پیک صنعت تراکتور

نشریه خبری ، فرهنگی، آموزشی

صاحب امتیاز : شرکت تراکتورسازی
مدیر مسئول : علی سفیدیان
سردبیر: اسد فلاح
امور فنی : پیک صنعت تراکتور
تلفاکس : ۴۲۴۵۸۲۸ تلفن : ۴۲۹۶۳۵۱
استفاده از مطالب نشریه با ذکر منبع آزاد است .

سال هفدهم /شماره۱۸۶/ تیر و مرداد ۱۳۸۶

PAIK_E_SANAT_E_TRACTOR
Monthly

Management: A. Sefidyan
Editor in chief: A. Fallah
Tel/Fax: +98(411)4245828
Tel: 4296351

Vol.17, No.186, Jun-Jul. 2007

آینده درخشان فراروی سهامداران تراکتورسازی ایران

تراکتورسازی با افزایش سودآوری، گام‌ها را برای سال ۸۶ محکم‌تر بر می‌دارد

مجمع عمومی عادی سالانه شرکت تراکتورسازی ایران با حضور بیش از۶۸درصد سهامداران ۳۰ تیرماه در سالن همایش های رازی برگزار شد.

ریاست مجمع را دکتر محمدمهدی نواب مطلق، رییس هیات مدیره شرکت تراکتورسازی برعهده داشت و ناظران مجمع عطایی به نمایندگی از سازمان گسترش و نوسازی و بیگدلی به نمایندگی از شرکت سرمایه گذاری ملی بودند. مویدفر نیز دبیر مجمع بود.

همچنین مهندس محسن خادم عرب باغی، مدیرعامل شرکت تراکتورسازی به بیان عملکرد چشمگیر شرکت در سال مالی ۸۵ پرداخت. وی با بیان اینکه مجمع عمومی عادی سالانه شرکت تراکتورسازی با ۲ افتخار دیگر برای این شرکت همزمان شده است، گفت: ما امروز شاهد آغاز توزیع گسترده تراکتورهای ایران در کشور نیکاراگوئه و بولیوی هستیم که این امر نشانگر توفیقات تراکتورسازی ایران و استقبال بازار محصولات این شرکت در عرصه بین المللی است.

در این مجمع که سهامداران به طور همزمان از طریق اینترنت شاهد افتتاح خط تولید تراکتور 299 در تبریز بودند، مهندس عرب باغی تاکید کرد: بیش از یک سال است که تحقیقات در رابطه با تولید این نوع تراکتور ادامه داشت و امروز تولید تراکتور 299 در حالی آغاز می شود که از یک ماه قبل پیش فروش شده است و این امر نشانگر استقبال بازار از این محصول است. وی خاطرنشان کرد: علت ساخت این تراکتور پاسخ به نیاز مشتری است.

وی همچنین از برنامه شرکت برای تولید تراکتور با ۴۷ قوه اسب خبر داد و افزود: به این ترتیب ما با تغییر رنج، براساس نیاز مشتری نه تنها به تنوع محصول می رسیم، بلکه نیاز مشتری را نیز تامین خواهیم کرد.

مهندس خادم عرب باغی با تاکید بر اینکه آزادسازی قیمت تراکتور، شرکت تراکتورسازی را نجات داد گفت: پویایی شرکت تراکتورسازی به طور قطع از امسال شروع خواهد شد. این شرکت طی ۴۰ سال گذشته همواره تحت نظارت سازمان های مختلف بوده است و همیشه با وجود تلاش های مختلف درتولید، به دلیل اینکه پول تولیدات خود را بعد از ۲ سال دریافت می کرد، نتیجه مطلوبی را نداشت.

۵ سال رشد سریع

مهندس خادم‌عرب باغی در ادامه به ارائه برخی آمار مقایسه‌ای از عملکرد شرکت پرداخت که نشانگر رشد چشمگیر فعالیت شرکت در بخش های تولید، فروش، صادرات و همچنین سود هر سهم، طی سال های گذشته بود.

وی گفت: مقایسه ارقام تولید نشان می دهد که تولید سال ۸۵ که معادل ۲۵۰۱۴ دستگاه است، بیش از دو برابر سال ۱۳۸۰ بوده است. این در حالی است که برنامه ریزی تولید برای ۳۱هزار و ۸۷۶ دستگاه در سال ۸۶ رشدی معادل ۲۷درصد تولید سال ۸۵ را دارا خواهد بود که در شرایط اقتصادی موجود گامی بلند به شمار می آید.

