

دستگاه تست سیلندر
ترمز در واحد مهندسی
محصول تراکتورسازی
ایران طراحی و
ساخته شد



در آینده نزدیک و با تولید دو
محصول جدید رونمایی شد.
شرکت تراکتورسازی
ده نوع تراکتور مختلف
تولید و عرضه می کند



Web site: www.tractornews.ir

Paiketractor@itm.co.ir

نشریه داخلی، تراکتور سازی در ۸ صفحه

سال هجدهم / شماره ۱۹۴ / مهر ماه ۱۳۸۷

در سال نو آوری و شکوفایی و همزمان با هفته دولت تحقق یافت:

رونمایی از دو نوع تراکتور ۲۴۰ ITM دو دیفرانسیل و ۸۰۰ ITM در شرکت تراکتورسازی ایران

رئیس مجمع نمایندگان تبریز در مجلس شورای اسلامی:
تلاش مجموعه تراکتورسازی
به تولید ثروت در کشور
منجر می شود



انجام کار فعالیتی ارزشمند است و باید بستر فعالیت های سازنده را هموار و جامعه را به سمت رشد و تولید هدایت کنیم. هنر، ایجاد سرمایه است و نه مصرف آن و تلاش مجموعه تراکتورسازی به تولید ثروت در کشور منجر می شود. دکتر مسعود پرشکیان رئیس مجمع نمایندگان تبریز در مجلس شورای اسلامی این مطلب را در تراکتورسازی اعلام کرد و گفت: جوانان باید ذهن خود را بکار اندازند و مانند کارکنان تراکتورسازی در جهت ایجاد خلاقیت و سرمایه و تحقق اهداف ماندگار فعالیت داشته باشند. وی عدالت را رکن اساسی دین عنوان کرد و افزود: به نظر می رسد صنعت استان با پیشینه درخشان می تواند بیش از این تعالی پیدا کند. استان آذربایجان شرقی در بخش صنعت از مایا و استعدادهای سرشار برخوردار است و هرگونه تخصیص امکانات به این استان با توجه به این واقعیت های غیر قابل انکار صورت پذیرد. رئیس مجمع نمایندگان تبریز در مجلس شورای اسلامی همچنین بر لزوم برنامه ریزی در بخش های صنعتی و کشاورزی و مدیریت بهینه بر منابع جهت شکوفایی بیشتر کشور تاکید کرد.

مجهز به نشانگرهای الکترونیکی و ایجاد قابلیت لازم جهت نصب لو در را بتوان برخی از مزایای طرح تراکتور ۲۴۰ و دیفرانسیل عنوان کرد. مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران تصریح کرد: کاهش مصرف سوخت، استفاده از سیستم PTO دو سرعتی، استفاده از فرمان هیدرواستاتیکی، استفاده از اتصال سه نقطه تنسکویی، استفاده از سیستم ترمز هیدرولیکی کامل، استفاده از صندوق با سیستم تعلیق فزنی، استفاده از گلگیر بر روی چرخ جلو، وجود سیستم ضد یوکسوت و سیستم گیربکس سنکرون ۱۶ سرعته بخشی از مزایای تراکتور ۸۰۰ محسوب می شود. وی توسعه صادرات را از برنامه های اساسی تراکتورسازی ایران دانست و گفت: شرکت تراکتورسازی ایران در پنج ماهه اول سال جاری ۳۴ میلیون دلار صادرات داشته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته سه برابر شده است. با توجه به اینکه تراکتورهای جدید تولیدی شرکت تراکتورسازی ایران در برخی از کشورهای حاشیه کشور ترکیه مشتریان زیادی دارد، پیش بینی می شود با تولید انبوه تراکتور ۲۴۰ و دیفرانسیل ۸۰۰ در سه ماهه چهارم سال جاری میزان صادرات تراکتور افزایش پیدا کند. مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران همچنین بر لزوم پایه سازی فرهنگ نوین، استقرار سیستم های جدید مدیریتی و بهره برداری از نیروی انسانی متفکر و توسعه یافته و تعالی در تعداد تمام سازمانی تاکید کرد.



