



راه اندازی خط تولید تراکتور در جمهوری خود مختار تاتارستان بررسی می شود



تراکتورسازی کردستان برای واکناری تراکتور از محل بنگاه های زودبازده اقتصادی آمادگی دارد

شماره ۱۹۹ / اسفند ماه ۱۳۸۷ سال هجدهم / نشریه داخلی تراکتورسازی در ۸ صفحه



مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران:

تراکتورسازی ایران در زمینه صادرات به رکورد بی سابقه دست یافت

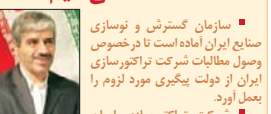
مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران اعلام کرد: تراکتورسازی ایران با صدور ۲۲۰۰ دستگاه تراکتور به کشورهای مختلف جهان در ده ماه سال جاری به رکورد بی سابقه دست یافت. وی افزود: ارزش صادرات شرکت تراکتورسازی ایران در سال جاری بالغ بر ۲۷ میلیون دلار است و در صورت تحقق برنامه ها، این مبلغ تا پایان سال به ۳۵ میلیون دلار خواهد رسید. مهندس محمدرضا زاملو گفت: شرکت تراکتورسازی ایران فعالیت های صادراتی خود را به کشورهای ونزوئلا، تاجیکستان و اوگاندا افزایش خواهد داد و بر برنامه ریزی و انجام کارشناسی به زودی صادرات خود را به کشورهای ای از قبیل روسیه، قزاقستان، تانزانستان، عراق و سوریه نیز آغاز خواهد کرد. وی افزود: تراکتورسازی ایران از واحدهای غیر دولتی موفق در انجام صادرات محسوب می شود و پرداخت به موقع جواز صادراتی می تواند در افزایش انگیزش این قبیل واحدهای صنعتی برای

- انجام تنوع محصول و پیشرفت های تکنولوژیکی تراکتورسازی ایران در طول سال جاری برای کلیه مدیران و کارگران این واحد عظیم صنعتی افتخار بزرگی محسوب می شود.
- تولید و عرضه تراکتور دو دیفرانسیل ITM۲۹۹ برای اولین بار است که صورت می گیرد و ما در تلاشیم که به تکنولوژی روز دنیا در خصوص تراکتور دسترسی پیدا کنیم.
- با توجه به پیگیری های مداوم و ایجاد تسهیلات مناسب فروش پیش بینی می شود میزان تولید و عرضه تراکتور تا پایان سال بطور قابل توجهی افزایش داشته باشد.
- تراکتورسازی ایران از واحدهای غیر دولتی موفق در انجام صادرات محسوب می شود و پرداخت به موقع جواز صادراتی می تواند در افزایش انگیزش این قبیل واحدهای صنعتی برای توسعه صادرات مؤثر باشد.

واحد عظیم صنعتی افتخار بزرگی محسوب می شود. وی افزود: در طول سال جاری شرکت تراکتورسازی ایران برای اولین بار توانسته ۳۸۸ دستگاه تراکتور کشاورزی دو دیفرانسیل ITM۲۹۹ تولید و به بازار عرضه کند و تلاش برای دسترسی به توسعه صادرات مؤثر باشد. مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران برنامه اساسی این شرکت تا تنوع محصول و دسترسی به تکنولوژی روز دانش و گفت: انجام تنوع محصول و پیشرفت های تکنولوژیکی تراکتورسازی ایران در طول سال جاری برای کلیه مدیران و کارگران این

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران:

