اطلاع رسانی

دستاورد انقلاب اسلامی: پروژه عظیم تراکتورسازی

ادامه از صفحه اول

۳-انقلاب عصیانی است جمعی، ناگهانی و شدید. بنابراین، عملیات فرسایشی و جنگ‌های پارتیزانی تا موقعی که به نقطه انفجار و جوش نرسیده باشند، نمی‌توانند نام انقلاب برخود بگیرند.

۴-هدف انقلاب واژگونی قدرت یا وضعیت معینی و جایگزینی قدرت و وضعیت معین دیگر است. به عبارت دیگر، انقلاب بر آن است که قدرت‌های سازمان یافته را براندازد و بنیان‌هایش را عمیقاً متحول سازد.

۵-انقلاب لحظه‌ای تاریخی است که از حالت انفجار اجتماعی و حالت هیجان انفرادی برخوردار است. به عبارت ساده‌تر، در همه جامعه‌های بشری، نارضایتی‌ها به ناله تبدیل می‌شود و ناله‌ها به فریاد و این فریادها که حامل هیجان‌های شدید افراد انسانی هست، در نقطه و فلات صبر و در لحظه‌های تاریخی معین منفجر می‌شود و انقلاب‌ها را بار می‌آورد.

بالندگی صنعت تراکتورسازی

انقلاب‌ها اساساً مسبوق به تئوری‌های ذهنی بوده و به نظر می‌رسد کلیه حرکت‌های انقلابی و دگرگونی‌های اجتماعی متأثر از آنها در جامعه‌های انسانی براساس مایه‌های فکری فلسفی شکل گرفته‌اند. برای مثال عوامل اصلی تحولات اروپا پس از دوره قرون وسطی، روشنفکران عصر روشنگری مانند «دیدرو»، «دالامبر»، «روسو» و... بودند که با اندیشه‌های خود پرده‌های ضخیم سیاهی و جهالت را دریدند و زمینه‌ساز انقلاب فرانسه شدند و پنجره‌های اروپا را به سوی روشنایی گشودند. این موضوع در مورد انقلاب‌های روسیه و چین نیز صدق می‌کند و در دوره معاصر نیز تاثیر اندیشه‌های متعالی و حرکت‌ساز حضرت امام خمینی (ره) در پیروزی انقلاب اسلامی ایران مثل آفتاب است که هیچ عقل سلیمی قادر به انکار آن نیست.

انقلاب اسلامی ایران سرآغاز تحولات اساسی در بخش‌های مختلف جامعه از جمله بخش صنعت بود. گفته می‌شود هر رهبر بزرگ سیاسی باید از دو ویژگی اساسی برخوردار باشد. این دو ویژگی عبارتند از:

الف) نشان دادن هدف

ب) ارائه راه‌های نیل به هدف

معمار بزرگ انقلاب اسلامی با برخورداری از این دو ویژگی برجسته توانست کشور را به بالندگی در بخش‌های مختلف از جمله بخش صنعت هدایت کند. تفکر بنیادی حضرت امام خمینی (ره) رسیدن به استقلال و نیل به خودکفایی بود.

یکی از صنایعی که بعد از انقلاب اسلامی توانست به شکوفایی دست یابد، صنعت ملی تراکتورسازی است که تحقق آن از مصادیق بارز تولد آرزوهای ملت ایران بود. سابقه ایجاد شرکت تراکتورسازی ایران به چهل سال قبل مربوط است. این صنعت کار خود را از مونتاژ تراکتورهای رومانی شروع کرد ولی بعد از انقلاب اسلامی با اهتمام مدیران و کارگران خود به مرحله خودکفایی رسید و توانست بیشتر قطعات را ساخت داخل و تکنولوژی تولید تراکتور را بومی کند.