عرب باغی تاکید کرد: فروش شرکت در سال ۸۵ بالغ بر ۲ هزار و ۶۹۵میلیارد و ۸۸۷ میلیون ریال بود که در مقایسه با سال مالی ۸۰ شاهد افزایش ۳۵۰ درصدی بوده است.

همچنین در بودجه سال ۸۶ با پیش بینی فروش ۴ هزار و ۶۷۰ میلیاردو ۵۱۶ میلیون ریالی، شاهد ۹۰ درصد افزایش مبلغ فروش نسبت به سال مالی ۸۵ خواهیم بود.

مهندس عرب باغی با تاکید بر اهمیت حفظ بازارهای صادراتی برای شرکت تراکتورسازی افزود: شرکت جایگاه خود را به عنوان تراکتورساز نمونه و فعال جهانی ثبت کرده است و با توجه به فعالیت شرکت های ونیران،تاجیران و گسترش بازار کشورهای آفریقایی مانند لیبی، سودان، زیمبابوه و اوگاندا و کشورهای منطقه مشترک المنافع، رسیدن به پیش بینی صادرات ۱۰هزار دستگاه در سال ۸۶ دور از دسترس نیست، همان‌طور که دستیابی شرکت به صادرات ۲۳۰۱ دستگاه در سال ۸۵ که بیش از ۱۷برابر سال ۸۰ بود، برای شرکت امکان پذیر شد.

مهندس عرب باغی:

ما امروز شاهد آغاز توزیع گسترده تراکتورهای ایران در کشورهای نیکاراگوئه و بولیوی هستیم که این امر نشانگر توفیقات تراکتورسازی ایران و استقبال بازار محصولات این شرکت در عرصه بین المللی است

مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران خاطرنشان کرد: افزایش ۸۹ درصدی صادرات در سال مالی ۸۵ در مقایسه با سال مالی ۸۴ بیانگر تنوع تولیدات، تکنولوژی برتر و قیمت رقابتی است. با توجه به عزم راسخ شرکت، جهت جهانی شدن و جهانی کردن کسب و کار در تراکتورسازی ایران، با تحقق صادرات ۱۰هزار دستگاه در سال ۸۶ رشدی معادل ۳۴۰درصد را در مقایسه با سال مالی ۸۵ در تراکتورسازی تجربه خواهیم کرد.

وی با اشاره به پیش بینی ۴۹۵ میلیارد ریال سود خالص در برنامه سال ۸۶ گفت: رقم ۳۳۳ میلیارد و ۵۲۶ میلیون ریال، سود سال ۸۵ شرکت بوده است که در مقایسه با سال مالی ۸۰ معادل ۲۸ برابر شده است و با تحقق کامل سود امسال، به رشد بیش از ۵۰ درصدی در مقایسه با سال مالی ۸۵ دست خواهیم یافت.

مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران با اعلام اینکه سود هرسهم شرکت امسال مبلغ یک هزار و ۸۸۵ ریال پیش بینی شده است، گفت: این رقم در مقایسه با سال مالی ۸۵ ۵۳ درصد افزایش خواهد داشت، این در حالی است که سود خالص هرسهم تراکتورسازی از ۲۵۶ ریال در سال ۱۳۸۰ به ۵ برابر یعنی ۱۲۳۳ریال در سال ۱۳۸۵ رسیده است.

وی آغاز شماره گذاری تراکتور و بازپرداخت بدهی های شرکت به بانک ها در سه ماه اول امسال را دو رویداد مهم در شرکت تراکتورسازی خواند و گفت: تراکتورهای تولیدی شرکت پس از موفقیت از انجام آزمون‌های مختلف با توجه به دارا بودن کلیه استانداردها، مجوز شماره‌گذاری دریافت کردند.

با اجرای طرح شماره گذاری تراکتور که از آرزوهای دیرینه شرکت است، تمایل به خرید محصولات با توجه به سهولت اعطای تسهیلات به کشاورزان افزایش یافته و شرکت را در تحقق اهداف فروش طی سال های آتی یاری خواهد کرد.