برای حل مشکلات کوتاه مدت و بلند مدت تراکتورسازی ایران مساعدت می کنیم



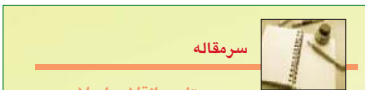
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران آماده است تا در خصوص وصول مطالبات شرکت تراکتورسازی ایران از دولت پیگیری مورد لزوم را بعمل آورد. شرکت تراکتورسازی ایران برای انجام صادرات تراکتور به کشورهای مختلف از مزیت نسبی برخوردار است. شرکت تراکتورسازی قادر است علاوه بر تراکتور محصولات دیگری را نیز تولید و عرضه کند. رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در تریز و در جریان بازدید از تراکتورسازی ایران اعلام کرد برای حل مشکلات کوتاه مدت و بلند مدت شرکت تراکتورسازی ایران مساعدت می کنیم. وی افزود: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران همچنین آماده است تا در خصوص وصول مطالبات شرکت تراکتورسازی ایران از دولت پیگیری مورد لزوم را بعمل آورد. مهندس احمد قلعه بانی ادامه داد: شرکت تراکتورسازی ایران برای انجام صادرات تراکتور به کشورهای مختلف جهان از مزیت نسبی برخوردار است. وی افزود: شرکت تراکتورسازی ایران قادر است علاوه بر تراکتور با همکاری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران محصولات دیگری را نیز تولید و عرضه کند. رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران همچنین بر لزوم انجام بررسی لازم روی میزان نیاز واقعی کشور به انواع تراکتور و راههای کاهش احتمالی قیمت تراکتور تأکید کرد.



نائب رئیس اول کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی:

واردات بدون تعرفه تراکتور صنعت تراکتورسازی کشور را نابود می کند

- هماهنگی مسئولی می تواند در پیگیری و حل مشکلات مربوط به فروش شرکت تراکتورسازی ایران نتیجه بخش باشد.
  - عدم توجه به حل مشکلات تراکتورسازی ایران، اقتصاد کشور را با چالش بزرگ روبرو خواهد کرد.
  - عظمت صنعت تراکتورسازی کشور و پیشینه پر افتخار آن قابل انکار نیست
- کشورزی کشور و به تناسب آن شکوفایی همه جانبه اقتصاد ایران اسلامی نتیجه بخش باشد. مهندس رضا رحمانی از عدم توجه برخی از مسئولان نسبت به سرکشت شرکت تراکتورسازی ایران تقاده کرد و گفت: عدم توجه به حل مشکلات شرکت تراکتورسازی ایران، اقتصاد کشور را با چالش بزرگ روبرو خواهد کرد و اهمیت سیاسی و فرهنگی و اجتماعی این موضوع نمی تواند بر کسی پوشیده باشد. وی افزود: شرکت تراکتورسازی ایران واحد کوچکی نیست که همه بتوانند صرفاً بخاطر منافع خود در مورد آن تصمیم گیری کنند. تراکتورسازی ایران از بزرگ ترین واحدهای صنعتی کشور و خاورمیانه محسوب می شود و کسی نمی تواند



استاورد انقلاب اسلامی: پروژه عظیم تراکتورسازی

پروژه ساریان تاج احمدی وقوع انقلاب اسلامی ایران به تحقیق سر آغاز یک سلسله تحولات عظیم اجتماعی بود که ساختار سیاسی، اقتصادی و فرهنگی جامعه را دگرگون کرد. عمق دگرگونی های حاصله به ویژه خردی مردمانه و بی نظیر امام خمینی (ره) نقش تعیین کننده مردم در پیروزی قاطع و قدرتمندانه انقلاب اسلامی و در نتیجه تولد آرزوهای ملت ایران، حقیقتاً پدیده ای استثنایی و منحصر بفرد بود، زیرا که متعاقب آن در طول سی سال، تغییرات وسیع و دامنه داری در کشور ایران به وقوع پیوست و امروزه می توان اثرات ارزنده انقلاب اسلامی را اندیشه های بی بدیل انقلابی آن را به نیکی احساس کرد. **متموم جامعه شناختی انقلاب** اصطلاح انقلاب به تنها بخاطر میدان و پیشمن در کاربرد همگانی، بلکه نیز بدین دلیل معنی شناسان را به دردمر می الیازده که آغشته به مضمون عاطفی است. اصولاً هرگونه جامعه شناسی کامل انقلاب باید شیوه به حرکت در آمدن گروه های گوناگون در زمان ها و مکان های مختلف به وسیله تجنم های پیچیده انقلابی را در نظر داشته باشد. از طرف دیگر، انقلاب را به عنوان عصبان جمعی، ناگهانی و شدیدیه دانسته اند که قشدش و از گونی قدرت یا ژویمی و دگرگونی وضعیت معین است. به این ترتیب ویژگی های اساسی انقلاب را می توان به صورت زیر مقله بندی کرد: ۱- انقلاب با اکثر از جنبه های عاطفی برخوردارند و اگر احساس و شور انقلابی موجود باشد، پیروزی انقلاب غیرممکن خواهد بود. البته وقتی که علم جامعه شناسی، انقلاب را بعنوان یک نهاد اجتماعی می کاره، تمام جوانب، و زوایای ساله را در نظر می گیرد و جنبه های روحی و شور انقلابی در واقع تکمیل جنبه های عقلانی یا شعور انقلابی محسوب می شود. ۲- انقلاب با غالباً سازمان یافته اند و حرکت های انفرادی در گوشه و کنار جامعه، انقلاب خوانده نمی شود. برای انقلاب گروه های گوناگونی لازم است که در زمان ها و مکان های مختلف افراد را به طور منظم به حرکت وادارند و هدف های انقلاب را برای آنان تبیین کنند تا مطمئن داشته باشند که در صورت پیروزی، انقلاب پاسخی به نیازهای آنان خواهد بود. ادامه در صفحه ۳

