



ضرورت جنبش فراگیر
کیفیت در تراکتورسازی
ایران کاملاً احساس
می شود



مأموریت اساسی واحد
مهندسی صنایع، ایجاد
سیستم های مورد نیاز
برای تحقق اهداف
شرکت تراکتورسازی
ایران است

با حضور دکتر قالیباف شهردار تهران:

بزرگترین مجتمع بازیافت خاورمیانه توسط متخصصان شرکت ساخت ماشین و ابزار تراکتورسازی مورد بهره برداری قرار گرفت



دکتر قالیباف شهردار تهران: تلاش متخصصان شرکت ساخت ماشین و ابزار تراکتورسازی ستودنی است

با تلاش متخصصان شرکت ساخت ماشین و ابزار تراکتورسازی بزرگترین مجتمع بازیافت خاورمیانه در کهریزک (جنوب تهران) طی مراسمی با حضور دکتر قالیباف شهردار تهران، مهندس سامیرانی مدیرعامل شرکت ساخت ماشین و ابزار تراکتورسازی و سایر مقامات کشور و افراد ذیصلاح به بهره برداری رسید. مدیرعامل شرکت ساخت ماشین و ابزار تراکتورسازی تیزیز در این مراسم با بیان اینکه این سیستم بصورت روباز ادامه در صفحه ۴

در اتاق بازرگانی و به مناسبت روز صادرات مجتمع تراکتورسازی ایران بعنوان صادر کننده نمونه استان آذربایجان شرقی مورد تجلیل قرار گرفت

رئیس سازمان بازرگانی استان آذربایجان شرقی جوایز معوقه صادراتی واحدهای موفق صادراتی از جمله تراکتورسازی پرداخت می شود



استاندار آذربایجان شرقی: ۴۰ درصد صادرات استان آذربایجان شرقی توسط واحدهای صنعتی صورت می گیرد

اعمال مشوق های مورد لزوم برای توسعه امر صادرات از طریق گمرک استان آذربایجان شرقی تاکید کرد. مهندس صادق نجفی رئیس سازمان بازرگانی استان آذربایجان شرقی نیز در این مراسم از پرداخت جوایز معوقه صادراتی تراکتورسازی خیر داد و گفت: دولت جمهوری اسلامی ایران بدون محدودیت از حوزه صادرات حمایت می کند و جوایز معوقه صادراتی واحدهای موفق صادراتی از جمله تراکتورسازی پرداخت می شود. وی افزود: استان آذربایجان شرقی با انجام فرهنگ سازی و ایجاد بسترهای مناسب و فعالیت های مجادله و مساعدت های استاندارد، خود را برای جهش بزرگ اقتصادی آماده می کند. رئیس سازمان بازرگانی استان آذربایجان شرقی در عین حال تصریح کرد که توسعه صادرات باید به فرهنگ ملی در کشور تبدیل شود.

استاندار آذربایجان شرقی در مراسمی که به مناسبت روز صادرات در اتاق بازرگانی و صنایع و معادن برگزار شد، از ۴۰ واحد نمونه صادراتی استان آذربایجان شرقی از جمله شرکت های تراکتورسازی، ریخته گری و موتورسازان مجتمع تراکتورسازی تجلیل کرد. دکتر علیرضا بیگی در این مراسم، انجام صادرات غیر نفتی را کلید توسعه کشور دانست و گفت: ۱۰ درصد صادرات غیر نفتی کشور از استان آذربایجان شرقی انجام می شود و سهم صادرات ایرانی در سال هزار دلار است. وی فعالیت صنعتی را در استان با اهمیت دانست و افزود: ما به صنایع استان آذربایجان شرقی بعنوان یک فرصت نگاه می کنیم، چرا که ۴۰ درصد صادرات این استان توسط واحدهای صنعتی صورت می گیرد. استاندار آذربایجان شرقی همچنین بر لزوم

