◆ اطلاع رسانی

مطلوبیت بیش از ۷۹ درصدی دوره‌های برگزار شده در سازمان آموزش شرکت تراکتورسازی ایران

دوره‌های برگزار شده در سازمان آموزش شرکت تراکتورسازی ایران ۷۹/۳۳ درصد برای فرگیران این دوره‌ها مفید و مطلوب بوده است.

رئیس سازمان آموزش شرکت تراکتورسازی ایران با اعلام این خبر گفت: براساس ارزیابی‌های صورت گرفته از کل دوره‌های برگزار شده اعم از کارکنان مجموعه و هم فراگیران آزاد در این سازمان که براساس الگوهای روز ارزیابی و به صورت فرد به فرد بوده است در مجموع، کل دوره‌های برگزار شده درصدی معادل ۷۹/۳۳ را کسب کرده است.

مهندس علی اعلمی افزود: دوره‌های برگزار شده در شاخص‌های مدرس، امکانات و نحوه اجراء از کلیه شرکت کنندگان مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند.

وی با اشاره به اینکه نقطه هدف تعریف شده برای دوره‌ها رقم ۷۰ درصد می‌باشد گفت: شاخص نحوه اجراء در این دوره‌ها با کسب ۸۱/۵۶ درصد بیشترین رقم را کسب کرده، شاخص‌های مدرس و امکانات نیز به ترتیب با کسب ۸۶/۰۸ و ۷۰/۳ درصد در رده‌های بعدی قرار دارند.

وی اضافه کرد: دوره‌های آموزش کلاچ و گیربکس تراکتور ۲۸۵ در بخش میانگین کلی با ۹۳/۵۷ درصد و شاخص مدرس با ۹۸/۶۱ درصد، دوره آشنایی با تراکتورهای ۳۹۹ و ۲۸۵ در شاخص نحوه اجراء با ۹۷/۹۱ درصد و دوره آشنایی با محیط و مقررات شرکت که جزء دوره‌های آموزشی بدو استخدام بوده با ۸۹/۶ درصد بیشترین درصدها را کسب کرده‌اند.

رئیس سازمان آموزش شرکت تراکتورسازی ایران دوره‌های تخصصی زبان، مهارتهای ICDL، ISOIEC۱۷۰۲۵ آموزش مبانی و تشریح الزامات براساس استاندارد، ISOIEC۱۷۰۲۵ ممیزی داخلی براساس استاندارد، TS\ISO تشریح الزامات و مستندسازی ۱۶۹۴۹: ۲۰۰۲، بازاریابی پیشرفته، آشنایی با تراکتورهای ۳۹۹،۲۸۵، مونتاژ روداژ تراکتور مبانی، آموزش کلاچ و گیربکس ۲۸۵، اصول وفنون مکاتبات و گزارش‌نویسی، تراشکاری عملی، امداد و نجات، کنترل کیفی مقدماتی، مبانی مهندسی مواد، TFM، آزهیدرولیک و نیوماتیک، مقدماتی Gauge blocks-Mahr آموزش بکارگیری وکالیبراسیون دستگاه کالیبراتور ۸۲۶ و... را از جمله دوره‌های برگزار شده توسط این سازمان عنوان کرد.

مهندس اعلمی در پایان ضمن قدردانی از همکاری شرکت کنندگان در دوره‌ها خاطر نشان شده که: خواسته‌ها، نظرات و نواقصی نیز از سوی فرگیران در این ارزیابی‌ها یادآوری و اشاره شده که با حمایت‌های مدیرعامل محترم و تلاش مدیران و پرسنل عزیز و سخت‌کوش تراکتورسازی ایران اعمال و برآورده خواهد شد.

نمایش تراکتورهای ساخت ایران در برنامه رییس جمهور ونزوئلا

رییس جمهور ونزوئلا تراکتورهای ساخت مشترک ایران و ونزوئلا را تانک‌های تولید کشاورزی در این کشور خواند.