دیفرانسیل از ابتدای نیمه دوم سال ۱۳۸۷ علاوه بر سودآوری موق به صرفه جویی ارزنی تا مبلغ یک میلیون و دویست هزار دلار شده است. وی افزود: شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی تیرماه سال جاری سایر پروژه های متعددی از قبیل تولید و تأمین داخلی اکل های عقب تراکتور ۲۹۹، تولید و تأمین داخلی فرات ساهورت تراکتور ۳۹۹ و تولید و تأمین داخلی ماشیورد تراکتور ۳۹۹ را اجرا کرده است. بطور کلی از ابتدای سال و با مشارکت ۵۰ شرکت تولیدی توانسته ایم حدود ۲۰ درصد به توانایی ساخت داخل قطعات تراکتور ۲۹۹ اضافه کنیم.

مدیرعامل شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی:

کشور ایران در تولید مجموعه گیربکس میانی تراکتورهای دو دیفرانسیل به خودکفایی کامل رسید

- از نیمه دوم سال ۱۳۸۷ تولید گیربکس میانی با قیمتی کمتر از قیمت خارجی بیش از ۱۱ میلیارد ریال ارزش افزوده و سودآوری عاید تراکتورسازی نموده است.
- شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی برنامه ساخت داخل کردن کلیه قطعات مصرفی تراکتورهای تولیدی شرکت تراکتورسازی ایران را پیگیری می کند.
- در طول سال جاری تولید کنندگان داخلی در جهت تأمین نیازهای شرکت تراکتورسازی ایران همکاری مطلوب و قابل تقدیری با شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی داشته اند.



مختلف شرکت تراکتورسازی، کشور ایران در زمینه تولید مجموعه گیربکس میانی تراکتورهای دو دیفرانسیل ۲۸۵ و ۲۹۹ به خودکفایی رسید. مهندس احد جاری مدیرعامل شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی با اعلام این مطلب گفت: شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی موضوعاتی از قبیل کاهش وابستگی به منابع خارجی و ساخت داخل کردن کلیه قطعات مصرفی تراکتورهای تولیدی شرکت تراکتورسازی ایران، بهره برداری از ظرفیت های داخلی کشور، اشتغال زایی و ایجاد ارزش افزوده را در اولویت برنامه های خود قرار داده است و با تولید انبوه گیربکس میانی تراکتورهای دو

مختلف شرکت تراکتورسازی، کشور ایران در زمینه تولید مجموعه گیربکس میانی تراکتورهای دو دیفرانسیل ۲۸۵ و ۲۹۹ به خودکفایی رسید. مهندس احد جاری مدیرعامل شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی با اعلام این مطلب گفت: شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی موضوعاتی از قبیل کاهش وابستگی به منابع خارجی و ساخت داخل کردن کلیه قطعات مصرفی تراکتورهای تولیدی شرکت تراکتورسازی ایران، بهره برداری از ظرفیت های داخلی کشور، اشتغال زایی و ایجاد ارزش افزوده را در اولویت برنامه های خود قرار داده است و با تولید انبوه گیربکس میانی تراکتورهای دو



ادامه در صفحه ۳