تکنولوژی پیشرفته و با ارزیابی کمتر و همچنین ایجاد واحدهای فعال در زمینه تامین قطعات و مجموعه های مورد نیاز از محصولات در داخل کشور، برنامه های تولید شرکت های تولید کننده خودرو تغییرات فاحشی داشته و از افزایش قابل توجهی برخوردار بوده است. مدیرعامل شرکت آهنگری تراکتورسازی در ادامه به برنامه فروش این شرکت اشاره کرد و گفت: شرکت آهنگری تراکتورسازی در شش ماهه اول سال جاری بالغ بر ۲۳۶ میلیارد ریال فروش داشته و پیش بینی می شود برنامه فروش این شرکت در پایان سال ۴۴۹ میلیارد ریال باشد. وی افزود: شرکت آهنگری تراکتورسازی بعنوان بزرگترین تولید کننده قطعات آهنگری خودرو در کشور قادر است انواع قطعات پیچیده مورد نیاز صنایع تراکتورسازی، ماشین آلات صنعتی، خودرو و صنایع دیگر از قبیل نساجی، نیروگاه و صنایع مس و سیمان را تولید نماید. مدیرعامل شرکت آهنگری در خاتمه بر لزوم اجرای برنامه های گسترده مدیریت شرکت در زمینه ارتقاء سیستم های سازمان و مدیریت انرژی، بهبود شرایط زیست محیطی، کاهش موجودی ها، تأمین منبع مالی، اصلاح و یا بهبود فن آوری، افزایش ظرفیت، تنوع محصول و تجهیز خطوط تولید و رفع گلوگاهها، توسعه منابع انسانی، انجام فعالیت مطالعاتی و سایر برنامه های اجتماعی، رفاهی، فرهنگی و ورزشی تاکید کرد.



مدیرعامل شرکت آهنگری تراکتورسازی: تولیدات شرکت آهنگری تراکتورسازی در نیمه اول سال جاری به ۹۸۳۳ تن رسید

تولیدات شرکت آهنگری تراکتورسازی در نیمه اول سال جاری افزایش یافت و به ۹۸۳۳ تن رسید. مهندس حسین زاده بقایی مدیرعامل شرکت آهنگری تراکتورسازی با اعلام این مطلب اظهار داشت: اگر برنامه های مصوب تحقق یابد، به مقدار ۱۹ هزار تن انواع قطعات در تراکتورسازی تولید و عرضه خواهد شد. وی افزود: شرکت های تراکتورسازی، موتورسازان، مگکوتور، سایکو، ایلم، نیرو محرکه، چرخشگر، محور خودرو و ریزمان را می توان از عمده ترین مشتریان شرکت آهنگری تراکتورسازی در صنعت خودروسازی و صنایع وابسته محسوب کرد. مهندس حسین زاده بقایی بر لزوم توسعه برنامه های صادراتی تاکید کرد و گفت: تمایل کشورهای اروپایی جهت خرید قطعات آهنگری از ایران، افق بسیار روشنی را برای شرکت آهنگری وی افزود: شرکت آهنگری تراکتورسازی در سال جاری ۱۶۲۰۰۰ یورو برنامه صادرات دارد و

تولیدات شرکت آهنگری تراکتورسازی در نیمه اول سال جاری افزایش یافت و به ۹۸۳۳ تن رسید. مهندس حسین زاده بقایی مدیرعامل شرکت آهنگری تراکتورسازی با اعلام این مطلب اظهار داشت: اگر برنامه های مصوب تحقق یابد، به مقدار ۱۹ هزار تن انواع قطعات در تراکتورسازی تولید و عرضه خواهد شد. وی افزود: شرکت های تراکتورسازی، موتورسازان، مگکوتور، سایکو، ایلم، نیرو محرکه، چرخشگر، محور خودرو و ریزمان را می توان از عمده ترین مشتریان شرکت آهنگری تراکتورسازی در صنعت خودروسازی و صنایع وابسته محسوب کرد. مهندس حسین زاده بقایی بر لزوم توسعه برنامه های صادراتی تاکید کرد و گفت: تمایل کشورهای اروپایی جهت خرید قطعات آهنگری از ایران، افق بسیار روشنی را برای شرکت آهنگری وی افزود: شرکت آهنگری تراکتورسازی در سال جاری ۱۶۲۰۰۰ یورو برنامه صادرات دارد و

سرمقاله فرهنگ برنامه ریزی توسعه

بهر روز ساریان تاج احمدی نقل است به مدیری که در یکی از واحدهای صنعتی مسئولیت پذیرفته بود، بنا به ضرورت سازمانی و البته بیشتر به جهت ایجاد هم آوایی فکری و شغلی توصیه شد که در مورد فرهنگ سازمانی آن واحد بررسی داشته باشد. اعتقاد بر این بود که از این طریق بهتر می تواند به رسالت خود در قبال سازمان عظیم و پیچیده تحت مسئولیتش عمل کند. همچنین به این مدیر توضیح دادند که قبلاً گروهی از کارشناسان این طبقه را به انجام رسانده اند و مطالعه خلاصه گزارش این پژوهش می تواند موثر و راهگشا باشد. مدیر پیشنهاد دیگران را نپذیرفت و بطور شگفت انگیزی اعلام نمود مطالعه فرهنگ سازمانی لازم نیست و روی آن شناخت لازم را دارم.