هوگوچاوز در برنامه تلویزیونی خود که تراکتورهای ساخت ایران را به نمایش گذاشته بود، تراکتورهای ونیران (کارخانه تراکتورسازی ونزوئلا و ایران) را سلاح مهم کشاورزان ونزوئلا برای رسیدن به خودکفایی در کشور دانست و افزود: تولید این تراکتورها، ونزوئلا را در تولید محصولات کشاورزی کمک خواهد کرد.

او در این برنامه که با حضور شماری از مردم و اعضای دولت ونزوئلا برگزار شد، همچنین با اشاره به اهمیت تولیدات کشاورزی در این کشور پر آب، از کشاورزان و مردم کشورش خواست برای پیشرفت و کاهش وابستگی به قدرت‌های بزرگ، تلاش‌های بیشتری را در بخش کشاورزی صورت دهند. یادآور می‌شود نخستین تولید تراکتورهای ساخت ایران در ونزوئلا به منظور افزایش توان تولیدات کشاورزی و صادرات در سال ۱۳۸۳ با مشارکت شرکت سی وی جی (CVG) ونزوئلا به نام ونیران و با ظرفیت تولید پنج هزار دستگاه در ونزوئلا به بهره‌برداری رسید.

با انجام خلاقیت و نوآوری در طول دو سال متوالی:

حسن جعفرزاده از تراکتورسازی عنوان کارگر نمونه و شایسته کشوری را به خود اختصاص داده است

مهندس حسن جعفرزاده که با داشتن مدرک کارشناسی ساخت و تولید و برخورداری از ۱۹ سال سابقه در شرکت ساخت ماشین و ابزار تراکتورسازی ایران فعالیت دارد، توانسته است با انجام خلاقیت و نوآوری در طول دو سال متوالی، عنوان کارگر نمونه و شایسته کشوری را به خود اختصاص دهد.

مهندس جعفرزاده می گوید: در سال ۱۳۶۸ به استخدام شرکت تراکتورسازی ایران درآمدم. فعالیت طراحی و مهندسی را پس از دریافت مدرک لیسانس ساخت و تولید و کسب تجارب عملی و گرانبها و در حین کار مداوم در کارگاههای تعمیرات چرخ دنده‌سازی، ماشین کاری قطعات یدکی و عملیات حرارتی در سال ۱۳۷۹ با «مهندسی معکوس دستگاه پخ زنی NO.۱۰ » و HEY مستقر در کارگاه چرخ دنده‌سازی شروع کردم. قسمت پخ زنی در آن موقع از گلوگاه‌های تولید بود و دستگاه مورد نظر پس از بهره‌برداری مدت هشت سال است که در کارگاه چرخ دنده‌سازی فعال بوده و در خدمت تولید می باشد.

وی می افزاید: در سال ۱۳۸۱ با تلاش زیاد، «طراحی و نصب و اجرای سیستم یاتاقان‌های ژورنال OIL BEARING » برای دستگاه سنگزنی سنترلس مستقر در کارگاه سنگزنی را به اتمام رساندم. تا آن زمان تولید قطعات شفت ریل در بیرون از شرکت صورت می گرفت، ولی بعد از تغییرات در سیستم دستگاه‌ها، قطعات مورد اشاره در داخل شرکت تولید شدند.

جعفرزاده به ابتکارات دیگر خود اشاره می‌کند و می گوید: در سال ۱۳۸۳ درخصوص «طراحی و اجرای دستگاه نمک پاش» برای شهرداری تبریز که بعد از یک سال به بهره‌برداری رسید، با پارک علمی و فن‌آوری مشارکت داشته‌ام.

وی می‌افزاید: در سال ۱۳۸۴ اقدام به «طراحی و اجرای پرس‌های مخصوص خط مونتاژ تراکتور» از جمله پرس‌های ۱۵-۲۵ تن و پرس‌های ۳۰-۴۵ تن کردم. این دستگاه‌ها هم اینک در تراکتورسازی کردستان و تراکتورسازی ونیران و در خط گیربکس صنایع شهید نامجوی تهران مشغول بکار هستند. از این پرس‌ها تعداد ۳۲ دستگاه بعد از نمونه‌سازی و نتیجه‌گیری ساخته شدند. این پرس‌ها در آینده و در خط توسعه ۳۹۹ شرکت تراکتورسازی ایران نیز مورد بهره‌برداری قرار خواهند گرفت.

