpedit.msc را تایپ کرده و OK را کلیک کنید.

۳- منتظر بمانید تا Group Policy اجرا شود.

۴- در بخش Local Computer Policy و زیر Computer Configuration گزینه Templates Administrative را گسترش دهید. (با کلیک بر روی علامت + کار آن انجام دهید)

۵- در لیست باز شده گزینه Network را نیز گسترش دهید.

۶- حال در این لیست Packet Scheduler Qos را انتخاب کنید.

۷-به گزینه هایی که در سمت راست ظاهر می شوند دقت کنید.

۸- بر روی Limit reservable bandwidth کلیک راست کرده و Properties را کلیک کنید.

۹- پس از اینکه پنجره Properties Limit reservable bandwidth باز شد در برگه Setting و در زیر Limit reservable bandwidth گزینه Enabled را انتخاب کنید.

۱۰- مشاهده می کنید که با انتخاب آن در روبروی Bandwidth Limit مقدار پیش فرض آن یعنی ۲۰ درصد به نمایش در می آید.

۱۱- به جای عدد ۲۰ مقدار ۰ را تایپ کرده و OK را کلیک کنید.

۱۲- حال به Connection که به وسیله آن به اینترنت وصل می شوید رفته و بر روی دکمه Properties کلیک کنید.

۱۳- به برگه Networking بروید و دقت کنید که Packet Scheduler فعال باشد (تیک کنار آن مشاهده شود).

۱۴- این پنجره را OK کنید.

۱۵- کامپیوتر خود را Restart کنید.

این کار را می توانید با نرم افزارهای قدرتمند بهینه سازی ویندوز مثل Utilities TuneUp خیلی سریعتر و راحتر انجام دهید.

برای بازگشت به حالت پیش فرض هم می توانید مسیر فوق را دنبال کرده و بجای ۰ عدد ۲۰ را قرار دهید.

فرخ شقاقی

نقش های زندگی

از کارگری خواستند انواع نقش خود را بشمارد. او نوشت:

نقش نجار در کارخانه.
نقش شوهر در خانه.
نقش پدر در خانواده.
نقش فرزند برای پدر و مادر.
نقش یک شهروند در جامعه.
نقش بنده برای خالق.

از او پرسیدند: کدام نقش خود را بهتر ایفا می کنی؟

او جواب داد: همه آنها را، چون احساس می کنم وقتی یک نقش را خوب انجام نمی دهم به ایفای سایر نقش ها هم لطمه می زند.

قدرت هدایت

هیچ کس به اندازه افراد خود شرکت نمی داند که چگونه می توان سرعت پیشرفت شرکت را بیشتر کرد.

این توان هدایت سیستم به سوی مشارکت همه افراد است که شرکت ها را نسبت به هم متمایز می سازد.

کاپوتاژ جدید تراکتور ITM 285 طراحی شده در امور مهندسی محصول حوزه فنی و توسعه، تلفیقی جدید از هنر و صنعت

از دیدگاه تجارت آنچه در بررسی های علمی باید به دست آید پیداکردن ضریب همبستگی بین طراحی صنعتی و ارزش افزوده اقتصادی است. طراحی صنعتی علاوه بر کمک به بالابردن تولید به عنوان اهرمی موثر در جهت ماندگاری در بازار و تنوع محصول قلمداد می شود.

در طرح های جدید با نگاه ویژه به مقوله زیبایی شناسی و ایمنی تلاش می شود تا محصول عملکرد مطلوبی داشته، و از نظر ساختاری ایمن، دلپذیر و جذاب باشد.

در همین راستا امور مهندسی محصول حوزه فنی و توسعه شرکت تراکتورسازی ایران همسو با سیاست های کلان شرکت و با تلفیقی از هنر و صنعت در طرح های جدید خود محصولات کامل تری را به بازارهای مختلف ارایه می نماید و در حقیقت از طراحی صنعتی به عنوان ابزاری در جهت ایجاد ارزش افزوده و جذب مشتری استفاده مینماید تا از این طریق شرکت بتواند به اهداف و استراتژی های خود در بازارهای جهانی نایل شود.

