



مدیران عامل مطرح شرکت تراکتورسازی ایران از ابتدا تا کنون



محمد رضا زمانلو
طول مدت مدیریت
(۸۷/۲/۲۸ تاکنون)



محمسن خادم عرب باغی
طول مدت مدیریت
(۸۷/۲/۲۸ تا ۷۹/۵/۱)



علی طاهر آبادی
طول مدت مدیریت
(۷۹/۵/۱ تا ۷۹/۱۰/۸)



مرتضی فضیلی
طول مدت مدیریت
(۷۹/۱۰/۳ تا ۶۹/۵/۲۷)



مصطفی کربلایی
طول مدت مدیریت
(۶۹/۵/۲۵ تا ۶۰/۱۰/۱۲)



غلامحسین فولادپون
طول مدت مدیریت
(۱۳۷۰ تا ۴۷/۲/۲۷)

تولید سالانه ۲۵۰۰ دستگاه در کشور مذکور به بهره برداری رسید.

در سال ۱۳۸۵ در راستای تحقق اهداف استراتژیک شرکت، مراکز ساخت ماشین و ابزار با همدیگر ادغام شده و تحت عنوان شرکت طراحی و ساخت ماشین و ابزار به شرکت مستقل حقوقی تبدیل گردید.

در سال ۱۳۸۵ مدیریت شرکت تاکا توسط سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به شرکت تراکتورسازی ایران واگذار گردید.

در سال ۱۳۸۵ با انحلال شرکت ت. ث. ث، شرکت بازرگانی و خدمات پس از فروش تشکیل گردید.

در سال ۱۳۸۶ تراکتور ملی (ITM۲۹۹) به دست متخصصین شرکت طراحی شده و به مرحله تولید انبوه رسید.

در سال ۱۳۸۶ این شرکت در راستای توسعه بازارهای خارجی با مشارکت شرکت NEC از کشور اوگاندا، شرکت بازرگانی مشترک اوگیران را در کشور اوگاندا تاسیس نمود.

در سال ۱۳۸۶ محصول جدید ITM۲۴۰ در جهت تأمین نیاز کشاورزان در بخش تراکتورهای سبک کشاورزی طراحی و به تولید انبوه رسید.

در سال ۱۳۸۷ در راستای سیاستهای دولت در زمینه اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، ۴۰ درصد بقیه سهام شرکت متعلق به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، به صندوق مهر ایرانیان و شرکت سایپا واگذار گردید.

بنابراین ملاحظه می شود توسعه واقعی شرکت تراکتورسازی ایران بعد از وقوع انقلاب اسلامی انجام گرفت و با تلاش مدیران و کارگران، تراکتورسازی ایران به قطب عظیم صنعتی در کشور تبدیل شد.

این مجتمع صنعتی کم نظیر علاوه بر تأمین نیازهای بخش کشاورزی کشور توانسته در زمینه صادرات نیز به توفیقات خیره کننده دست یافته و به واحدی شناخته شده در سطح جهان تبدیل شود.

در سال ۱۳۷۴ بمنظور استفاده از ظرفیتهای مازاد و ایجاد صنایع تبدیلی برای محصولات کشاورزی اقدام به ایجاد مرکز خودگردان طراحی و ساخت ماشین بمنظور طراحی و تولید ماشین آلات تبدیلی کشاورزی گردید.

در سال ۱۳۷۶ مرکز خودگردان ساخت کامیونت ایجاد گردید.

در سال ۱۳۸۲ طراحی و تولید تراکتورهای جدید از جمله تراکتور ۸۴۰ ITM با قدرت ۸۴ اسب بخار و تراکتور سنگین ۶۲۹۰ MF با قدرت موتور ۱۴۲ اسب بخار نیز در برنامه شرکت قرار گرفته اند.