در همین سال پرس‌های ۲۵۰-۴۰۰ تن را نیز طراحی نمودم که در حال نصب سیستم هیدرولیک بوده و در شرکت تراکتورسازی ونیران و توسعه ۳۹۹ شرکت تراکتورسازی استفاده خواهند شد.

کارگر خلاق و مبتکر تراکتورسازی می گوید: در سال ۱۳۸۵ موفق به «طراحی دستگاه تست آکسل عقب تراکتور» شدم. دستگاه تست آکسل عقب تراکتور به صورت CNC بوده و بعد از ساخت نمونه، جمعاً به تعداد چهار عدد از آن ساخته گردیده و در تراکتورسازی کردستان و تراکتورسازی ونیران و خط توسعه ۳۹۹ شرکت تراکتورسازی ایران کار می کنند و به خاطر آن عنوان کارگر نمونه کشوری را بدست آورده‌ام.

وی همچنین یادآور می‌شود: در سال ۱۳۸۶ پروژه «طراحی ماشین تحلیل فرکانس قطعات چرخان» را با موفقیت انجام دادم که در حال حاضر در سالن مونتاژ ۳۹۹ و سالن مونتاژ ۲۸۵ شرکت تراکتورسازی ایران و در خط گیربکس صنایع شهید نامجوی تهران و در شرکت تراکتورسازی ونیران نصب و در حال فعالیت می‌باشند و به جهت آن توانسته‌ام عنوان کارگر شایسته کشوری را به دست آورم.

مهندس حسن جعفرزاده ابراز امیدواری می‌کند که به واسطه حمایت‌های دلسوزانه مدیریت محترم و همکاری سایر پرسنل با لیاقت تراکتورسازی بتواند خدمات شایسته‌تری را در آینده به جامعه صنعتی کشور ارائه کند.

پیک صنعت تراکتور برای این همکار خلاق و پر توان در استمرار فعالیت‌های ارزنده و چشمگیر فنی و علمی، موفقیت‌های روزافزون آرزومند است.

گنجینه‌های دیرین صنعت تراکتورسازی

این ماه: اکبر شکوری

اشاره:

سالها پیش ستون "یادها و خاطره‌ها" را در نشریه پیک صنعت تراکتور به چاپ رساندیم که انصافاً مورد اقبال عموم قرار گرفت. ستون "گنجینه‌های دیرین صنعت تراکتورسازی" نیز در واقع همان هدف را پیگیری خواهد کرد. ما از این طریق می‌خواهیم پل ارتباطی ایجاد کنیم تا نسل جدید از تجربیات گران سنگ و ارزنده پرسنل با سابقه بعنوان سرمایه‌های شرکتمان بهره‌برداری لازم را داشته باشند. این شماره پای صحبت‌های جناب آقای اکبر شکوری یکی از پرسنل پرتلاش و دوست داشتنی شرکت تراکتورسازی ایران می‌نشینیم. صحبت‌های این همکار عزیز قطعاً برای همگان شنیدنی خواهد بود:

پیک صنعت تراکتور: لطفاً خودتان را برای همکاران و سایر خوانندگان نشریه معرفی نمائید.

اینجانب اکبر شکوری هستم اهل دیزج شهرستان اسکو. تا پایان دوره ابتدایی درس خوانده‌ام و پنج پسر و یک دختر دارم.

از چه موقع و چگونه به استخدام تراکتورسازی درآمدید؟

در اردیبهشت سال ۱۳۵۷ از طریق یکی از دوستان برای آمدن و استخدام در شرکت تراکتورسازی ایران تشویق شدم. وقتی در تراکتورسازی مشغول کار شدم و جو خوب و صمیمی حاکم بر آن را دیدم، ترجیح دادم به فعالیت خود همچنان ادامه دهم. شغلم پنجرگیری است و حدود ۲۷ سال است که در قسمت ترانسپورت صنعتی به انجام خدمت مشغولم.

