



طراحی و ساخت تراکتور ۲۹۹ ITM

تراکتورهای کشاورزی به عنوان اصلی ترین ماشین توان ده ادوات کشاورزی در مراحل مختلف کاشت، داشت، برداشت و پس از برداشت مهمترین نقش را در این میان به عهده دارد به همین دلیل امروزه، انتخاب تراکتور به یک فرآیند کاملاً علمی و پیچیده تبدیل شده است که لازمه آن داشتن دید تخصصی نسبت به مجموعه ای از موارد زنجیره ای و پیوسته است. این مسئله در واردات تراکتور شکل پیچیده تری به خود می گیرد چرا که اصولاً طرح اولیه این تراکتورها بر مبنای شرایط کشور مبدا شکل گرفته است و تطابق آن با وضعیت اقلیمی کشور مقصد غالباً با مشکلاتی همراه می گردد. لذا طراحی و تولید تراکتور بر اساس شرایط زراعی و اقلیمی همواره در راس هرم برنامه ریزی کلان مکانیزاسیون کشورها قرار می گیرد. در همین راستا امور مهندسی محصول شرکت تراکتورسازی ایران طرح تراکتور ITM299 را به همت کارکنان پر تلاش خود و با هدف ارتقای شاخص های



مکانیزاسیون کشور به اجرا درآورد. این طرح گامی بلند به سوی بازیابی جایگاه تحقیق و توسعه در کشور محسوب می شود و باعث خواهد شد تا شرکت تراکتورسازی ایران بتواند تولیدات خود را با بالاترین کیفیت و مطابق با آخرین دست آوردهای علمی و تکنولوژیکی جهان ارائه نماید. همچنین این طرح علاوه بر اثبات قابلیت متخصصان داخلی کلیه سیستمهای تراکتور ITM285 را ارتقا داده است و با اخذ گواهی های معتبر کیفی از کشورهای اروپایی مجوز حضور در تمام بازارهای جهانی (منجمله بازارهای اروپایی) را بدست آورده است و با ایجاد بازارهای جدید صادراتی مقادیر قابل توجهی ارزش را عاید کشور خواهد ساخت. این طرح با هزینه ۲۰۰۰ میلیون ریال طراحی و نمونه سازی شده است.

طراحی و ساخت دستگاه تست سیلندر ترمز تراکتور ۳۹۹ ITM

این طرح برای اولین بار در قسمت امور مهندسی محصول شرکت تراکتورسازی ایران، طراحی و ساخته شده که برای تست مجموعه سیلندر ترمز تراکتور ITM399 به کارگرفته شده است. در این طرح علاوه بر صرفه جویی ارزی ناشی از خرید دستگاه فوق، کیفیت تولید داخلی مجموعه سیلندر ترمز تراکتور ITM399 نیز تضمین شده است که تا بحال در خارج کشور انجام می شد و این امر امکان تولید داخلی را فراهم کرده است. در هر تراکتور دو دستگاه مجموعه سیلندر ترمز مورد مصرف دارد که علاوه بر قیمت دستگاه تعداد دوازده هزار مجموعه سیلندر ترمز با تولید سالانه ۶۰۰ دستگاه در داخل تامین خواهد شد که صرفه جویی ارزی حاصل از مورد فوق ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که برای هر دستگاه تراکتور ۶۰ یورو بوده که در کل صرفه جویی ارزی حاصل سالانه ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ یورو می باشد. این طرح به قیمت یک بیستم مشابه خارجی طراحی و ساخت شده است.