به نظر می رسد مدیریت غیرعلمی و سلیقه ای در دوره معاصر نمی تواند قابل قبول باشد، زیرا که این گونه مدیریت میراث پیشینیان را به هیچ می انگارد و سرمایه گذاری های قبلی را بر باد می دهد. برخی مواقع فراموش می کنیم که ظهور پدیده های صنعتی و اقتصادی نیز بعنوان بخش مادی فرهنگ در طول تاریخ شکل تراکمی داشته است و در این موضوعات نیز باید از جایی شروع کرد که دیگران به آن رسیده اند و به جایی رسید که دیگران هنوز به آن دست نیاخته اند. وقتی مدیریت یک واحد از فعالیت های فرهنگی و تحقیقات علمی بعنوان زیر بنای توسعه دور می شود و به واقعیت گریزی و توهمات ذهنی تمایل پیدا می کند، می توان پیش بینی کرد که کارنامه درخشانی در مدت مأموریت خود نداشته باشد.

خوشبختانه آن مدیر نتوانست مدت طولانی ماندگار باشد چرا که مشخص شد نکش او از فرهنگ سازمانی واحد تحت اختیاراتش با واقعیت های موجود فاصله زیادی دارد و تصور او مبنی بر شناخت از فرهنگ سازمانی اشتباه است و اصولاً اگر مدیریت بدون شناخت فرهنگ حاکم بر محیط و تدوین برنامه مناسب و راهبردی و ارائه استراتژی سپه ای و غیرمعمول نمی نماید.

برای روشن شدن بیشتر مطلب بهتر است نمود ملموس و آموزنده ای را از جگ جهانی دوم مطرح کنیم. کشورهای اروپایی مثل آلمان بعد از ناسازس به پیشرفت های اقتصادی و صنعتی بزرگی دست یافتند. باید اذعان کنیم که دستیابی صرف به توسعه کافی نیست و مردم این کشورها توانسته اند توسعه را به فرهنگ تبدیل کنند و عبارت توسعه پایدار نیز بر این مفهوم دلالت دارد. اگر توسعه این کشورها نهایه نمنی شد و شکل پایدار به خود نمی گرفت، قاعدتاً بعد از جنگ جهانی دیگر نباید کشور صنعتی مثل آلمان ظهور می کرد، زیرا در اثر جنگ جهانی دوم کلیه کارخانجات و سازمان ها و تأسیسات زیر بنایی این کشور نابود شده بود، ولی از آنجا که توسعه در این کشور نهایه نشده بود و کارشناسان این کشور برای آینده برنامه ریزی علمی داشتند، کشور آلمان در مدت کوتاهی خرابی های ناشی از جنگ را جبران کرد و باز خود را بعنوان یک کشور قدرتمند در عرصه صنعت و اقتصاد جهانی مطرح کرد.

مدیرعامل شرکت الفرات سوریه:

کشور سوریه می تواند پایگاه صدور تراکتورهای ایرانی به کشورهای عربی باشد

کیفیت و تنوع لازم برخوردار نیستند. وی در این دیدار که گروهی از مسئولان شرکت موتورسازان و حوزه صادرات و روابط عمومی و امور بین الملل مجتمع تراکتورسازی ایران نیز حضور داشتند، به استعدادهای کشاورزی کشور سوریه اشاره کرد و افزود: مناطق شرق سوریه برای کشاورزی مساعد است و تراکتورهای ایرانی در زمینه توسعه کشاورزی این مناطق می تواند کمک کننده باشد. مدیرعامل شرکت الفرات سوریه گفت: سوریه ادامه در صفحه ۵



اتحاد همکاری مشترک دو کشور ایران و سوریه در راستای تأمین منافع اقتصادی دو کشور از اهمیت برخوردار است و کشور سوریه می تواند پایگاه صدور تراکتورهای ایرانی به کشورهای عربی باشد. دکتر یوسف خورو مدیرعامل شرکت الفرات سوریه روز دوشنبه ۶ آبان ماه در دیدار با مهندس علیزادگان قائم مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران مطلب فوق را اعلام کرد و گفت: سوریه به خرید انواع تراکتورهای سبک و سنگین از کشور ایران علاقمند است زیرا تراکتورهای موجود سایر کشورها از