در سال ۱۳۸۲ خط مونتاژ واحد شماره ۲ این شرکت در استان کردستان (تراکتورسازی سنندج) با ظرفیت سالانه ۳۵۰۰ دستگاه ایجاد گردید.

در سال ۱۳۸۲ شرکت تراکتورسازی ارومیه را که در زمینه تولید تراکتور باغی از نوع گلدونی فعالیت می نماید توسط این شرکت خریداری شده و طبق برنامه ریزیهای بعمل آمده قرار است علاوه بر محصول مذکور تولید تراکتور MF ۲۴۰ نیز در آن مجموعه صورت گیرد.

در سال ۱۳۸۳ این شرکت در راستای توسعه بازارهای خارجی با مشارکت شرکت CVG از کشور ونزوئلا، فاز اول خط مونتاژ و تولید تراکتور با ظرفیت ۵۰۰۰ دستگاه در کشور ونزوئلا را به بهره برداری رساند.

در سال ۱۳۸۴ عملیات اجرائی احداث توسعه خط مونتاژ تراکتور MF۳۹۹ در جهت افزایش ظرفیت تولید تراکتورهای سنگین آغاز شد و مطابق برنامه ریزیهای انجام یافته در اواخر سال ۱۳۸۵ به بهره برداری رسید.

در سال ۱۳۸۵ در راستای تحقق اهداف استراتژیک شرکت و تقویت مرکز تأمین قطعات، این مرکز تحت عنوان شرکت مهندسی و تأمین قطعات تراکتور به شرکت مستقل حقوقی تبدیل گردید.

در سال ۱۳۸۵ دومین خط مونتاژ خارج از کشور با مشارکت کشور تاجیکستان و ظرفیت

سمت مدیریت تولید به تهران بازگشت و به جای ایشان مهندس توتونچی جایگزین شد. مهندس فولادیون از شروع به کار تراکتورسازی تبریز، سکان هدایت این شرکت را در اختیار داشت. او بیشتر وقت خود را در دفتر مرکزی در تهران سپری می کرد ولی برای پیگیری امور به تبریز نیز می آمد. بدخشان اولین قائم مقام تراکتورسازی تبریز بود. جمشید ایروانی، رییس کارگاه، بیژن صالحی مدیر تولید، دستگاه و مدیر طرح و توسعه، پایروسچی مدیر نظارت بر طرح های ساختمانی و مقدم مدیر پروژه ساخت تراکتورهای مسی فرگوسن از مدیران اولیه این کارخانه قدیمی بودند.

آغاز شکوفایی :

از سال ۱۳۵۶ تراکتور MF۲۸۵ با هدف ساخت کامل و با استفاده از تواناییهای بالقوه شرکت جایگزین تراکتور MF۱۸۵ گردید.

در سال ۱۳۶۶ با تحلیل و بررسی موقعیت شرکت، شرکتهای آهنگری، موتورسازان و ریخته گری از شرکت مادر تفکیک شدند.

در سال ۱۳۷۰ در تداوم سیاستها و استراتژی تعیین شده اقدامات لازم در جهت تفکیک شرکتهای خدمات صنعتی تراکتورسازی ایران و ماشین آلات صنعتی تراکتورسازی ایران معمول گردید.

از سال ۱۳۷۲ تراکتورسازی در کنار تولید کامل تراکتور MF ۲۸۵ و در راستای اهداف تنوع محصول و تأمین نیاز بازار به تراکتورهای با قدرت بالا اقدام به تولید تراکتور سنگین MF ۳۹۹ با قدرت ۱۱۰ اسب بخار و مدل های تک دیفرانسیل و دو دیفرانسیل نمود.

در سال ۱۳۷۳ در راستای استراتژی بهبود مستمر ساختار تکنولوژیکی و بنا به مسائل و مشکلات ارزی که شرکت با آن مواجه بود نسبت به مستقل سازی کارگاه ابزار سازی بعنوان مرکز خودگردان (مرکز سود مستقل) اقدام گردید.