در طرح کاپوتاژ جدید تراکتور ITM 285 تلاش شده است تا با کمک گرفتن از مقوله ذهن و باور از شرایط انجام کار تراکتور در مزرعه، اعتبار محصولات شرکت در پیش داوری ها افزایش یابد و محصول کاملی را در نگاه مشتری مجسم سازد و با دخیل نمودن عوامل ارگونومیکی استفاده کننده با انگیزه بهتر و بیشتری از تراکتورهای تولیدی شرکت استفاده نماید.

مشخصات عمده طرح به شرح ذیل است:

۱)طرحی جدید ویژه تراکتورسازی ایران را ارائه کند.

۲)نیاز به کمترین تغییرات در قسمتهای داخلی تراکتور داشته باشد.

۳)ازنظر فاکتورهای انسانی بهینه شده باشد.

۴)قابلیت نصب بر روی انواع تراکتورهای موجود را داشته باشد.

۵)مطابق با تکنولوژی موجود روز بوده وقابلیت رقابت با نمونه های خارجی را داشته باشد.

در همین راستا پس از تعریف دقیق پروژه، گروهی متشکل از تخصصهای مختلف موجود در امور مهندسی محصول تشکیل شد. و پس از مطالعه و جمع آوری اطلاعات اولیه و مشاوره با چندین شرکت داخلی و خارجی، در مرحله اول گروه طراحی صنعتی بدون در نظر گرفتن محدودیت های فنی طرح اولیه را آماده نمود و در مراحل بعد با همکاری گروه موتور محدودیت های فنی تراکتور ITM 285 در طرح اعمال گردید و در نهایت با تلفیق طرح های مختلف طرح نهایی آماده و در کارگاه کاربردی حوزه فنی و توسعه نمونه سازی شد.

مزایای عمده طرح به شرح ذیل است:

۱-نیاز به کمترین تغییرات در قسمتهای داخلی تراکتور

۲-کاهش ارتفاع دماغه تراکتور که باعث بهبود کلی در میزان دید و تسلط بیشتر راننده و همچنین کاهش میزان لهیدگی محصول در زیر چرخهای تراکتور می گردد. در این طرح براساس استاندارد 74/347/EEC شاخص دید به میزان ۸۰۰mm نسبت به ITM 285 با کاپوتاژ رایج افزایش یافته است. لازم به ذکر است که حداقل سطح پذیرفته شده این شاخص ۲.۵m است و رعایت این میزان از شاخص های الزامی واردات تراکتورهای کشاورزی در کشورهای مختلف است.

۳-دسترسی آسان به قسمت های مختلف به علت متحرک بودن کاپوت.

۴-تعبیه فیلتر خشک که علاوه بر مونتاژ آسان منجر به حذف کلاهک پیش صافی و متعلقات فیلتر روغنی نیز گردیده است و کارکرد و طول عمر موتور را به علت تامین هوای پاکتر و سیستم هشدار دهنده کثیف بودن فیلتر افزایش می دهد.

۵- بهبود وضعیت دید داشبورد توسط راننده.

۶-طراحی و تعبیه دسته راهنما برای سهولت دسترسی و کنترل راننده بر چراغهای نور بالا، راهنمای چپ و راست که منجر به حذف سویچ های مربوطه و ساده تر شدن طرح داشبورد گردیده است و تعبیه چراغهای راهنمای چپ و راست در شبکه جلوی تراکتور و بهینه سازی سیستم الکتریکی تراکتور.

۷-استفاده از بدنه پلی مری در این تراکتور که با توجه به مزیت نسبی تولید مواد پلی مری در داخل کشور و نیز افزایش روز افزون قیمت جهانی فولاد می تواند جایگزین مناسبی برای بدنه های فعلی تراکتورهای تولیدی باشد.

۸-قابلیت استفاده از داشبورد طراحی شده در سایر محصولات تولیدی.

امروزه در تمامی کارخانجات تراکتورسازی جهان شکل ظاهری تراکتور به عنوان نمایی از هویت آن شرکت محسوب می گردد و تمامی شرکت ها در تلاشند تا با طراحی علمی و هدفمند تصویر بهتری از محصول خود ارایه دهند و به همین دلیل هنر در جهت ارتقای مزیت های رقابتی اهمیت ویژه تری نسبت به گذشته پیدا کرده است.