شرکت تراکتورسازی ایران در پنج ماهه اول سال جاری ۳۴ میلیون دلار صادرات داشته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته سه برابر شده است.

از سیستم ترمز دیسکی غوطه ور در روغن و حذف آزست، کاهش شعاع چرخش فرمان، استفاده از سیستم فرمان طرح اکسل عقب مجهز به سیستم کاهنده خورشیدی، هیدرواستاتیکی، امکان نصب گیربکس سنکرون، داشبورد

در سال نو آوری و شکوفایی و همزمان با هفته دولت و تلاش کارشناسان و متخصصان واحد مهندسی محصول دو نوع تراکتور جدید ۲۴۰ ITM دو دیفرانسیل و ۸۰۰ ITM در شرکت تراکتورسازی ایران رونمایی شدند. در مراسمی که به همین مناسبت به همت روابط عمومی و امور بین الملل روز شنبه ۹ شهریورماه با حضور جمعی از نمایندگان استان آذربایجان شرقی در مجلس شورای اسلامی و مسئولان سیاسی و صنعتی این استان و مدیران و کارکنان شرکت تراکتورسازی ترتیب یافته بود، مدیرعامل شرکت تراکتورسازی از رونمایی تراکتورهای ای.بی. ام ۲۴۰ دو دیفرانسیل و ای.بی. ام ۸۰۰ عنوان برگ زرین دیگری یاد کرد که بدست متخصصان و کارشناسان توانمند و کارگران زحمتکش تراکتورسازی ایران تحقق یافته است. مهندس محمدرضا زاملو گفت: با توجه به اینکه ۹۳ درصد سهم بازار تراکتور در داخل کشور به شرکت تراکتورسازی ایران متعلق است، توسعه تراکتورسازی معاد با توسعه بخش کشاورزی کشور محسوب می شود و این شرکت در صورت استمرار حمایت مسئولان کشور، پرداخت مطالباتش توسط دولت، تامین سرمایه در گردش قطعه سازان و ایجاد نقدینگی مورد نیاز کشاورزان از طریق سیستم بانکی، با افزایش قیمت تولید و ایجاد تنوع محصول می تواند خدمات مطلوب تر در ارتباط با تهیه و تامین ماشین آلات مورد نیاز کشور داشته باشد. وی افزایش قدرت کشش ۲۵ تا ۳۰ درصدی، استفاده

نائب رئیس اول کمیسیون اقتصاد مجلس شورای اسلامی:

صندوق ذخیره ارزی باید در اختیار واحدهای تولیدی کشور باشد

تراکتورسازی آبروی آذربایجان است و حمایت مداوم مسئولان از آن ضروری است. قطعه سازان این مجموعه نیز انتظار حمایت دارند و عدم اهتمام برای رفع مشکلات تراکتورسازی، سایر واحدهای اقتصادی و صنعتی کشور را تحت تاثیر قرار می دهد. مهندس ارسلان فتحی پور نائب رئیس اول کمیسیون اقتصاد مجلس شورای اسلامی این مطلب را در تراکتورسازی اعلام کرد و گفت: کلیه تصمیمات اساسی باید مبتنی بر بررسی های کارشناسی باشد. اگر تصمیمات صنعتی بدون پشتوانه علمی باشد، نه تنها نمی توانیم پیشرفت کنیم، بلکه احتمال دارد در حفظ صنعت موجود نیز دچار مشکل شویم. وی افزود: پیشه پانها ما این است که صندوق ذخیره ارزی در اختیار واحدهای صنعتی کشور باشد. دغدغه نمایندگان استان آذربایجان شرقی در مجلس شورای اسلامی در واقع طرح و ادامه در صفحه ۲

در مراسم بازدید معاون استاندار کردستان

مشکلات فروش شرکت تراکتورسازی کردستان مورد بررسی قرار گرفت

مدیرعامل تراکتورسازی کردستان: حمایت های مادی و معنوی استانداری و سایر بخش های اقتصادی کردستان از صنعت تراکتورسازی قابل تقدیر است.

