

اطلاع رسانی



استمرار برنامه‌های نوآوری و شکوفایی در خانواده تراکتورسازی

اختراع تایر سطوح ناهموار توسط مهدی صادقی زاده مورد تایید قرار گرفت

طرح تایر سطوح ناهموار توسط فرزند یکی از کارکنان مجتمع بزرگ تراکتورسازی ایران اختراع و ارائه شد.

«مهدی صادقی زاده مهندس» در گفتگو با خبرنگار یک صنعت تراکتور گفت: طرح تایر سطوح ناهموار با قابلیت تغییر اندازه و حرکت بر روی سطوح ناصاف و غیر هموار بوده که در سازمان ثبت اختراعات کشور به ثبت رسیده است. وی در مورد زمینه‌های استفاده از این طرح افزود: طرح تایر سطوح ناهموار در زمینه‌های صنعتی، نظامی و هوا و فضا کاربرد دارد و تغییر اندازه تایر بر حسب نوع موانع و کاربری آن، حرکت بر روی سطوح ناصاف و ناهموار، حرکت بر روی پله‌ها و همچنین کاهش وزن تولید و افزایش راندمان تولید و بهره‌وری از دیگر مزایای این طرح به شمار می‌رود.

صادق زاده در پایان از مسئولین در خواست نمود ضمن حمایت جدی از مکتوبین و مخترعان ایران و امکانات مورد نیاز آنان را برای رشد و توسعه و نیل به اهداف در بخشهای تحقیقاتی و تولیدی را فراهم آوردن چرا که پیشرفت کشور و قطع کامل وابستگی به بیگانگان توجه جدی به این امر می‌باشد.

برای هشتمین بار:

تعمیر پروانه تأیید صلاحیت آزمایشگاه کالیبراسیون شرکت تراکتورسازی ایران



پروانه تأیید صلاحیت آزمایشگاه کالیبراسیون واحد اطمینان از مرغوبیت شرکت تراکتورسازی ایران برای هشتمین بار مورد تأیید و تمدید قرار گرفت.

پروانه تأیید صلاحیت آزمایشگاه کالیبراسیون واحد اطمینان از مرغوبیت جاری آزمایشگاه بر الزامات موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، برای هشتمین بار موفق به تمدید مجدد پروانه تأیید صلاحیت خود گردید که نشان از توان بالای علمی و فنی مهندسان این واحد و کارشناسان مجتمع عظیم شرکت تراکتورسازی ایران می‌باشد.



شایان ذکر است آزمایشگاه کالیبراسیون واحد اطمینان از مرغوبیت مجتمع با توسعه دامنه کاری مجاز آزمایشگاهی موفق شده بعنوان نخستین آزمایشگاه معتبر منطقه، کالیبراسیون کمیت دما (ترموکوپلها) و دماسنجیهای مقاومتی RTD با محدوده ۵۰ درجه سانتیگراد تا ۱۱۰۰ درجه سانتیگراد را نیز به دامنه کاری آزمایشگاهی بیفزاید.

دستگاه تست سیلندر ترمز ۲۰۰۹۹ تا ۲۰۱۲ با توجه به نیاز حوزه فنی توسعه شرکت تراکتورسازی و درخواست مدیریت مهندسی محصول مهندسی زمانی و با خلاقیت و نوآوری توسط مهندس مجید آقاچانی طراحی و با نظارت مدیریت مهندسی محصول توسط گروه کاری ساخته شد و در مراسم با حضور مهندس زمانلو مدیر عامل و مهندس علیرضاگان قائم مقام مدیر عامل و مهندس صیدی معاون فنی توسعه و جمعی دیگر از مسئولان شرکت تراکتورسازی افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

مجید آقاچانی روز سه شنبه ۱۲ شهریورماه در گفتگو با خبرنگار ما به انگیزه طراحی و ساخت این دستگاه اشاره کرد و گفت: با توجه به فوق ایمنی بودن سیلندر ترمز تراکتور ۳۹۹ تا ۲۰۱۲ و به علت عدم توانایی تولیدکنندگان داخلی برای ارائه گزارش تست از عملکرد و عمر استراحتکام مجموعه فوق الذکر، ساخت دستگاهی برای تست سیلندر ترمز در شرکت الزامی به نظر می‌رسید از طرفی تأمین سیلندر ترمز از شرکت‌های خارجی باعث وابستگی فنی و خروج ارز از کشور می‌گردید. به همین جهت ساخت این دستگاه ضمن قطع این وابستگی باعث مساعدت خروج ارز از کشور می‌شود و این امکان را ایجاد می‌کند که سازندگان داخلی برآیند بتوانند سیلندر ترمز را ساخته و تست نمایند.