با توجه به رشد کمی و کیفی محصولات شرکت در چند سال اخیر و ایجاد فرصت های جدید صادراتی در عرصه های بین المللی، امور مهندسی محصول در تلاش است تا با اجرای طرح های مشابه علاوه بر تنوع محصول و تامین نیاز مشتری تصویر جدیدی از برند (Brand) شرکت تراکتورسازی ایران به عنوان شرکتی دانش محور و پیش رو به جهان ارایه دهد.

سوختهای بیودیزل (سه انتخاب)

برای استفاده از سوخت بیو در موتور حداقل سه روش وجود دارد: استفاده از روغن های گیاهی، چربیهای حیوانی، یا هر دو به صورت مخلوط.

در هر سه روش، روغن تازه و یا مصرف شده می تواند استفاده شود.

روغن به شکل اولیه استفاده شود - معمولاً با عنوان سوخت SVO (روغن گیاهی خام OIL STRAIGHT VEGETABLE)؛

با پارافین و یا گازوئیل مخلوط شود، و یا با یک حلال یا بنزین حل شود.

تحت فرآیند شیمیایی به بیودیزل تبدیل شود.

دو روش نخست آسان به نظر می رسند اما در عمل زیاد هم ساده نیستند.

۱-مخلوط کردن آن:

روغن گیاهی خیلی ویسکوزتر (سفت تر) از گازوئیل و بیودیزل می باشد. هدف از مخلوط کردن آن با سایر سوختها کاهش ویسکوزیته و شل کردن آن تا حدی است که بتواند به آسانی در سیستم سوخت جریان یافته و به محفظه احتراق برسد.

در صورتیکه روغن گیاهی را با گازوئیل یا پارافین مخلوط می کنید در واقع سوخت فسیلی استفاده می کنید که نسبتاً اما نه به حد کافی پاک می باشد برای هر گالن روغن گیاهی که استفاده می کنید یک گالن سوخت فسیلی ذخیره می کنید و منجر به کربن آلاینده کمتری در اتمسفر می شوید.

افراد نسبتهای مختلفی از ٪۱۰ روغن گیاهی با ٪۹۰ گازوئیل تا برعکس ٪۹۰ روغن گیاهی، ٪۱۰ گازوئیل را استفاده می کنند یا حتی روغن گیاهی خالص را بدون گرمایش اولیه آن استفاده می کنند. البته ممکن است این مخلوط را در موتور دیزل مرسدس IDI استفاده کنید که موتوری محکم و با تحمل تری است اما در کل این روش منطقی نیست و جهت استفاده صحیح به هر حال نیاز به گرمایش اولیه دارید. مخلوط کردن با حلالها و یا با بنزین بدون سرب در عمل بهترین جواب را می دهد، دیده شده که این روش غالب فاقد تأثیر یا دارای کمترین تأثیر سوی در خواص احتراقی سوخت بوده و تأثیرات بلند مدت در موتور ندارد. ویسکوزیته بالا (سفت بودن) تنها مشکل استفاده از روغن گیاهی به جای سوخت نمی باشد. روغن گیاهی خواص شیمیائی و مشخصات احتراقی متفاوتی از سوخت گازوئیلی دارد که موتورهای دیزلی و سیستمهای سوختی برای آن طراحی شده اند. موتورهای دیزلی بویژه دیزلهای جدید با احتراقهای تمیزتر، ماشینهائی با تکنولوژی بالا و ملزومات سوخت بسیار ظریفی می باشند این موتورها با اینکه تحمل بیشتری دارند در عین حال استفاده از روغن گیاهی این موتورها را بیشتر تحت تأثیر قرار خواهد داد. اغلب گارانتی برای استفاده از این سوختها وجود ندارد اما گفته می شود که استفاده از مخلوط حداکثر تا ٪۲۰ از روغن گیاهی با کیفیت بالا در موتورهای دیزلی قدیمی مخصوصا در تابستان مطمئناً مشکل ساز نمی باشد. اما استفاده از سوختهای با روغن گیاهی نیاز به محلول مخصوص یا بیودیزل دارد. مخلوطها اغلب از شرایط ضعیفی برخوردارند اما مزیتشان در هوای سرد می باشد. به طوریکه مخلوط روغن گیاهی با بیودیزل، پارافین یا سوختهای دیزلی مخصوص زمستان، باعث کاهش دمای تبدیل شدن مخلوط به حالت ژل می شود.