به این ترتیب می‌توان اذعان کرد که توسعه واقعی صنعت تراکتورسازی کشور بعد از انقلاب اسلامی صورت گرفت و شرکت تراکتورسازی ایران در حال حاضر از قطب‌های عظیم صنعتی و از واحدهای مطرح اقتصادی در کشور بوده و حتی در خاورمیانه نیز کم نظیر است.

این مجتمع صنعتی در سه دهه گذشته علاوه بر تامین نیازهای بخش کشاورزی کشور، توانسته در زمینه صادرات نیز به توفیقات خیره کننده دست یابد و به واحدی شناخته شده در جهان تبدیل شود.

کشور ایران در تولید مجموعه گیربکس میانی تراکتورهای دو دیفرانسیل به خودکفایی کامل رسید

ادامه از صفحه اول

مدیرعامل شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی تولید گیربکس میانی با قیمتی کمتر از قیمت خارجی را که تاکنون بیش از ۱۱ میلیارد ریال سود عاید تراکتورسازی نموده است، نتیجه تلاش همه همکاران دانسته و از کلیه تولید کنندگان داخلی و نیز از مسئولان حوزه‌های مختلف شرکت تراکتورسازی ایران به جهت همکاری با شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی در طول سال جاری قدردانی بعمل آورد.

تیم های فعال پاکتا

تیم 5S اتاق رنگ قطعات :

اقدامات انجام یافته توسط این گروه عبارتند از :

- جمع آوری و انتقال اقلام زاید و راکد
- تعمیر وبازیبنی قسمت های معیوب
- استقرار نظم وترتیب در محیط کارگاه
- رنگ کاری و آراستگی محیط کارگاه

اسامی تیم پاکتای اتاق رنگ عبارتند آز :

کریم رنجبر اصل ، جواد محمد زاده ، میر حمید احمدی ، علیرضا نوری ، امیر اشرفی ، مصطفی افسری ، علیرضا حکمتی، نامدار جعفر زاده ، حمید قاسمی

تیم پاکتای رانندگان لیفتراک هولر ولامرسون

اسامی اعضای تیم پاکتای فوق عبارتند از : حمید مهدی پور، کریم عدنان

تیم پاکتای انبارFPS:

اعضای تیم فوق با ایجاد بهبود چیدمان در محل شارژ قطعات ورقی از صدمه دیدن و خراشیدگی قطعات ورقی تراکتور پیشگیری کرده است .

اسامی اعضای این تیم عبارتند از :

نادر برازنده ، ابوالفضل پور قربان ، حسن جعفری ، غلامرضا اسکندر پور ، محمد رضا سالک جباری ، مهدی حسنی وند ، جلیل مهدی زاده

تیم پاکتای تعمیرگاه حمل ونقل صنعتی:

اهم اقدامات این تیم عبارت اند از :

- تعمیر وبازسازی چرثقیل جونز که ساله متمادی از کار افتاده بود.
- راه اندازی وتعمیر لیفتراک لیندا ۵ تن ، لیفتراک ۸ تن ، لیفتراک ۳ تن
- انجام تعمیرات مربوط به رادیاتور ، دیفرانسیل و جک دووی خودروهای صنعتی
- تبدیل سیستم گیربکس ST ده دستگاه لیفتراک به مگنتی
- نصب رسوب گیر و ابگیر روی لیفتراکهای تولید جهت کاهش الاینده ها
- تبدیل سیستم سوخت ده دستگاه لیفتراک از بنزینی به گازوئیلی
- رنگ کاری اتاقها وتعمیرگاه
- ساخت تابلوی ابزار وتابلوهای راهنما
- اسامی این عزیزان عبارتند : داود سمندی ، حسین قادری ، اصغر بنده ، مجید خادم ، سیروس ایمانی ، مهدی علیجانی ، ولی نجفی دوست ، جواد اکرم ، محمد حسین مقدسی، غلامعلی عبدالمحمد پور ، داود طلوعی ، داود ایلخانی ، محمد بخشعلی زاده ، میر ابوالفظل کاظم پور ، محمد جواد فرشباف ، ستار فلاحی ، یونس عقلی ، ایوب ستاری ، علی فیضی، فیروز مقتر اسلامی ، سعید صفی یاری

تیم بهبود برنامه ریزی تولید :

ساخت فیکسچر حمل شاسی تراکتور که از برخورد شاخک لیفتراک و شکستن کوادرانت جلوگیری می کند .

