

معاون فنی و توسعه تراکتورسازی ایران:



دسترسی به تکنولوژی روز میزان مقبولیت جهانی محصولات تراکتورسازی ایران را افزایش می دهد

اعلام کرد: شرکت تراکتورسازی ایران با همت کارکنان متخصص و پر تلاش خود طرح تراکتور ITM۲۹۹ را با هزینه حدود ۲۰۰۰ میلیون ریال و با هدف ارتقای شاخص های مکانیزاسیون کشور به اجرا درآورده است. طراحی و تولید این نوع تراکتور با شرایط زراعی و اقلیمی کشور مطابقت داشته و حرکتی اساسی در راستای سیاست تنوع محصول در شرکت تراکتورسازی ایران محسوب می شود.

وی افزود: تولید تراکتور ITM۲۹۹ با داشتن بالاترین کیفیت و بهره برداری از آخرین دستاوردهای علمی و تکنولوژیکی جهان در واقع قابلیت متخصصان داخلی را به اثبات رساند و این اطمینان وجود دارد که با اخذ گواهی های معتبر کیفی از کشورهای اروپایی، این محصول حضوری موفق در بازارهای جهانی خواهد داشت و مقادیر قابل توجهی ارز به صورت سالانه عاید کشور خواهد کرد.

معاون فنی و توسعه مدیرعامل شرکت تراکتورسازی ایران گفت: موفقیت دیگر تراکتورسازی ایران به طراحی و ساخت دستگاه تست سیلندر ترمز تراکتور ITM۳۹۹ اختصاص دارد. طراحی و ساخت این دستگاه برای اولین بار صورت می گیرد و برای تست مجموعه سیلندر ترمز تراکتور ITM۳۹۹ بکار گرفته شده است. وی افزود: طراحی و ساخت دستگاه تست سیلندر ترمز تراکتور ۳۹۹ به قیمت یک بیستم مشابه خارجی انجام یافته و ضمن افزایش کیفیت تراکتور و قطع وابستگی به خارج سالانه ۳۶۰۰۰۰ یورو صرفه جویی ارزی ایجاد خواهد کرد.

معاون فنی و توسعه مدیرعامل تراکتورسازی ایران در خاتمه ابراز امیدواری کرد پروژه های مطالعاتی حوزه فنی و توسعه تراکتورسازی ایران که عمدتاً در سال جاری آغاز شده اند تا پایان سال آینده به بهره برداری رسیده و نوید بخش شکوفایی و بالندگی بیشتر صنعت تراکتورسازی کشور باشند.

دسترسی به تکنولوژی و دانش فنی روز، مقبولیت جهانی محصولات شرکت تراکتورسازی ایران را افزایش می دهد و جای خوشحالی است که در سال نو آوری و شکوفایی توانسته ایم مدل های جدید تراکتور را به بازارهای داخلی و خارجی عرضه کنیم.

مهندس فرهنگ صیدی معاون فنی و توسعه شرکت تراکتورسازی ایران با اعلام این مطلب گفت: نیاز بازار داخلی و خارجی به تراکتورهای سبک برای کار در مزارع با مساحت کمتر و باغات کشاورزی و انجام تنوع محصول موجب شد تا حوزه فنی و توسعه طرح تراکتور دو دیفرانسیل ITM۲۴۰ را ارائه کند.

وی افزود: طرح تراکتور دو دیفرانسیل ITM۲۴۰ بطور کامل بومی بوده و با هزینه ای حدود ۱۰۰۰ میلیون ریال توسط مهندسان و کارشناسان شرکت تراکتورسازی ایران طراحی و ساخت گردیده است. افزایش کشش، کاهش درصد سرش و مانورپذیری متناسب با مزارع داخل کشور از مزایای این تراکتور محسوب می شود.

معاون فنی و توسعه تراکتورسازی ایران گفت: کارشناسان امور مهندسی محصول حوزه فنی و توسعه تراکتورسازی ایران با صرف هزینه ای حدود ۲۰۰۰ میلیون ریال تراکتوری به نام ITM۸۰۰ را با قدرت ۸۵ اسب بخار طراحی و آماده تولید انبوه نموده اند.

وی افزود: تراکتور ITM۸۰۰ با ارگونومی مناسب، گیربکس سنکرون جدید با قابلیت نصب آپشن های مختلف، فرمان هیدروستاتیک و اتصال سه نقطه جدید، P.T.O هیدرولیک دو سرعت، قابلیت افزایش عملکرد مزرعه ای و کاهش هزینه های کار و بر خورداری از تکنولوژی بالا می تواند رضایت بیشتر مشتریان را فراهم آورد.

معاون فنی و توسعه مدیرعامل تراکتورسازی ایران مطابقت تولیدات این شرکت را با برنامه ریزی های کلان مکانیزاسیون کشور ضروری دانست و