۲-روغن گیاهی خام

سیستمهای سوخت روغنهای گیاهی خام می توانند گزینه ای اقتصادی، کارا و تمیز باشند. برخلاف بیودیزل، با روغن گیاهی خام (SVO) مجبورید موتور را اصلاح کنید. بهترین روش، استفاده از مخزن مخصوص، جایگزینی انژکتورها و در پوشهای (GLOWPLUGS) بهینه شده برای روغن گیاهی و نیز سیستم گرمایش سوخت می باشد. برای مثال با سیستم آلمانی مخزن مخصوص ELSBETT می تواند سوخت فسیلی، بیودیزل یا روغن گیاهی خام را در هر نسبتی استفاده کند. موتور را مثل هر موتور دیگری می توانید استارت زده راه بیافتید، متوقف کنید و خاموش کنید. سیستمهای SVO دو مخزنی نیز وجود دارند که جهت شل کردن روغن عمل گرمایش اولیه انجام می دهند. در این سیستمها مجبورید موتور را ابتدا با سوخت دیزل معمولی و یا بیودیزل از یک مخزن استارت بزنید سپس زمانیکه روغن گیاهی به اندازه کافی داغ شد سیستم را به SVO در مخزن دیگر سویچ کنید و قبل از اینکه موتور را خاموش کنید سویچ را به سوخت دیزل یا بیودیزل برگردانید.

-۳ بیودیزل یا SVO؟

بیودیزل نسبت به SVO مزایای مشهودی دارد: بدون هر گونه تبدیل یا اصلاحاتی به موتور یا سیستم سوخت درهر دیزلی کار می کند، فقط آن را در مخزن بریزید و موتور را راه اندازید. و نیز خواص هوای سرد COLD-WEATHER بهترین نسبت به SVO دارد (اما نه به خوبی سوخت گازوئیلی دیزل) و برخاف SVO در اغلب کشورها در بیشتر تستهای بلند مدت با میلیونها مایل در جاده قابل قبول بوده است. بیودیزل سوختی جانشین، آماده برای استفاده، ایمن و پاک می باشد در حالیکه منطقی است که ذکر کرد بیشتر سیستهای SVO هنوز آزمایشی بوده و نیاز به تحقیقات بیشتری دارد. از طرف دیگر بیودیزل می تواند بسته به اینکه چقدر هزینه می کنید، از چه منبعی تهیه می کنید و اینکه آیا آن را با روغن تازه و روغن مصرف شده مخلوط می کنید (و بسته به محل سکونت خود) خیلی گرانبها باشد و برخلاف SVO مجبورید که بیودیزل را تحت فرآیند شیمیائی قرار دهید. اما گرانی بیودیزل برای گروه کثیری که هر روز هم تعدادشان رو به افزایش است - آنها که ذخیره هفتگی یا ماهانه خود را خودشان در منزل درست کرد و مصرف می کنند - این موضوع چندان اهمیتی ندارد. در هر حال SVO را نیز مجبورید بسازید مخصوصاWVO (روغن گیاهی مصرف شده، سوخته شده، دور ریز)، را که بیشتر مردم به خاطر ارزانی یا رایگان بودن آن با سیستهای SVO استفاده می کنند.

حاوی ذرات غذا و ناخالصیها و آب می باشد که بایستی حذف شوند.