وی تاکید کرد: شرکت تراکتورسازی ایران از محل مانده تسهیلات دریافتی سیستم بانکی کشور در سه‌ماه اول سال ۸۶ مبلغ ۷۳۵ میلیارد ریال بازپرداخت کرده است، به این معنا که از کل بدهی شرکت به بانک ها، ۳۵ درصد در سه ماه اول سال ۸۶ پرداخت شده، به این ترتیب با کاهش هزینه های مالی و بهبود نقدینگی طبعا شاهد رشد و پویایی در شرکت خواهیم بود.

مهندس عرب باغی بازدید ۱۰۰هیات خارجی در دو سال گذشته از شرکت تراکتورسازی را نشانگر شناخته شدن تراکتورسازی در دنیا دانست و گفت: دلیل بازدید این هیات‌ها برای ایجاد خط مونتاژ و خرید تراکتور بوده است.

مدیرعامل شرکت تراکتورسازی همچنین با انتقاد از صفر کردن تعرفه واردات تراکتورسازی از سوی دولت گفت: در هیچ جای دنیا وقتی محصولی در داخل کشور تولید می‌شود به یکباره تعرفه واردات صفر نمی‌شود اما در حال حاضر با توجه به امکانات تراکتورسازی مشکلی در زمینه عرضه محصولات خود نداریم و فقط محصولات چینی به دلیل قیمت پایین، با ما رقابت می کنند که به دلیل عدم استقبال بازار داخلی و شناخت محصولات چینی در کشور، کشاورزان به محصولات ما تمایل بیشتری دارند مضافا اینکه حتی در ونزوئلا نیز محصولات چینی نتوانستند در مقابل محصولات ما رقابت کنند.

وی تاکید کرد: این در حالی است که در اواخر سال گذشته کارخانه‌ای را در ترکیه که دارای ۲۷ شرکت تراکتورسازی است و به آمریکا نیز تراکتور صادر می کند، راه‌اندازی کرده‌ایم. این مساله بیانگر استقبال از محصولات با کیفیت تراکتورسازی است. این کارخانه که برای تولید ۵ هزار دستگاه است تا ۲ماه آینده به بهره‌برداری خواهد رسید و این افتخاری برای شرکت تراکتورسازی و صنعت کشور است.

در ادامه این مجمع، سهامداران ضمن تصویب صورت های مالی شرکت، با تقسیم ۱۰۵۰ریال سود خالص به ازای هر سهم موافقت کردند. همچنین روزنامه‌های دنیای اقتصاد و اطلاعات نیز به عنوان روزنامه‌های کثیرالانتشار شرکت انتخاب شدند.

اهم فعالیت های انجام یافته در سال ۱۳۸۵

- دستیابی به رکورد تولید ۲۵۰۱۴ دستگاه انواع تراکتور.
- افتتاح شرکت تراکتورسازی تاجیران در کشور تاجیکستان با مشارکت ۵۱درصد برای تراکتورسازی ایران.
- افتتاح سالن خط رنگ تراکتورهای ITM۳۹۹ با هدف ایجاد بسترسازی مناسب جهت ارتقای میزان تولید با ظرفیت ۵۰۰۰۰ دستگاه در سال.
- قرار گرفتن در رده‌بندی ۱۰۰شرکت برتر ایران.
- توسعه خط مونتاژ تراکتورهای سنگین ITM399 ITM 299
- نمونه سازی محصول جدید
- ایجاد شرکت تامین قطعات و شرکت ساخت ماشین و ابزار.
- افزایش سرمایه شرکت از ۲۶۲/۵ میلیارد ریال به مبلغ ۹۰۰ میلیارد ریال.
- برگزاری دوره‌های تخصصی بازاریابی و مشتری‌مداری برای نمایندگی های شرکت در سراسر کشور با توجه به تغییر نحوه فروش و آزادسازی قیمت تراکتور.
- توسعه فاز۲ کارخانه تراکتورسازی ونیران و تراکتورسازی سنندج.
- دریافت تندیس رتبه اول سازمان‌های کارآفرین در جشنواره کارآفرینان برتر.
- کسب مقام دوم شرکت برتر صادراتی در بین شرکت‌های سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران.
- انتقال شرکت TCC به تبریز و تشکیل شرکت بازرگانی و خدمات پس از فروش.
- آغاز طراحی و پیاده‌سازی ساختار هلدینگ در گروه تراکتورسازی ایران.