آیا می‌توانید از دوران فعالیت در تراکتورسازی خاطراتی را برایمان بازگو نمائید؟

خاطرات زیادی از دوره خدمت خود در تراکتورسازی دارم از جمله از آقای مهندس فولادیون مدیرعامل وقت تراکتورسازی که در کارگاه‌ها به کارگران سرکشی و خودش از روی زمین پیچ و مهره‌ها را جمع می کرد و به همه‌مان عملاً می‌آموخت که باید از اموال شرکت محافظت کنیم. خاطره دیگرم مربوط است به اوایل انقلاب و دورانی که کارگران تراکتورسازی مانند بقیه مردم در حال اعتراض و اعتصاب بودند. ارتش اصرار داشت که بخاطر شکستن اعتصاب وارد کارخانه شود ولی مدیر وقت حراست و سایر مسئولین جهت جلوگیری از خون‌ریزی و صیانت از حریم تراکتورسازی با درخواست ارتش مخالفت کرده و صراحتاً اعلام نمودند که امنیت داخل تراکتورسازی به حراست شرکت مربوط بوده و مسئولیت کنترل اوضاع برعهده ماست و به این ترتیب ارتش اجازه ورود به کارخانه و سرکوب کارگران را نیافت.

در حال حاضر بزرگ‌ترین آرزویتان چیست؟

به بیشترآرزوهایم رسیده‌ام و تنها آرزوی باقیمانده‌ام توفیق زیارت خانه خداست که اگر قسمتم گردد، برای همیشه خدای خود را شاکر خواهم بود.

به نظر شما ویژه‌گیهای یک کارگر یا کارمند نمونه کدامند؟

از روز اول تنها به کار و تلاش فکر کرده‌ام و کوشیده‌ام تا کارهای محوله را خوب انجام دهم. اگر احساس مسئولیت باشد، شرکتمان پیشرفت می کند و وضعیت همه بهتر می‌شود. کلیه همکاران باید تلاش نمایند تا در شغل خود جدی و دلسوز بوده و وجدان کاری داشته باشند. در مقابل شرکت نیز باید از افرادی که بطور صادقانه تلاش می کنند حمایت لازم را بعمل آورد.

از اینکه بهترین سالهای عمر خود را تراکتورسازی ایران گذرانده‌اید، چه احساسی دارید؟

احساس غرور و افتخار می‌کنم. در مدت ۳۰ سال فعالیت خود تاخیر و یا تویخ نداشته‌ام و هدفم این بوده که با کار و تلاش خود نیازهای خانواده‌ام را تامین کنم و بسیار خوشحالم که کارگر تراکتورسازی بوده‌ام.

به نظر شما چه عواملی می‌توانند در شرایط حاضر موجب موفقیت و توفیق واحدهای صنعتی کشور باشند؟

با کار و خدمت صادقانه کارکنان، شرکت به موفقیت‌های بیشتری دست خواهد یافت به شرطی که کارخانه نیز به تلاش کارکنان ارزش قائل شود و از آنان مراقبت کند.

در خاتمه اگر حرفی برای مدیران و همکاران خود دارید، بفرمائید.

برای همه عزیزان آرزوی سلامتی و سربلندی دارم و امیدوارم بعد از بازنشستگی اینجانب، توسط مدیریت محترم شرکت در زمینه صدور مجوز جایگزینی و ایجاد امکان حضور و اشتغال فرزندم در کارخانه عنایت و مساعدت لازم صورت گیرد.

صدای آوازه خوان با استعداد تراکتورسازی همگان را مجذوب می کند

وقتی برای اولین بار صدایش را می‌شنویم، به یاد برخی از خواننده‌های مشهور کشورمان می‌افتیم و از عمق وجود به این باور می‌رسیم که این جوان با استعداد و محجوب در عرصه هنر موسیقی حرف‌های زیادی برای گفتن دارد و با تلاش و پشتکار و انجام حمایت‌های مورد لزوم، قطعاً این آوازه خوان با احساس تراکتورسازی می تواند آینده درخشانی داشته باشد.

مجید صدقی هنرمند ارزنده تراکتورسازی در سال ۱۳۶۲ در تبریز متولد شده و با فراگیری موسیقی و با لحاظ کردن تکنیک‌های متداول در خوانندگی موسیقی پاپ و با توجه به توانایی‌های ویژه‌اش در عرصه ترانه و آواز تلاش می کند.