بیودیزل

احتمالاً بهترین راه حل در مقایسه با سه روش فوق تبدیل روغن به بیودیزل می باشد. در حال حاضر اغلب سازنده گان اروپائی کامیون، استفاده از بیودیزل خالص را در کامیونها تحت پوشش گارانتی قرار می دهند بعضی سازندگان به استفاده از RME (میتل استرهای استخراج شده از دانه های روغنی) اصرار دارند و سایر انواع بیودیزل را (که تحت پوشش استاندارد اروپائی بیودیزل نمی باشد) قبول ندارند. در کشور آلمان هزاران ایستگاه پمپ بیودیزل وجود دارد و قیمت آن ارزانتر از سوخت فسیلی می باشد. تمامی سوختهای فسیلی دیزلی در فرانسه شامل ٪۲ تا ٪۵ بیودیزل می باشند. قوانین جدید اروپا به زودی در سرتاسر اروپا جاری خواهند شد. بعضی ایالتها در آمریکا نیز در حال قانونگذاری شرایط مشابهی می باشند. با وجود گرانی بیودیزل نسبت به سوخت فسیلی، تعداد تأمین کنندگان آمریکائی سوختهای بیو در حال افزایش می باشد. در انگلیس بیودیزل نسبت به سوخت فسیلی از مالیات کمتری برخوردار بوده و بصورت تجاری در دسترس می باشد.

ترجمه: علی احمد آباد
کارشناس فنی واحد مهندسی کیفیت
شرکت موتورسازان

◆ اطلاع رسانی

ده ویژگی مدیران کارآفرین

بر اساس تحقیقات انجام شده توسط سازمان ملل در چند کشور صنعتی و در حال توسعه، مدیران کارآفرین ده ویژگی مشترک دارند. از این ویژگی ها به طور متفاوت، در کتابها و منابع گوناگون مدیریت منابع انسانی یاد شده است. این ده ویژگی چنین است:

- در انجام فعالیت های فراتر از وظایف شغلی خود ابتکار عمل دارند.
- قدرت تصمیم گیری و پیگیری فردی توسط آنها عالی است.
- فرصت ها را درست تشخیص می دهند و در به دام انداختن آنها، به موقع اقدام می کنند.
- با ریسک های حساب شده و سنجیده حرکت می کنند و از خطر کردن به هر قیمتی خودداری می کنند.
- در مورد جزئیات تمام کارها دقت دارند و به موقع و به جا در مورد کیفیت انجام کارها (نه فقط کمیت و تعدد کارهای انجام یافته) نگرانی به خرج می دهند.
- نسبت به مفاد قرار دادها و توافق های صورت گرفته تعهد و نگرانی دارند و سعی می کنند آنها را به بهترین نحو ممکن اجرا کنند.
- توانایی دارند دیگران را با نفوذ کلام و داشتن شجاعت و جسارت در بیان عقاید و نظریات متقاعد کنند.
- نسبت به باز دهی، بهره وری، اثربخشی و کارآیی امور حساسیت دارند.
- در به کارگیری استراتژی های نافذ و تاثیرگذار از انعطاف لازم برخوردارند.
- اتکای به نفس و اعتماد به توانمندی های درونی در آنها بسیار بالا است.

منبع: روزنامه همشهری

سه اصل پیروزی

دیروز بازار تجارت شبیه یک جاده بود، صاف و مستقیم.

امروز بازار تجارت شبیه یک جنگل است، ناشناخته و پیچیده.

فردا بازار تجارت شبیه یک دریای خروشان خواهد بود، مواج و طوفانی.

رمز عبور از این دریای خروشان سه چیز است، مشارکت، اعتبار، احترام.

تسلیت

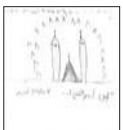
جناب آقای مهندس عرب باغی
مدیریت محترم عامل شرکت
تراکتورسازی ایران

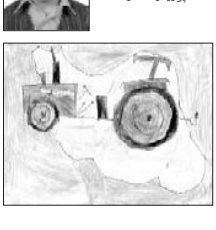
خبر درگذشت مهندس پیرنعمتی همکار سابق آن مجموعه باعث تأسف و تأثر همگان گردیده است.

این واقعه تأسف بار را به جنابعالی و سایر همکاران آن مجموعه و همچنین به خانواده ایشان تسلیت عرض نموده و برای تمامی بازماندگان صبر جلیل خواستاریم.

نمایندگی شرکت تراکتورسازی ایران در اراک - سجادی

نقاشی کودکان



نگین ابوالفتح زاده
۷ ساله

پوریا رستگار