وی افزود: دستگاه تست مجموعه سیلندر ترمز برای حصول اطمینان از عملکرد و دوام برای اولین بار و بر طبق استاندارد و به صورت ابتکاری طراحی و ساخت گردیده است. این دستگاه می‌تواند مورد استفاده سازندگان و تولیدکنندگان سیستم‌های سیلندر ترمز در سطوح مختلف قرار گیرد و علاوه بر تأمین نیاز داخل کشور و ایجاد اشتغال، با اعمال برخی تغییرات بر روی فیکسچر، می‌توان آنرا به عنوان یک محصول نیز صادر نمود.

مدیرعامل جدید شرکت تعاونی مصرف تراکتورسازی تعیین شد

انتخابات داخلی شرکت تعاونی مصرف تراکتورسازی ایران برگزار و براساس آن رسول رونق باز دیگر بعنوان مدیرعامل شرکت تعاونی مصرف تراکتورسازی انتخاب شد. همچنین براساس این انتخابات مجتبی باباپور بعنوان رئیس هیأت مدیره، حمیدرضا خیابان بعنوان نائب رئیس هیأت مدیره و یونس پور بعنوان منشی هیأت مدیره به فعالیت خواهند پرداخت.

دبیر اجرایی خانه کارگر استان آذربایجان شرقی گفت: دستمزد کارگران و بازنشستگان با اوضاع اقتصادی کشور به هیچ وجه سازگاری ندارد.

«کریم صادقی زاده» در نشست تخصصی نشست کارگری و کانونهای کارگری و بازنشستگی آذربایجان شرقی افزود: دستمزد کارگران به هیچ وجه با اوضاع و احوال اقتصادی کشور همخوانی ندارد، تورم و گرانی اقتدر شفاف و روشن است که دیگر نیازی به روشن کردن چراغ برای یافتن و مشاهده آن وجود ندارد. وی اظهار داشت: در عرض پنج ماه گذشته اجناس و کالاهای مورد نیاز روزمره برای حیات و زندگی افراد بیش از ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش یافته است.

صادق زاده با اولویت بندی مسائل و مشکلات جامعه کارگری خواستار توجه بیشتر

در سال نوآوری و شکوفایی و برای اولین بار

دستگاه تست سیلندر ترمز در واحد مهندسی محصول تراکتورسازی ایران طراحی و ساخته شد

که در این صورت می‌تواند درآمد ارزی زیادی برای شرکت ایجاد نماید. مجید آقاچانی تشریح کرد: دستگاه تست



شامل سه قسمت اساسی: مکانیکی، هیدرولیکی و تابلو برق و کنترل می‌باشد. قسمت هیدرولیک شامل مجموعه شیرهای هیدرولیک، پاورپک مجهر به سیستم حرارتی کنترل فشار می‌باشد و توسط شیرهای هیدرولیک برقی با کنترل دما و فشار مطابق استاندارد، سیلندر ترمزها را جهت حصول اطمینان از عملکرد و دوام، در شرایط بحرانی تست و به تعداد سیکل ثبت شده در سیکل شمار یعنی ۲۵۰،۰۰۰ سیکل کاری تست می‌کند. مجموعه‌های سیلندر ترمز پس از تست دوام نباید

غرفه تراکتورسازی تبریز بعنوان غرفه برتر نمایشگاه‌های بین‌المللی زاگرس شهرکرد برگزیده شد

شرکت تراکتورسازی تبریز با حضوری فعال در اولین نمایشگاه ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی، شیلات و آپریان شهرکرد توانست ضمن معرفی توانمندی‌های این مجتمع عظیم صنعتی، عنوان غرفه برتر نمایشگاه‌های بین‌المللی زاگرس را به خود اختصاص دهد. روح تقدیری دریافت نماید. در این تقدیرنامه که به امضای حسن طاهری رئیس سازمان بازرگانی و معاتل‌الله عباسی رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری و علی کیکلی مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی زاگرس رسیده، آمده است: مدیرعامل محترم شرکت تراکتورسازی ایران با توجه به رعایت نکات نمایشگاهی و با عنایت به سطح سطحی‌های مردمی، غرفه آن شرکت محترم به دلیل تنوع در غرفه‌آرایی زیبا و تنوع محصولات، بعنوان غرفه برتر اولین نمایشگاه ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی، شیلات و آپریان شهرکرد قرار گرفته است به پاس زحمات متحمله، غرفه آن شرکت بعنوان غرفه برتر معرفی می‌گردد امید که هر روز شاهد بهروری آن واحد اقتصادی باشیم.