تیم پاکتای کارگاه ریم سازی :

اسامی اعضای تیم عبارتند از :

امید نظران ، جهانگیر معرفت ، مجید مرادی ، رضا علیزادگان ، توماج زینی ، رحیم رحیمی ، پرویز عبدالهی ، حامد حاتمی ، حمید معصومی ، اصغر بختیاری ، مقصود برقدار ، مهدی فخری ، هوشنگ میرزاده ، علی دهقان ، مهدی محمودی ، سیاوش وحدانی ، مهدی حسن نژاد ، توحید علمی ، صادق فرودسی ، علرضا احمدی ، جواد کریمیان ، رسول محمدیان ، داور آهک پز ، رامین عبدالعزیزی ، طاها محمدیار ، ناصر دولتخواه ، قادر خدمتی ، کلام بابازاده ف مجتبی قلی زاده ، روح ا.. سلمانی ، عادل عیوض زاده ، صفر امیدی

تیم بهبود کارگاه ریم سازی :

اعضای تیم : حمید مرادی ، روح ا... سلمانی

پروژه های بهبود : ۱- ساخت فیکسچر منعطف جوشکار ریم ۲- ساخت نگهدارنده مانومترها

تیم پاکتای کارگاه پرسکاری :

اعضای تیم عبارتند از : محمد رضا جلیلی ، ناصر اورجی ، محمد باقر بالا خیال ، علی ثانی ، حسین فلاح ، ابوالفضل دریا دل

طرح توسعه پاکتا

تصاویر قبل از بهبود

تصویر بعد از بهبود

اصول نظام آراستگی محیط کار

S۴

عنوان فارسی : تداوم و ایمنی

عنوان ژاپونی: SEIKETSU

معنی :

نگهداری همه چیز در وضعیتی سامان یافته ، مرتب ، وپاکیزه حتی در زمینه های شخصی و مرتبط با آلودگی؛ تداوم، استانداردسازی و حفظ وضع مطلوب ناشی از اجرای تفکیک، ترتیب و تمیزی، و رعایت ایمنی در کار می باشد.

اهداف :

- استانداردهای اجرایی برای تداوم 5S
- مدیریت دیداری خلاق به منظور آشکار کردن موارد عدم انطباق

فعالیتها:

- تهیه و تدوین استاندارد های 5S
- استفاده وسیع از علایم ، نشانه ها و کد گذاری ها
- علامت گذاری محدوده های خطر
- استفاده از برچسب های حرارتی
- استفاده از علایم نشانگر جهت
- استفاده از علایم نشانگر قطر
- استفاده از علایم نشانگر جهت های باز وبسته کردن
- استفاده از برچسب های ولتاژ
- کد گذاری رنگی لوله ها
- برچسب های روغن
- رنگ های هشدار دهنده
- علایم مربوط به آتش نشانی ، کمک های اولیه و واکنش اضطراری
- تمهیدات جلوگیری از خطا و اشتباه
- اتیکتها و برچسب های نشان دهنده مسئولیت
- نمایه گذاری و نظامند کردن سیم ها ، کابلها
- علایم مشخص کننده انجام بازرسی ها
- برچسب های نشان دنده حدود
- نمایه گذاری با رنگ ها
- برچسب های میزان دقت ابزار ها
- استقرار اشیاء به نحوی که با چشم بسته بتوان آنها به کاربرده و کنترل کرد.
- تهیه تقویم 5S

زیبا سازی محیط و تزیین محیط کار با استفاده اصول :

مدیریت دیداری خلاق و استاندارد کردن فعالیت های 5S

چرا ۵ ۵ را از امروز شروع نکنیم ؟

اطلاع رسانی

انتصابات

بنا به پیشنهاد مدیریت محترم نگهداری، تعمیرات و انرژی و تأیید مدیریت شرکت آقای داود مفقانی به سمت رئیس تعمیرات مکانیکی گروه ۳ شرکت تراکتورسازی ایران منصوب شد.