وی ۱۵ سال است که در زمینه موسیقی و خوانندگی فعالیت داشته و در کنسرت‌های کارگاهی بسیاری حضور یافته است و ده سال است که در زمینه هنر آهنگسازی و خوانندگی به صورت حرفه‌ای فعالیت دارد.

مجید صدقی در سال ۱۳۷۲ به آموزشگاه موسیقی «آوای شهریار» وارد شد و تحت نظر استاد «خسرو نژاد آریا» شروع به فراگیری تئوری موسیقی و سلفژ نمود و آواز کلاسیک و صداسازی را تجربه کرد و در سال ۱۳۸۳ از مکتب بزرگانی چون دکتر «اسفندیار قره باغی» بهره فراوان برد و در سال ۱۳۸۵ به عضویت ارکستر سمفونیک صدا و سیمای مرکز استان آذربایجان شرقی درآمد و در حال حاضر از خوانندگان رسمی صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران محسوب می‌شود.

به اعتقاد وی:

- به موسیقی باید خدمت کرد نه خیانت، موسیقی را به خاطر موسیقی دوست داریم نه برای شهرت و ثروت، بگذاریم آنهایی که خوب می‌خوانند بخوانند، قضاوت با مردم.
- یک خواننده فقط با یک ملودی زیبا به عرش می‌رسد. باید به خدا وصل شد تا زیباترین ملودی را خلق کرد. باید دانست مردم چه می‌خواهند و بر این اساس می‌توان به شهرت و ثروت مادی و معنوی نیز رسید.
- اگر یک خواننده و موزیسین بر مبنای فرهنگی از موسیقی که من با آن آشنا شده‌ام بخاطر عشق به موسیقی بخواند و بنوازد حتماً موفق گردیده و به پیشرفت زیاد دست خواهد یافت.

پیک صنعت تراکتور برای مجید صدقی هنرمند مستعد و آتیه‌دار تراکتورسازی در عرصه هنر موسیقی توفیق روزافزون و سربلندی آرزو می کند.

براساس گزارش نظرسنجی واحد روابط عمومی و اموربین‌الملل

مراسم جنگ دانش سال جاری رضایت کارکنان تراکتورسازی ایران را جلب کرد

گزارش قسمت پژوهش و افکارسنجی واحد روابط عمومی و اموربین‌الملل شرکت تراکتورسازی ایران حاکی است نتایج نظرسنجی در مورد مراسم جنگ دانش سال جاری رضایت بخش بوده است بطوری که ۸۲ درصد کارکنان از کیفیت و محتوای برنامه‌های مراسم جنگ دانش رضایت کامل، ۱۶ درصد رضایت متوسط و فقط ۲ درصد رضایت کم داشته‌اند. ۸۰ درصد کارکنان نیز از کیفیت جوایز اهدایی مدیریت محترم عامل بطور کامل و ۱۷ درصد بطور متوسط راضی بوده‌اند.

براساس این بررسی، میزان رضایت‌مندی کارکنان از امکانات محل برگزاری مراسم ۶۷ درصد بوده است.

همچنین ۸۶ درصد کارکنان، برگزاری مراسم سال جاری را نسبت به مراسم سال‌های قبل در حد عالی، ۱۲ درصد در حد متوسط و فقط ۲ درصد در حد ضعیف ارزیابی نموده‌اند.

◆ اطلاع رسانی

تراکتورهای ایرانی میزان تولیدات کشاورزی اوگاندا را افزایش می دهند

کشاورزان اوگاندایی برای جلوگیری از کاهش تولیدات کشاورزی در این کشور به تراکتورهای وارداتی از شرکت تراکتورسازی ایران چشم امید دارند.