پیگیری لازم صورت پذیرد. مهندس امراه نژاد مدیرعامل شرکت تراکتورسازی کردستان نیز در جریان این بازدید، گزارش جامعی از روند تولید و فروش و صادرات تراکتور توسط شرکت تراکتورسازی کردستان ارائه داد. مدیرعامل شرکت تراکتورسازی کردستان همچنین از حمایت های مادی و معنوی استانداری و سایر بخش های اقتصادی کردستان از صنعت تراکتورسازی قدرناری کرد.

مهرشاد معاون پشتیبانی و توسعه منابع انسانی استاندار کردستان روز سه شنبه ۵ شهریورماه از شرکت تراکتورسازی کردستان بازدید کرد. در جریان این بازدید که امرای مدیرکل حوزه دفتر استانداری، مهندس امراه نژاد مدیرعامل و جمعی از مسئولان تراکتورسازی

سرمقاله

مشکل فروش تراکتور

بهرروز ساریان نج احمدی

واحدها و موسسات موفق در عرصه کسب و کار اصولاً از هماهنگی و وفای در بخش های گوناگونی تولید و فروش برخوردارند. ایجاد این هماهنگی هم به عوامل درون سازمانی است و هم به عوامل بیرون سازمانی. مدیران واحدها غالباً با انجام برنامه ریزی، وحدت رویه مقتضی را جهت حصول به اهداف ایجاد می کنند و در صورت ظهور موانع دیگر به ویژه وقتی که با سیاست گذارهای کلان کشوری هم در ارتباط باشد، به منظور تامین مسامحت متولیان اهتمام مورد لزوم را بعمل می آورند.

ضرورت طرح موضوع

مهندسانت که باره ای از محافل اقتصادی و حتی فرهنگی عالماً و یا احتمالاً بدون اطلاع از واقعیت های موجود، از کمبود تراکتور در کشور یاد سخن داده اند و در خصوص کمیبود تراکتور مورد نیاز بخش مکانیزاسیون کشور، شرکت تراکتورسازی ایران را مقصر دانسته اند. به نظر می رسد واقعیت غیر از این باشد، چرا که اولاً مدیران و کارکنان این مجتمع بزرگ صنعتی همواره در راستای تامین نیاز بخش کشاورزی به ویژه در سالهای اخیر کارنامه موفق داشته اند و ثانیاً برخی ها اساساً به تامین این نیازها توسط شرکت تراکتورسازی ایران اعتقاد ندارند و ترجیح می دهند با بزرگ نمایی کمبودها و عدم اذعان به توانمندیهای داخلی، به صورت غیر منطقی، موضوع تکراری واردات تراکتور را به کشور مطرح نمایند.

شرکت تراکتورسازی ایران به علت وجود مشکلات اقتصادی ناشی از برنامه ریزی سال گذشته در ارتباط با تامین مواد و قطعات بزرگ، تحقق واقعی تولید و انجام تعهدات تجویل تراکتور، نوانست در اول سال جاری تولید خوبی داشته باشد ولی به تدریج با اتخاذ راهکارهای مناسب، سازماندهی برنامه تامین قطعات بزرگ و اعمال رویه های اصلاحی، میزان تولید تراکتور افزایش یافت. افزایش تولید نوبت بخش رونق فروش داخلی و انجام صادرات بود تراکتورسازی ایران بعنوان تکیه صنعت سنگین کشور تولید در بدنه توسعه صادرات غیر نفتی بطور محسوس مشارکت کند. علاوه بر این رسالت مهم و ملی، موضوع مکانیزاسیون کشاورزی کشور نیز از اولویت اساسی برای این شرکت برخوردار هست و فعالیت متوازن در این دو بخش در واقع قابلیت های شایان و قابل ملاحظه صنعت تراکتورسازی کشور را مورد تایید قرار می دهد.

کمیبود نقدینگی کشاورزان

شرکت تراکتورسازی ایران موفقیت خود را در صادرات و حضور در عرصه های بین المللی می بیند و برای تامین سفارشات قابل توجه صادراتی در حال برنامه ریزی است. با انجام صادرات از یک طرف در آمد ارزی سرشار به کشور سرازیر می شود و از طرف دیگر اهداف اقتصادی کلان نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران تحقق می یابد. این شرکت در عین حال نمی تواند نسبت به نیاز کشاورزان داخلی کشور نیز بی تفاوت باشد و حتی تراکتور را به قیمت پایین تر از قیمت بین المللی در داخل عرضه می کند.

با وجود افزایش تولید تراکتور و عرضه با قیمت مناسب، متأسفانه شرکت تراکتورسازی ایران مشکل فروش داخلی دارد و کشاورزان قادر به ایتاع تراکتور مورد نیاز خود نیستند و طبعاً این مسئله از نظر اقتصادی برای تراکتورسازی فاقد مطلوبیت است و استمرار وضع موجود می تواند بیکران تیران کننده باشد.

خریداران داخلی شرکت تراکتورسازی ایران سابقاً از تسهیلات بانکی و سیاست های حمایتی دولت بهره مند می شدند ولی در سال جاری، سیاست های اقتصادی اقتضای بانک ها و ادامه در صفحه ۳

انتصابات

بنا به ابلاغیه ای از سوی مدیرعامل محترم شرکت تراکتورسازی ایران آقای سلیم عباسی با حفظ سمت قبلی به عنوان سرپرستی امور شرکت بازرگانی و خدمات پس از فروش شرکت تراکتورسازی ایران منصوب شد.

مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران طی حکمی آقای مهندس اکبر امجدی را با توجه به سوابق و تجربیات ارزنده در زمینه های فنی و اجرایی و مدیریتی به سمت مشاور ارشد اجرایی مدیرعامل منصوب نمود.

یک صنعت تراکتور انتصاب شایسته این همکاران را تبریک و تهنیت عرض نموده مزید توفیقات ایشان را در سنگر مسئولیت جدید از درگاه حق تعالی مسالت می نماید.

در صورت وجود بازار و تقاضای بالفعل در نزد مشتریان، ارائه تسهیلات بانکی و رفع گلوگاه های تامین، تولید و فروش و با افزایش شیبت کاری و در صورتی که فرایند برنامه ریزی مطلوب باشد، شرکت تراکتورسازی ایران قادر است سالانه ۵ هزار دستگاه تراکتور تولید و عرضه کند. تنوع محصول، بالانس ظرفیت ها و پشتیبانی صادرات نیز می تواند اقداماتی در جهت تحقق برنامه اعلامی باشند.

دکتر محمدحسین کتعمانی معاون طرح و برنامه و سرمایه گذاری شرکت تراکتورسازی ایران روز سه شنبه ۱۲ شهریور ماه مطلب فوق را در گفتگو با خبرنگار ما اعلام کرد و گفت: فعالیت کلیه حوزه ها باید معطوف به استراتژی باشد و حوزه طرح و برنامه و سرمایه گذاری موظف است ساختار و فرآیندهای مورد لزوم تحقق برنامه ها را بررسی و ارائه کند. وی افزود: رسالت اساسی حوزه طرح و برنامه و سرمایه گذاری این است که اهداف مورد نظر مدیریت محترم شرکت را به استراتژی، برنامه و پروژه تبدیل کند. انجام فعالیت های شرکت تراکتورسازی ایران مستلزم وحدت رویه است و این وحدت رویه توسط این حوزه تدوین و ایجاد