رئوس برنامه های سال ۱۳۸۶

طراحی و تولید تراکتورهای سری ۴۰۰ با توان ۱۳۰ اسب بخار.
تولید تراکتور مدل جدید با قوه ۴۷ اسب بخار.
پیگیری و انجام طرح‌های اجرایی و مطالعاتی انجام گرفته در کشورهای عراق، زیمبابوه و اوگاندا.
توسعه فعالیت بازاریابی محصولات در داخل و خارج از کشور.
ایجاد شرکت مستقل ساخت و تولید قطعات.
ایجاد شرکت توسعه آموزش و مهارت‌های فنی تراکتورسازی ایران.
راه‌اندازی خط تولید تراکتور در کشور ترکیه با ظرفیت تولید ۵۰۰۰ دستگاه در سال با موتور استیج ۲ و گیربکس سنکرون.
ارائه محصولات با آپشن‌های متفاوت برابر سلیقه کاربر با پیامد افزایش فروش در بازارهای داخلی و خارجی.

معرفی شرکت‌های جدیدالتاسیس تابعه تراکتورسازی ایران در سال ۱۳۸۵

تراکتورسازی تاجیران

به منظور دستیابی به بازارهای منطقه‌ای و ایجاد فرصت‌های تازه، شرکت تراکتورسازی ایران در نیمه دوم سال ۱۳۸۵ اقدام به راه‌اندازی خط مونتاژ تراکتور در کشور تاجیکستان کرد.

سرمایه تشکیل شرکت تاجیران به میزان ۱۰میلیون دلار و با مشارکت ۵۱درصدی شرکت تراکتورسازی ایران بوده است. عملیات بازسازی، تعمیر و ساخت تجهیزات خطوط مونتاژ در مدتی کمتر از شش‌ماه به اتمام رسید.

برنامه شرکت برای سال ۲۰۰۷، تولید یک هزار دستگاه تراکتور مدل ۲۸۵ و ۳۹۹ بوده و این ظرفیت به ۲هزار دستگاه در سال ۲۰۰۹ افزایش خواهد یافت. تراکتورهای ساخت ایران و تاجیکستان علاوه‌بر تامین نیاز بازار تاجیکستان به کشورهای افغانستان و قرقیزستان صادر خواهد شد.

شرکت مهندسی و تامین قطعات تراکتورسازی

امروزه مدیریت زنجیره تامین قطعات، به عنوان یکی از مبانی زیرساختی کسب‌وکار هلدینگ‌های عظیم صنعتی در دنیا مطرح است. با رویکرد به این اصل مهم و به منظور تامین به موقع قطعات با کیفیت و قیمت مناسب، تحویل به موقع و تحقق‌بخشی افزایش درصد ساخت داخل و قطع کامل وابستگی به تامین قطعات از خارج، شرکت مهندسی و تامین قطعات در اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۸۵ تاسیس شد. بدون شک این شرکت در تحقق تولید تراکتور به تعداد ۳۱۸۷۶ دستگاه در سال ۱۳۸۶ نقش عمده‌ای را ایفا خواهد کرد.

شرکت ساخت ماشین و ابزار تراکتورسازی ایران

این شرکت با هدف تمرکز ظرفیت ها و استفاده بهینه از امکانات در شهریور ماه سال ۱۳۸۵ از شکل مرکز خودگردان خارج و در زمره یکی از شرکت‌های تابعه تراکتورسازی ایران شروع به فعالیت کرد.

هم اکنون این شرکت در حال نصب و راه‌اندازی ۴کارخانه کمپوست در استان‌های گیلان و یزد است.

ساخت و راه‌اندازی سالن خط رنگ تراکتور ۳۹۹ با هزینه ۱۰میلیارد ریالی در اردیبهشت ماه ۸۶ یکی دیگر از دستاوردهای مطلوب این شرکت بوده است. در راستای گسترش فعالیت‌های برون مرزی این شرکت در تاریخ ۱۳۸۶/۴/۱۷ سند همکاری تولید و مونتاژ ماشین آلات بازیافت زباله با مقامات کشور ونزوئلا را منعقد کرد.