موتبی کاتیتو - مدیر انستیتوی بهره‌برداران از تراکتور و تعمیرات اوگاندا - در این باره گفت: کشاورزان اوگاندایی مجبور شده‌اند، برای افزایش میزان تولیدات کشاورزی در این کشور از حداکثر ظرفیت تراکتورهای موجود در این کشور استفاده کنند. وی افزود: با این اقدام میزان صادرات اوگاندا افزایش یافته و در عین حال امنیت غذایی در این کشور آفریقایی نیز حفظ خواهد شد. این مقام مسئول در عین حال هشدار داد: از رده خارج شدن تراکتورهای متعلق به دهه ۷۰ میلادی در اوگاندا، می‌تواند به کمبود تولید مواد غذایی در این کشور دامن بزند.

اخیراً فعالیت تعداد زیادی از تراکتورهای موجود در بخش کشاورزی اوگاندا به دلیل استهلاک بالا متوقف شده است.

مدیر انستیتوی بهره‌برداران از تراکتور و تعمیرات اوگاندا یادآور شد: از حدود ۱۰۰ هکتار زمین‌های کشاورزی آماده در اوگاندا، تنها ۵۳ هکتار، آن هم با استفاده از دست یا بیل و یا حتی گاوآهن مورد کشت قرار گرفته‌اند.

وی همچنین اعلام کرد: دولت اوگاندا اخیرا ۶۴ دستگاه تراکتور از ایران وارد کرده است.

گفتنی است، اوگاندا کشوری تقریباً واقع در مرکز قاره آفریقا بوده و با کشورهای کنگوی کینشازا، رواندا، بوروندی، تانزانیا و کنیا همسایه است. پایتخت اوگاندا شهر کامپالا بوده و کشاورزی بیش از سه چهارم نیروی کار را در این کشور به خود اختصاص داده است.

اختصاص بیش از ۷ میلیون ریال برای تجهیز کتابخانه شرکت تراکتورسازی ایران

مبلغ ۷ میلیون و ۴۰۰ هزار ریال طی هفته گذشته برای کتابخانه شرکت تراکتورسازی ایران اعتبار هزینه شده است.

رئیس سازمان آموزش شرکت تراکتورسازی ایران با اعلام این خبر گفت: همزمان با برپایی نمایشگاه بین‌المللی کتاب در تبریز بیش از ۲۰۰ جلد کتاب برای غنی‌سازی هرچه بیشتر این مجموعه و در جهت تأمین نیاز علمی کارکنان و دانشجویان خرید و تخصیص یافته است.

مهندس علی اعلمی افزود: این خریدها براساس نیازسنجی‌هایی که در طول سال و برای کارکنان و دانشجویان دانشگاههای پیام نور و جامع علمی کاربردی که در سازمان آموزش مشغول به تحصیل هستند صورت می‌گیرد.

وی با اشاره به موضوعات کتب خریداری شده گفت: عمده موضوعات این کتب در زمینه کامپیوتر، مدیریت، مکانیک، ریاضی و.... می‌باشد.

مهندس اعلمی در مورد کل موجودی کتابخانه شرکت تراکتورسازی ایران گفت: علاوه بر کتابهای خریداری شده در مجموع ۸ هزار و ۴۷۱ جلد کتاب که ۵ هزار و ۹۱۱ جلد به زبان فارسی و ۲ هزار و ۵۶۰ جلد به زبان لاتین می‌باشد در کتابخانه وجود دارد.

رئیس سازمان آموزش شرکت تراکتورسازی ایران ضمن اعلام اینکه کلیه کارکنان شرکت تراکتورسازی عضو این کتابخانه محسوب می‌شوند عنوان کرد: در حال حاضر ۶۱۱ نفر از کارکنان اقدام به دریافت کارت عضویت و استفاده از مجموعه کتابخانه کرده‌اند و ۶۱۷ نفر از دانشجویان این سازمان نیز از امکانات کتابخانه استفاده می‌کنند. وی دستی بودن سیستم کتابخانه از جمله بخش امانات و فهرست‌نویس را عمده دغدغه کتابخانه اعلام کرد و گفت: به منظور رایانه‌ای کردن این امر اقداماتی نیز صورت گرفته است. به گفته مهندس اعلمی برای عضویت در کتابخانه شرکت تراکتورسازی ایران هیچگونه وجهی دریافت نمی‌شود و افراد به صورت رایگان عضو این مجموعه می‌شوند.