بنا به پیشنهاد مدیریت محترم حراست و تأیید مدیریت شرکت آقای یوسف صادق‌زاده مجدی به سمت سرپرست شیفت ۱-۱ آتش نشانی شرکت تراکتورسازی ایران منصوب شد.

بنا به پیشنهاد مدیریت محترم برنامه‌ریزی و کنترل تولید و تأیید مدیریت شرکت آقای رضا امامی به سمت سرپرست برنامه‌ریزی ابزار شرکت تراکتورسازی ایران منصوب شد.

بنا به پیشنهاد مدیریت محترم نگهداری، تعمیرات و انرژی و تأیید مدیریت شرکت آقای سعید مطلبی معاتجوقی به سمت سرپرست تعمیرات مکانیکی در شرکت تراکتورسازی ایران منصوب شد.

بنا به پیشنهاد معاونت محترم اجرایی شرکت مهندسی و تأمین قطعات آقای جلال کرم‌پور به سمت سرپرست آمار اطلاعات و پیگیری شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی ایران منصوب شد.

بنا به پیشنهاد مدیر محترم امور مهندسی کیفیت شرکت مهندسی و تأمین قطعات آقای ناصر پاکدامن به سمت سرپرست انبار اعاده شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی ایران منصوب شد.

بنا به پیشنهاد مدیر محترم بازرگانی و تأیید مدیریت محترم عامل و معاونت محترم اجرایی شرکت مهندسی و تأمین قطعات آقای علیرضا خانساری به سمت سرپرست خرید قطعات یدکی و ماشین‌آلات خارجی شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتورسازی ایران منصوب شد.

بنا به پیشنهاد مدیریت محترم تعمیرات، نگهداری و انرژی و تأیید مدیریت شرکت آقای رضا سلیمانی اسلامی به سمت سرپرست کنترل موجودی و پیگیری قطعات یدکی شرکت تراکتورسازی ایران منصوب شد.

بنا به پیشنهاد مدیریت محترم مدیریت محترم حسابداری عمومی و تأیید مدیریت شرکت آقای سیامک بنازاده به سمت جانشین سرپرست تنظیم اسناد شرکت تراکتورسازی ایران منصوب شد.

بنا به پیشنهاد مدیریت محترم حراست و تأیید مدیریت شرکت آقای اصغر عیب‌نژاد به سمت مسئول شیفت ۲-۱ آتش نشانی شرکت تراکتورسازی ایران منصوب شد.

بنا به پیشنهاد مدیریت محترم حراست و تأیید مدیریت شرکت آقای مهدی رمضان پوریان نوین به سمت مسئول شیفت ۲-۱ آتش نشانی شرکت تراکتورسازی ایران منصوب شد.

بنا به پیشنهاد ریاست محترم کارگزینی و تأیید مدیریت شرکت آقای مهرداد حاجی پور فره نکان به سمت مسئول بهره‌وری و پاداش شرکت تراکتورسازی ایران منصوب شد.

بنا به پیشنهاد ریاست محترم بهداشت و درمان و تأیید مدیریت شرکت آقای احمد صیادی خسروشاهی به سمت مسئول اورژانس و درمان شرکت تراکتورسازی ایران منصوب شد.

پیک صنعت تراکتور انتصاب شایسته این همکاران را تبریک و تهنیت عرض نموده، مزید توفیقات ایشان را در سنگر مسئولیت جدید از درگاه حق تعالی مسئلت می نماید.