دبیر اجرایی خانه کارگر استان آذربایجان شرقی:

دستمزد کارگران با اوضاع اقتصادی سازگار نیست



اعضای فاکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی به خواسته‌های صنعتی کارگران و



ارز از کشور ممانعت به عمل می‌آید و این اطمینان برای تولیدات داخلی کشور فراهم می‌شد که مجموعه مذکور با کیفیت بالا تولید نمایند مفهوم آن این است که سالانه ۲۶۰،۰۰۰ یورو صرفه‌جویی ارزی به دنبال خواهد داشت بر همین اساس این دستگاه طراحی و ساخت گردید البته قیمت مشابه خارجی آن ده برابر قیمت تمام شده است. لازم است در اینجا از جنبه‌های بی‌دریغ مدیرعامل محترم شرکت تراکتورسازی ایران مهندس زمانلو، مساعدت مسئولان حوزه فنی توسعه، مهندس صیدی و مهندس زمانی و همکاری شایسته همکاران و ویژه حوزه مالی در جهت طراحی و ساخت دستگاه تست سیلندر ترمز قدردانی نمایم.

- طراحی دستگاه‌های تست مجموعه‌های زیر در شرکت تراکتورسازی در برنامه آینده مهندسی محصول قرار دارد:
۱- طراحی دستگاه تست ایرترویل فرمان
۲- طراحی دستگاه تست جک فرمان
۳- طراحی دستگاه تست شیرآلات هیدرولیک
۴- طراحی دستگاه تست کلاچ هیدرولیک
۵- طراحی دستگاه تست دینام و اسنارت (طرح جدید بهینه‌سازی)
۶- طراحی دستگاه تست پمپ هیدرولیک اصلی تراکتور (طرح جدید و بهینه‌سازی)
۷- طراحی دستگاه تست پمپ فرمان (طرح جدید و بهینه‌سازی)



انگیزه عاملی که خواستن را به توانستن تبدیل می‌کند

چندی پیش دستگاه مدل خنک کننده گاز ژنراتور دگوسا در کارگاه آبکاری توسط حمید رضا شمس و سعید بهجت ساخت و مورد بهره‌برداری قرار گرفت و گزارش مشروح آن نیز در نشریه پیک صنعت تراکتور به چاپ رسید.

بازنشتگان شد. وی افزود: اولین مشکل کارگران واحدهای بحران زده، رسیدگی به تعویق حقوق چندین ماهه کارگران می‌باشد. همچنین صادق زاده خواستار رسیدگی به مشکلات بیمه کارگران ساختمانی و تصویب قوانین حمایتی از نظر بیمه و درمان و سایر مشکلات نشان شد. وی اظهار داشت: مهمترین مشکل، قراردادهای موقت است که باید سازماندهی شود و امنیت شغلی کارگران تثبیت شود.

دبیر اجرایی خانه کارگر استان آذربایجان شرقی در پایان گفت: بازنشستگان تجربه یافتگان جامعه صنعت و کارگری و در حقیقت مریبان جامعه ما هستند ولی مانعانه مشکلات بسیاری فراراه خود دارند که باید حل شود.

روابط عمومی شرکت تراکتورسازی کردستان خبر می‌دهد:

سالن رنگ قطعات ورقی شرکت تراکتورسازی کردستان راه اندازی شد

سالن رنگ قطعات ورقی شرکت تراکتورسازی کردستان با حضور مسئولان کشور و منطقه راه اندازی و به بهره‌برداری رسید. به گزارش روابط عمومی شرکت تراکتورسازی کردستان این سالن از سیستم الکترواستاتیکی برخوردار است و به میزان ۹۵ درصد عملیات نصب تجهیزات و ماشین‌آلات آن خنامه یافته است. بر اساس این گزارش سالن رنگ قطعات ورقی شرکت تراکتورسازی کردستان در منطقه غرب کشور نظیر نادرده و با بهره‌برداری از آن، کیفیت قطعات ورقی افزایش خواهد یافت. این کارگاهی می‌افزاید از طریق شرکت در نمایشگاه‌های تخصصی و هماهنگی دیدار مسئولان استانی با مقامات کشاورزی عراق و عقد قرارداد با وزارت کشاورزی این کشور صدور تراکتور به عراق آغاز شده است. براین اساس شرکت تراکتورسازی کردستان درحال حاضر روزانه ۱۵ دستگاه تراکتور به کشور عراق صادر می‌کند. علاوه بر این، شرکت تراکتورسازی کردستان در شهر سلیمانیه عراق نیز نمایندگی دارد که فروش آزاد تراکتور را انجام می‌دهد. همچنین نمایندگی فروش شش استان در غرب کشور توسط شرکت تراکتورسازی کردستان انجام می‌گیرد. این شرکت همچنین هماهنگی حضور فعال در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی را

اطلاع رسانی



درخواست کنیا از ایران برای ایجاد خط مونتاژ تراکتور در این کشور

معاون نخست وزیر و وزیر تجارت کنیا در دیدار وزیر جهاد کشاورزی، با اعلام آمادگی کشورش برای ارائه تسهیلات لازم به سرمایه‌گذاران ایرانی، خواستار ایجاد خط مونتاژ تراکتور توسط کشورمان در کنیا شد.

محمدرضا اسکندری وزیر جهاد کشاورزی در ادامه مذاکرات خود در کنیا در جریان برگزاری پنجمین کمیسیون مشترک همکاری‌های دو کشور، با «احورو کیناتا» معاون نخست وزیر و وزیر تجارت کنیا ملاقات کرد.

در این ملاقات کنیانا ضمن تقدیر از مساعدت‌های سفیر ایران در کنیا در طی نأارامی‌های انتخالیاتی سال گذشته در این کشور، حوزه‌های مورد نظر جهت ارتقاء سطح مبادلات را صدور چای، قهوه و گوشت و به ایران و نیز بهره‌گیری از تجارت و دانش ایران در حوزه مسکن و سرمایه‌گذاری ایران در کنیا عنوان کرد.

وی با اعلام آمادگی کشورش برای ارائه تسهیلات لازم به سرمایه‌گذاران ایرانی، خواستار ایجاد خط مونتاژ تراکتور توسط کشورمان در کنیا شد.

اسکندری نیز در این ملاقات با اشاره به تأکید ریاست جمهوری کشورمان مبنی بر ارتقاء سطح همکاری ایران و آفریقا، ابراز امیدواری کرد که توافقات حاصله در پنجمین نشست کمیسیون مشترک دو کشور در یک زمانبندی خاصی اجرایی شود. در همین زمینه وی خواستار مساعدت طرف کنیایی برای ارائه تسهیلات لازم به سرمایه‌گذاران ایرانی به منظور ایجاد انگیزه و جلبت در آن کشور شد.

انگیزه عاملی که خواستن را به توانستن تبدیل می‌کند

چندی پیش دستگاه مدل خنک کننده گاز ژنراتور دگوسا در کارگاه آبکاری توسط حمید رضا شمس و سعید بهجت ساخت و مورد بهره‌برداری قرار گرفت و گزارش مشروح آن نیز در نشریه پیک صنعت تراکتور به چاپ رسید.

بازنشتگان شد. وی افزود: اولین مشکل کارگران واحدهای بحران زده، رسیدگی به تعویق حقوق چندین ماهه کارگران می‌باشد. همچنین صادق زاده خواستار رسیدگی به مشکلات بیمه کارگران ساختمانی و تصویب قوانین حمایتی از نظر بیمه و درمان و سایر مشکلات نشان شد. وی اظهار داشت: مهمترین مشکل، قراردادهای موقت است که باید سازماندهی شود و امنیت شغلی کارگران تثبیت شود.

دبیر اجرایی خانه کارگر استان آذربایجان شرقی در پایان گفت: بازنشستگان تجربه یافتگان جامعه صنعت و کارگری و در حقیقت مریبان جامعه ما هستند ولی مانعانه مشکلات بسیاری فراراه خود دارند که باید حل شود.

روابط عمومی شرکت تراکتورسازی کردستان خبر می‌دهد:

سالن رنگ قطعات ورقی شرکت تراکتورسازی کردستان راه اندازی شد

سالن رنگ قطعات ورقی شرکت تراکتورسازی کردستان با حضور مسئولان کشور و منطقه راه اندازی و به بهره‌برداری رسید. به گزارش روابط عمومی شرکت تراکتورسازی کردستان این سالن از سیستم الکترواستاتیکی برخوردار است و به میزان ۹۵ درصد عملیات نصب تجهیزات و ماشین‌آلات آن خنامه یافته است. بر اساس این گزارش سالن رنگ قطعات ورقی شرکت تراکتورسازی کردستان در منطقه غرب کشور نظیر نادرده و با بهره‌برداری از آن، کیفیت قطعات ورقی افزایش خواهد یافت. این کارگاهی می‌افزاید از طریق شرکت در نمایشگاه‌های تخصصی و هماهنگی دیدار مسئولان استانی با مقامات کشاورزی عراق و عقد قرارداد با وزارت کشاورزی این کشور صدور تراکتور به عراق آغاز شده است. براین اساس شرکت تراکتورسازی کردستان درحال حاضر روزانه ۱۵ دستگاه تراکتور به کشور عراق صادر می‌کند. علاوه بر این، شرکت تراکتورسازی کردستان در شهر سلیمانیه عراق نیز نمایندگی دارد که فروش آزاد تراکتور را انجام می‌دهد. همچنین نمایندگی فروش شش استان در غرب کشور توسط شرکت تراکتورسازی کردستان انجام می‌گیرد. این شرکت همچنین هماهنگی حضور فعال در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی را